

REVO® LÅGPROFIL INSTRUKTIONSMANUAL



a. Grattis
b. Bilder på komponenter
c. Olika Revomodeller
d. Påspolning av lina
e. Bromsinställning
f. Mekanisk broms
g. Montera bort gaveln
h. Rullens funktioner
i. Underhåll
j. Revo® Shop tillbehör
k. Garanti och service

A. GRATTIS:

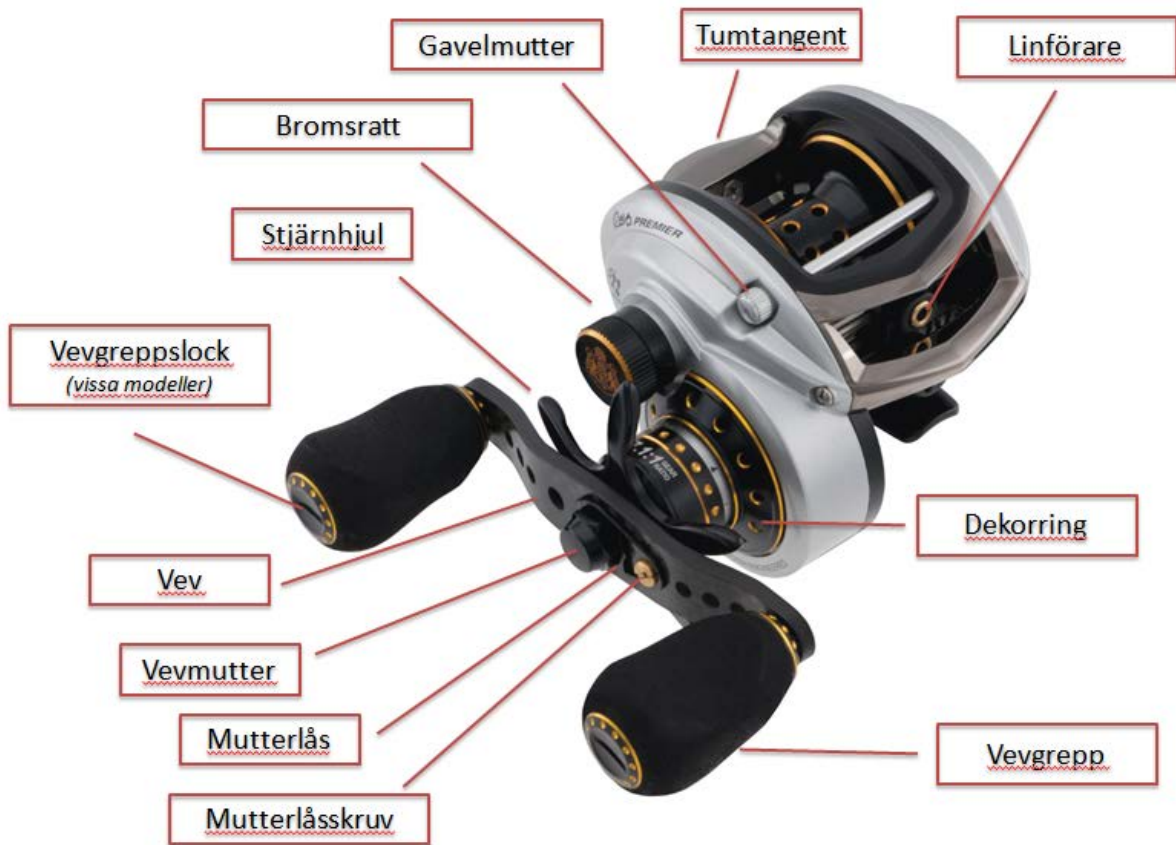
Grattis till ditt köp av en av världens mest avancerade lågprofilrullar! Kombinationen av lättviktsmaterial, slitstyrka och finmekanik gör Abu Garcia® det självklara valet för seriösa sportfiskare världen över. Dessa rullar används flitigt av tävlingsfiskare, guider, rekordsökande experter och sportfiskare som kräver att ha det bästa. Genom att förlita dig på Abu Garcia's kvalitet och pålitlighet kommer du få ännu större glädje av ditt fiske.

På följande sidor hittar du information om hur du bäst använder din nya Revo. En del funktioner finns bara hos vissa modeller. Läs noga igenom bruksanvisningen så du är väl förtrogen med varje moment innan du börjar använda din rulle.

B. KOMPONENTER:

Innehåller:

Stjärnhjul	Linförare	Vev	Spole	Mekanisk bromsratt
Gavel icke-vevsida	Gavelmutter	Vevgrepp	Tumtangent	Bromsinställningsratt
Gavel vevsida	Växelhus	Stativ	Vevmutter	Smörjport
Mutterlåsskruv	Dekoring	Vevgreppslock	Mutterlås	



C. **REVO® LÅGPROFILFAMILJEN:**

Funktioner i toppklass och teknologi i framkant. I Revo® familjen ingår MGXtreme (*separat manual*), MGX (*separat manual*), Premier, STX, SX, S, Inshore, Toro™ and Winch™ serierna.

D. **PÅSPOLNING AV LINA**

Alla Revo® lågprofilrullar är designade för monofilament, super- och fluorocarbon lina. Det är du som sportfiskare och fiskesituationen som avgör vilken lina som för tillfället lämpar sig bäst. Börja med att föra linänden genom linföraren i fronten av rullen. Knyt linan runt spolens axel med en spolaxelknut. Kontrollera linspolen genom att sätta en penna i hålet i spolens nav. Håll linan lätt spänd mellan fingrarna under tiden du vevar och fyller spolen med lina. Fyll spolen till ca. 1,5mm från spolens överkant för bästa resultat. Fyll inte på för mycket lina. ([KLICKA HÄR](#) för att se en video om hur du knyter en spolaxelknut)

Superlina

En del sportfiskare föredrar att ha monofilament-backing att fästa superlinan i vilket förhindrar att linan glider på spolen. Börja med att fylla på ca. 10-15m monofilament (nylonlina) så det täcker spolaxeln. Skarva därefter monofilament med superlina med uni-to-uni-, blod- eller liknande knut. Fortsätt därefter att fylla din rulle med superlina upp till ca. 1,5mm från spolens överkant. Fyll inte på för mycket lina. ([KLICKA HÄR](#) för att se en video om hur du knyter en uni-to-uni knut)

E. **BROMSINSTÄLLNING**

Revo® lågprofilrullar har en mjuk och pålitlig broms. Du kontrollerar och justerar slirbromsen med hjälp av stjärnhjulet som sitter innanför veven. Vill du ha kraftigare broms justerar du stjärnhjulet medsols och för lägre bromsverkan justerar du motsols (för vänstervevade rullar gäller omvänt förhållande). För bästa resultat bör bromsen justeras till ca. en tredjedel av linans brottsgräns. Kontrollera gärna att slirbromsen inte är för hårt ställd genom att dra ut lina med handen utan att linan brister. En mer exakt inställning får du genom att knyta fast linan i en våg. Montera rullen på spöt, dra linan genom spöts linringar, sätt därefter fast linan i vågen och läs av värdet. Om du inte har en våg tillgänglig, bind fast linänden vid en fast punkt. Med spötoppen uppåt (ca 45 graders vinkel) lägger du press genom att veva. Öka bromsen gradvis till dess du bedömer att linan är nära sin brottsgräns. Lossa därefter bromsen genom att justera stjärnhjulet tillbaka ca 1/4 varv.

Slirbromsen kan justeras under drillning beroende på fiskens motstånd. Vissa fiskesituationen kräver att bromsen justeras till ett högre värde. All inställning över 50% av linans brottsgräns kan leda till linbrott. När du inte använder rullen gör för vana att lossa bromsen till ett minimum. Detta gör att bromsbrickorna inte belastas och får en mycket längre livslängd.

F. **MEKANISK BROMSRATT**

Bromsratten, som sitter på vevsidans gavel under vev och stjärnhjul, kontrollerar spolens hastighet när du kastar. Med spö-rulle-lina-bete rätt monterade, håll tummen om spolen och tryck ned tumtangenten för att koppla ur växeln och justera den mekaniska bromsen precis så mycket som behövs för att betet sakta sjunker ca. 25cm då du gör ett lätt knyck i spöt. Om betet inte rör sig är bromsen för hårt inställd. Om det faller till marken är den för löst ställd. Om du är nybörjare rekommenderar vi att du ställer bromsen lite hårdare till en början (ca ¼ varv) för att allteftersom stegvis ställa in den lösare.

För att få bästa möjliga kastlängd och samtidigt minska risken för att spolen roterar ”ifrån” linan måste den mekaniska bromsen justeras efter betets vikt och fiskesituation.

G. **MONTERA BORT GAVELN**

Revo® lågprofilrullar har en avtagbar icke-vevsidagavel så att du lätt kan komma åt spole och bromssystem. För att öppna, skruva gavelmuttern på vevsidans gavel motsols tills den lossnar från motsvarande gavel. Drag gavelmuttern utåt och vrid motsvarande gavel uppåt tills den når stoppläget. Du kan nu ta bort sidogaveln.

H. **RULLENS FUNKTIONER**

Hur du ställer in bromssystemet: Revo® lågprofilrullar har ett bromssystem med ett stort antal inställningsmöjligheter vilket ger överlägsen kastkontroll. För maximal kastlängd och minimal risk för övervarv behöver bromsen ställas in både med tanke på betesvikt, fiskesituation och vad du själv föredrar. Beroende på modell finns följande olika bromssystem:

([KLICKA HÄR](#) för att få veta mer om Revo® bromssystem)

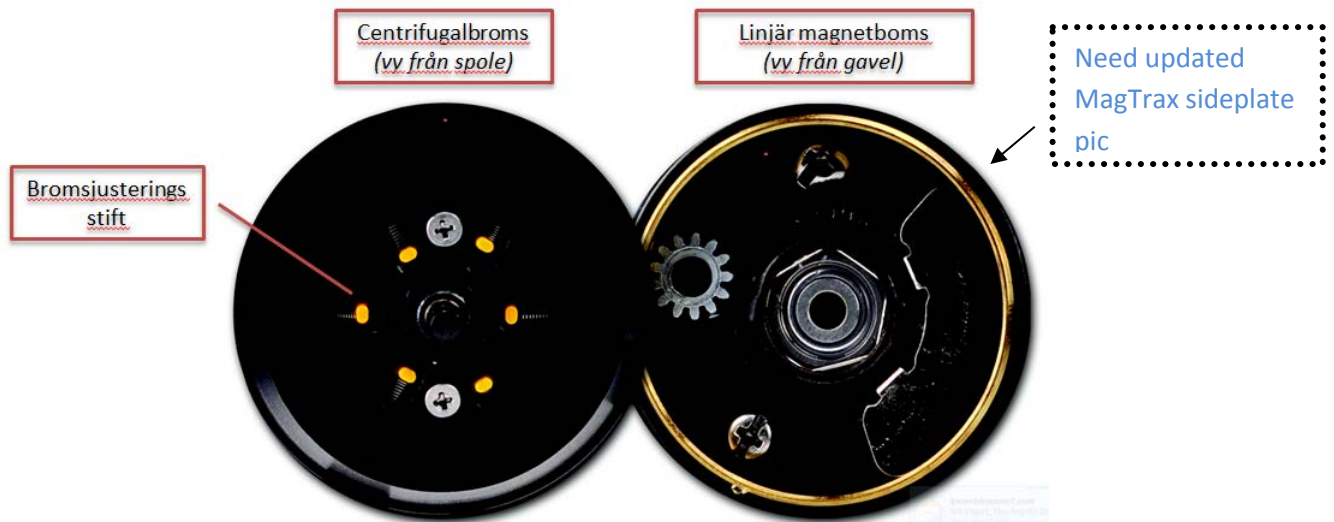
- IVCB-IV™ bromssystem (MGXtreme, MGX, Premier) –



IVCB-IV™ bromssystemet (Infinitely Variable Centrifugal Brake) ger en överlägsen kastkontroll med en unik konfiguration av fyra bromsvikter som jobbar vertikalt istället för horisontellt. Detta system ger användaren möjlighet att använda ännu lättare beten än vad mer traditionella bromssystem klarar av. IVCB-IV™ bromsen är externt justerbar som gör handhavandet enkelt utan att du behöver montera av sidogaveln. Vrid IVCB-IV™ inställningsratten för att finjustera motståndet mot spolen. Om du vrider ratten mot "MAX" ökar du bromsstyrkan genom att bromsvikterna då förflyttas vertikalt utåt. Vrid ratten åt motsatt håll för att minska bromskraften.

- Infini™ bromssystem (Rocket, STX, Winch) –

NEED AN UPDATED PIC
OF THE NEW INFINI
BRAKE THAT USES THE
MAGTRAX INSTEAD OF
THE LINEAR MAG



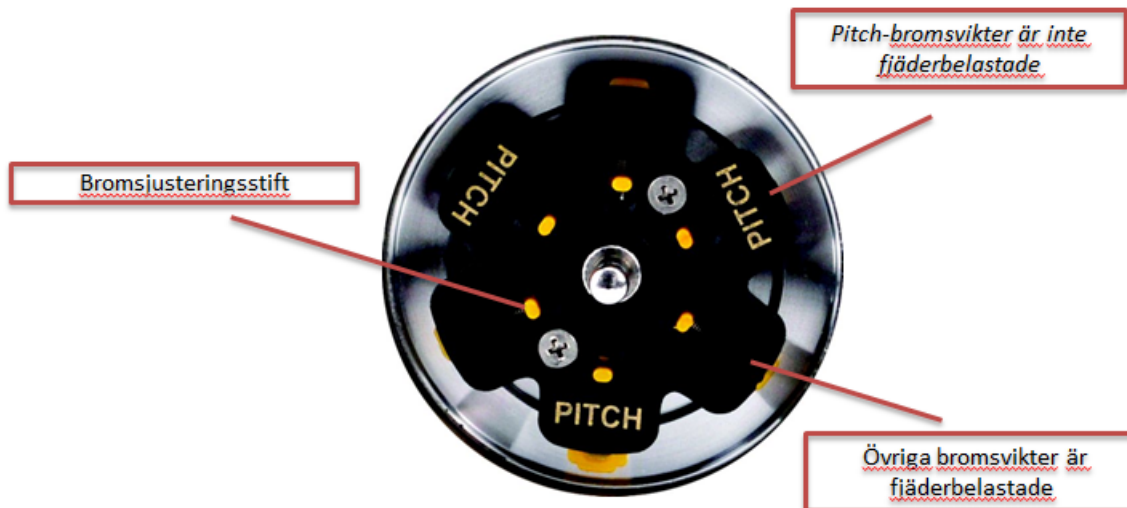
The *Infini*™ bromssystem erbjuder nära gränslösa inställningsmöjligheter för att klara av vilken fiskesituation som helst. Den kombinerar ett tillslutet centrifugalbromssystem med *MagTrax*™ magnetbroms vilket ger en överlägsen kastkontroll. Detta kallas även *dual brake* (dubbelbroms) system.

Tillsluten centrifugalbroms: När spolen roterar tvingar centrifugalkraften de fjäderbelastade bromsvikterna utåt. Detta förhindrar spolen att övervarva vid kastets början. Bromsvikterna dras tillbaka under kastets andra del, när spolen saktar ned, och ger därför maximal kastlängd. Bromsvikterna är inneslutna inuti plattan vilket gör att de alltid sitter på plats och inte riskerar att lossna.

Du kommer åt justeringspinnarna genom att ta bort gaveln på icke-vevsidan (se *Montera bort gaveln* instruktionen under G). Koppla bort centrifugalbromsen genom att skjuta bromspinnarna mot centrum av spolen tills de klickar i position. Bromsvikterna är nu låsta i positionen *av* och kan inte röra sig bort från spolens centrum under kast. För att koppla in centrifugalbromsen gör du tvärt om och du har nu möjlighet att välja vilken kombination av på/av du vill. Är alla bromsvikter inkopplade ger de maximal bromsverkan vid kast. Prova dig fram för att få optimal inställning för varje fiskesituation.

MagTrax™ broms: Genom att det även finns en *MagTrax*™ magnetbroms har du en fast broms under hela kastet vilket gör att du har full kontroll. Genom att vrida bromsinställningsratten mot ”MAX” förflyttar du magnetsystemet närmare spolen. Ju närmare spolen magneterna kommer desto större blir bromskraften som därmed saktar ner spolens rotation. För mindre bromskraft vrider du således bromsinställningsratten bort från ”MAX”.

- Pitch centrifugalbromssystem (Inshore, S) -



Pitch centrifugalbromsfunktion använder sex inställningsbara bromsvikter, tre fjäderbelastade och tre icke-fjäderbelastade (märkta PITCH). När spolen roterar snabbt tvingar centrifugalkraften de fjäderbelastade bromsvikterna utåt. Detta förhindrar spolen att övervarva vid kastets början. Bromsvikterna dras tillbaka under kastets andra del, när spolen saktar ned, och ger därför maximal kastlängd. När bromsjusteringsstiften är i position "on" arbetar de icke-fjäderbelastade bromsklossarna under hela kastet och dras ej tillbaka när spolens hastighet saktar ned vilket ger en maximal kastkontrol.

Du når bromsjusteringsstiften genom att montera bort gaveln på icke-vevsidan (se punkt G.) Koppla ur (dvs. stäng av) centrifugalbromsen genom att skjuta stiften mot spolens centrum tills de klickar på plats. I denna position är bromsvikterna låsta i ett fränkopplat läge och kommer inte att röra sig bort från spolens centrum. För att koppla in centrifugalbromsen skjuter du ut vilken kombination av stift du önskar bort från spolens centrum. Är alla bromsvikter inkopplade ger de maximal bromsverkan vid kast. Prova dig fram för att få optimal inställning för varje fiskesituation.

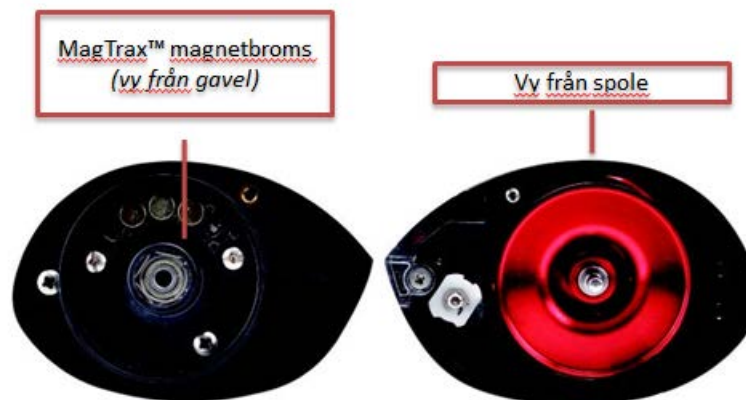
- Tillslutet centrifugalbromssystem - (Toro™, Toro Winch™, Toro NaCI™)

Det tillslutna centrifugalbromssystemet har sex stycken justerbara fjäderbelastade bromsvikter för att kontrollera kastet. När spolen roterar tvingar centrifugalkraften de fjäderbelastade bromsvikterna utåt. Detta förhindrar spolen att övervarva vid kastets början. Bromsvikterna dras tillbaka under kastets andra del, när spolen saktar ned, och ger därför maximal kastlängd.

Bromsvikterna är innelutna inuti plattan vilket gör att de alltid sitter på plats och inte riskerar att lossna.

Du når bromsjusteringsstiften genom att montera bort gaveln på icke-vevsidan (se punkt G.) Koppla ur (dvs. stäng av) centrifugalbromsen genom att skjuta stiften mot spolens centrum tills de klickar på plats. I denna position är bromsvikterna låsta i ett fränkopplat läge och kommer inte att röra sig bort från spolens centrum. För att koppla in centrifugalbromsen skjuter du ut vilken kombination av stift du önskar bort från spolens centrum. Är alla bromsvikter inkopplade ger de maximal bromsverkan vid kast. Prova dig fram för att få optimal inställning för varje fiskesituation.

- *MagTrax™ broms (SX)* -



MagTrax™ magnetbroms ger en fast broms under hela kastet vilket gör att du har full kontroll. Genom att vrida bromsinställningsratten mot "MAX" förflyttar du magnetsystemet närmare spolen. Ju närmare spolen magneterna kommer desto större blir bromskraften vilket därmed saktar ner spolens rotation. För mindre bromskraft vrider du således bromsinställningsratten bort från "MAX".

- *Vanlig kastteknik* -

- a) Tryck ner tumtangenten och håll tummen lätt mot spolen för att kontrollera betets läge. Håll spö och rulle så att spöhandtaget pekar uppåt.
- b) Håll spöt och rullen framför dig, för spöt bakåt så att spötoppen pekar mot en punkt ovanför och bakom din axel. Utan att låta rörelsen avstanna, för spöt framåt i en enda rörelse.

c) Släpp tumgreppet på spolen samtidigt som spöt förs framåt så att betet kastas något snett uppåt. Då betet närmar sig vattenytan bromsas och stoppas spolen med tummen och du börjar invevning.

Om du skulle uppleva backslag, ökar du bromskraften något. Det hjälper också om du har möjlighet att kasta med vinden istället för emot till dess du blivit van och därmed kan reducera bromskraften.

I. UNDERHÅLL

Din Revo® kräver liksom andra produkter med hög precision ett regelbundet underhåll. För att din rulle skall vara i toppkondition skall den göras ren och smörjas efter varje användning. Skölj rullen försiktigt i sötvatten. Torka den torr och smörj därefter. Revo® lågprofilrullar har en smörjport. Denna funktion ger dig möjlighet att lätt komma åt att smörja huvuddrevet utan att demontera rullen.



Använd en liten phillipsskruvmejsel och skruva loss smörjportsskruven. Den lilla ”porten” kan nu tas bort. Smörj försiktigt huvuddrevet med ett kvalitetsfett, t ex Abu Garcia rullfett. När du smort drevet, sätt tillbaka porten och skruva i smörjportsskruven. Dra inte skruven för hårt.

Minst en gång per säsong bör du ta isär rullen för noggrann rengöring och smörjning. Till din hjälp har du sprängkissen som bifogades med din rulle. Rullolja och rullfett finns att köpa i

fackhandeln. Om du inte vill göra det själv står Abu Garcia Service gärna till tjänst. [Abu Garcia Service Center](#)

J. REVO® SHOP TILLBEHÖR

Vill du skräddarsy din nya Revo®? Vi erbjuder ett sortiment komponenter för att din rulle ska passa dig ännu bättre. För mer information om produkterna, besök vår hemsida.

K. GARANTI OCH SERVICE

Följande garantibestämmelser gäller för Abu Garcia: Vad beträffar rullar och spön hänvisar vi till gällande konsumentköplag. Denna innebär att felaktigheter i varan måste reklameras inom tre år från inköpsdatum. I annat fall förlorar köparen rätt att åberopa felet. Vid all kontakt med säljaren skall köpbevis bifogas och vara märkt med inköpsdatum och säljarens firmastämpel. Garantin gäller endast i inköpslandet.

Service: Ta för vana att sköta om din utrustning efter fisketuren så fungerar den bättre och håller längre. En årlig översyn är alltid bra. Vänd dig först till dina lokala återförsäljare, service och enklare reparationer klarar de lika bra som Abu Garcia i Svängsta. Skulle felet vara för svårt för återförsäljaren åtgärdar vi det snabbt. Packa din produkt i ett stabilt paket och kom ihåg att bifoga namn och adress samt en beskrivning hur felet uppstått eller vad du tror det beror på. Om du behöver ytterligare upplysningar kan du kontakta:

Abu Garcia Service Sverige
SE-376 81 Svängsta

Tel: 0454-880 70

Fax: 0454-32 35 70

Email: seservice@purefishing.com