



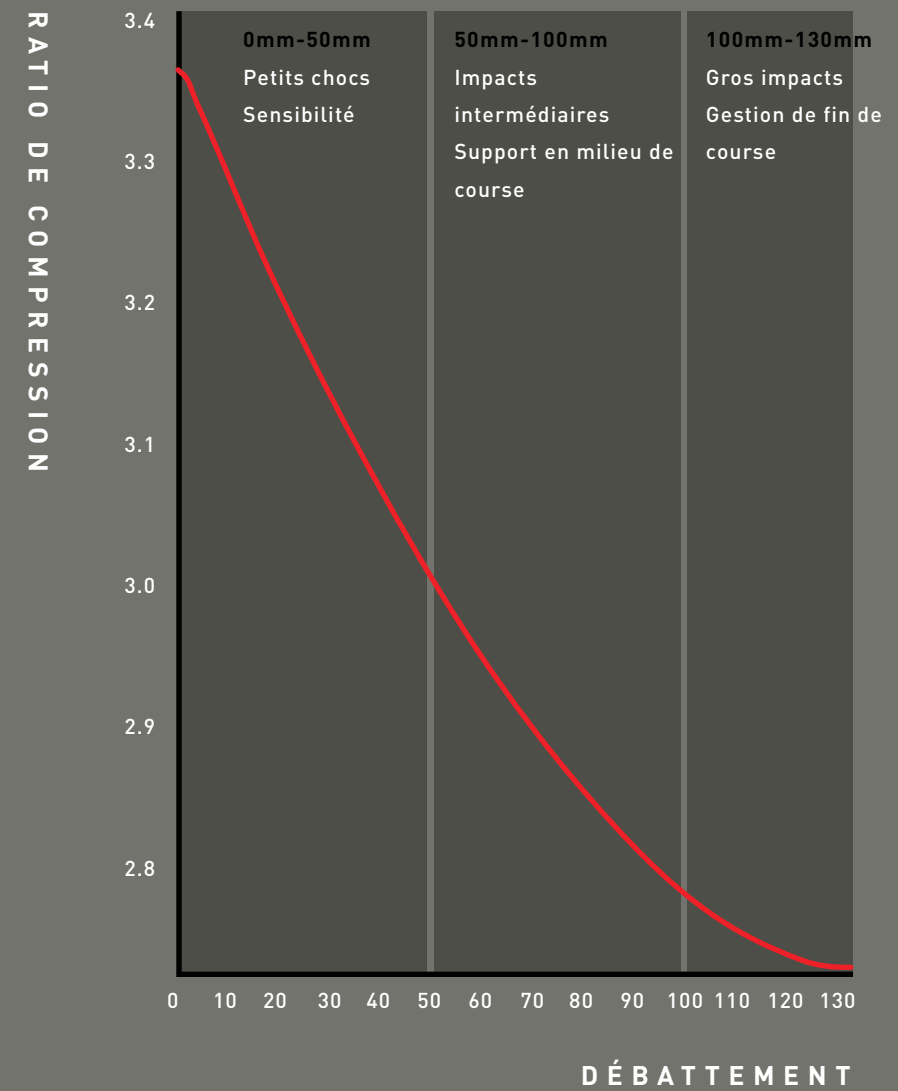
STUMPJUMPER 2021
SUSPENSION



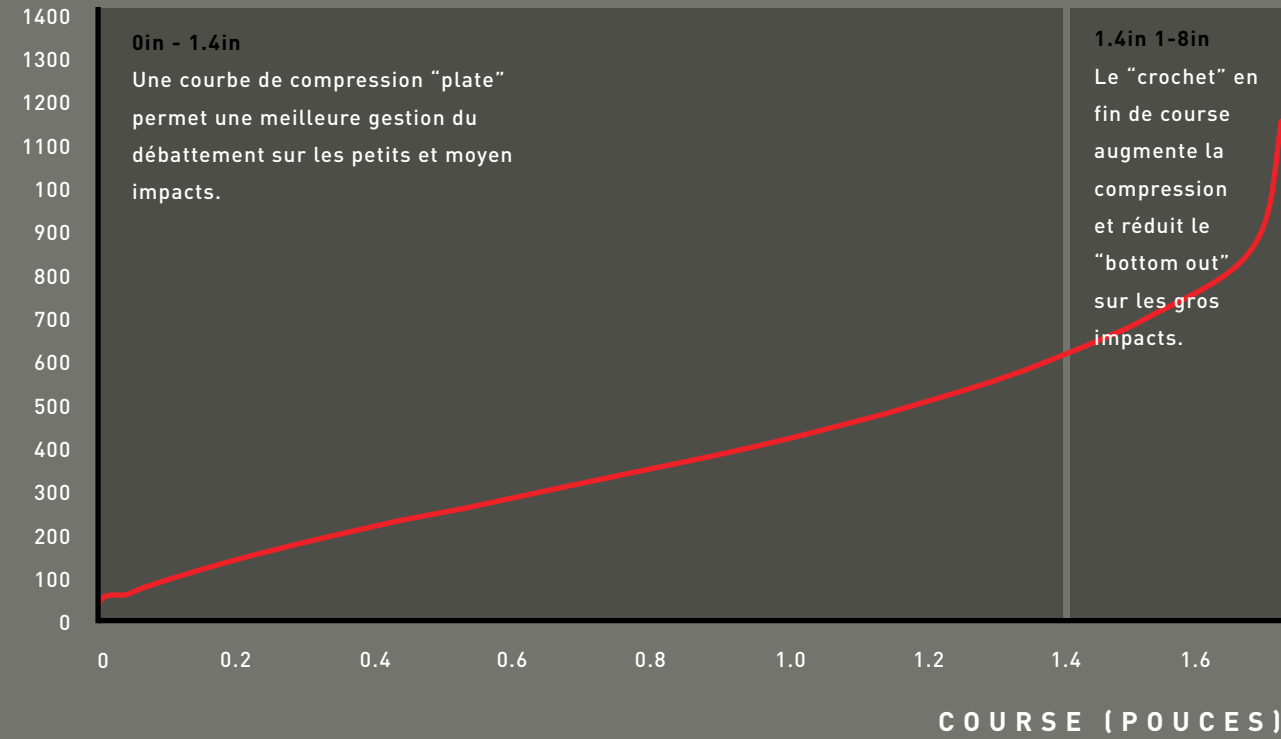
RIDER : CODY KELLEY
PHOTOS : JUSTIN OLSEN

RATIO DE SUSPENSION

Le Stumpjumper a un ratio de suspension ultra progressif, avec une courbe raide. En plus de vous donner une sensation de débattement infini, vous obtenez un ressenti vif et dynamique jusqu'à la mi-course. Ce sont les caractéristiques idéales pour un vélo de Trail aussi capable que le Stumpjumper !



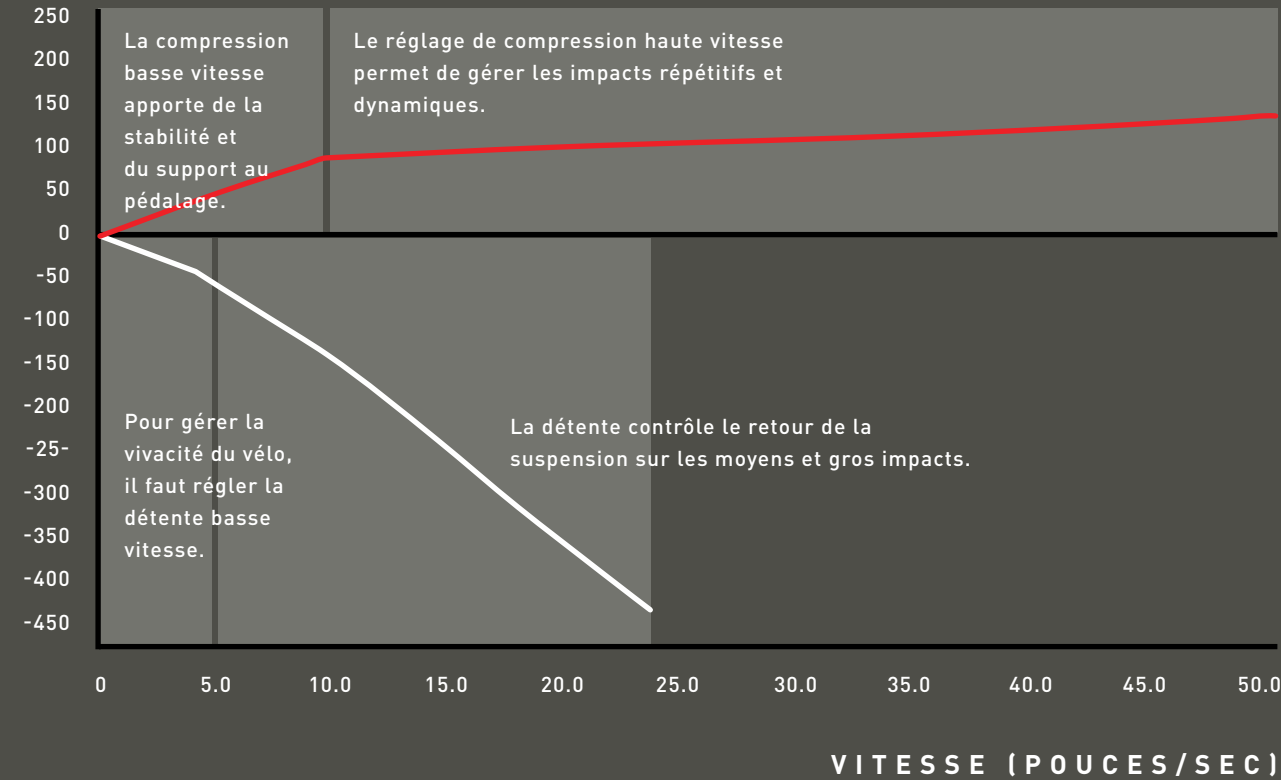
FORCE (LIVRE-FORCE)



VOLUME D'AIR

Pour fonctionner en harmonie avec notre Ratio de compression progressif, nous utilisons un plus gros volume d'air sur le ressort pneumatique, ce qui offre un fonctionnement plus linéaire, la progressivité venant essentiellement de la courbe de suspension. Ce volume d'air augmenté permet une meilleure utilisation du débattement sur les trails, tout en permettant une meilleure gestion des gros impacts en fin de course.

FORCE (LIVRE-FORCE)



LA COMPRESSION

L'objectif est un vélo qui pédale bien et qui a du support en milieu de course sans limiter la sensibilité. Nous utilisons le piston Fox Digressive qui offre plus de compression basse vitesse. Celui-ci a été réglé quasiment au minimum pour permettre un bon flux d'huile et conserver la meilleure gestion des impacts.



LA DÉTENTE

Nous voulions conserver un amortisseur actif sans qu'il soit dépassé par les oscillations répétées, néanmoins celui-ci doit aussi pouvoir gérer la détente des plus gros impacts a grande énergie. Pas simple... Pour cela nous avons développé un réglage de détente spécifique. Il conserve un rebond rapide et vivant sur le début de course et freine plus la détente en fin de course suite à des gros impacts.



La combinaison du ratio de compression progressif et du volume d'air augmenté garantit au vélo le comportement que nous voulions donner à notre nouvelle plateforme de Trail agressive. Ce que vous ressentirez, un vélo vivant et dynamique sur les deux premiers tiers de la course et une meilleure gestion des impacts sur la fin de course rendant le vélo ultra capable dans toutes les situations.

Le réglage de la détente permet une bonne gestion des gros chocs tout en gardant un comportement dynamique sur le début de course, de quoi vous préparer au mieux aux prochains impacts.

