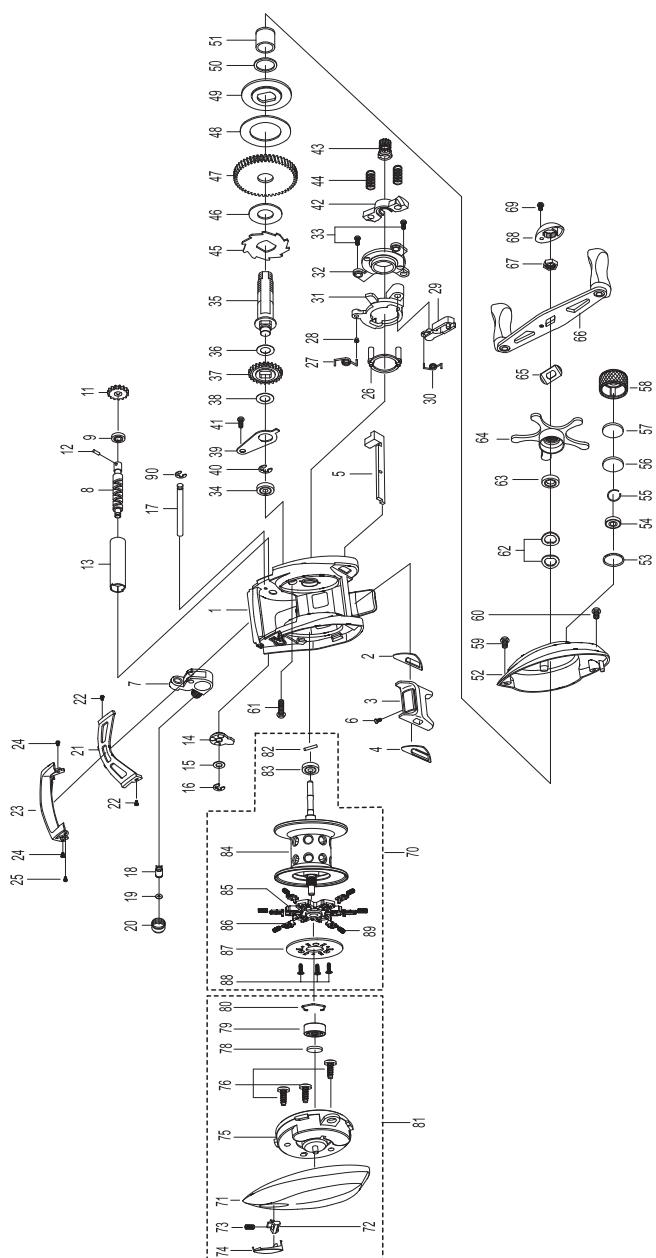


Ce système de freinage centrifuge est extrêmement automome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet d'arrêter le système de freinage avec 6 freins « actifs » qui déclivent. Le système de freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lanceur lorsqu'un verrouilleur de la bobine sort les plus hauts. Les poids de freins peuvent facilement être enlevés ou « déverrouillés » pour une rotation plus rapide de la bobine à distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être régis en parties opposées pour maintenir un système balancé. Autrement dit, les poids uniques ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids des freins sont « actifs ». 2. Quatre poids des freins sont « actifs » et deux poids des freins sont « déactifs ». Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant. 3. Deux poids des freins sont « actifs » et quatre poids des freins sont « déactifs ». 4. Les six poids des freins sont « actifs ». Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids des freins sont dans la position « actives ».



Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1185771	26	1125739
2	1125801	27	1185750
3	1185742	28	1116230
4	1125802	29	1125740
5	1185689	30	1125745
6	1124746	31	1185751
7	1125804	32	1125743
8	1185691	33	1125744
9	1125729	34	1116186
11	1185744	35	1125746
12	1125733	36	1125747
13	1185773	37	1125748
14	1125734	38	1125749
15	1185695	39	1125750
16	1124201	40	1124201
17	1204103	41	1125752
18	1125806	42	1125753
19	1125736	43	1125808
20	1129323	44	1116237
21	1185745	45	1125756
22	1185747	46	1125757
23	1185748	47	1190697
24	1185747	48	1190698
25	1125738	49	1144201



This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system maximizes braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal braking system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself.

The possible combinations are as follows: