

RC12

User's Manual

GB

Benutzerhandbuch

DE

Manuel d'Utilisation du Treuil

FR

Manual del Usuario

ESP

Gebruikershandleiding

NL

Manuale Utente

IT

MAXWELL

www.maxwellmarine.com

CONTENTS	GB	INHALTSVERZEICHNIS	DE	SOMMAIRE	FR	CONTENIDO	ESP	INHOUD	NL	SOMMARIO	IT
SYMBOLS USED	5	BENUTZTE SYMBOLE	5	SYMBOLES UTILISÉS	5	SÍMBOLOS UTILIZADOS	5	GEBRUIKTE SYMBOLEN	5	SIMBOLI UTILIZZATI	5
1. INTRODUCTION	6	1. EINLEITUNG	6	1. INTRODUCTION	6	1. INTRODUCCIÓN	6	1. INLEIDING	6	1. INTRODUZIONE	6
2. IMPORTANT INFORMATION	6	2. WICHTIGE INFORMATIONEN	6	2. INFORMATIONS IMPORTANTES	6	2. INFORMACIÓN IMPORTANTE	6	2. BELANGRIJKE INFORMATIE	6	2. INFORMAZIONI IMPORTANTI	6
3. INSTALLATION	8	3. INSTALLATION	8	3. INSTALLATION	8	3. INSTALACIÓN	8	3. INSTALLATIE	8	3. INSTALLAZIONE	8
3.1 Preparation	8	3.1 Vorbereitung	8	3.1 Préparation	8	3.1 Preparación	8	3.1 Voorbereiding	8	3.1 Preparazione	8
3.2 Installation Procedure	12	3.2 Ablauf der Installation	12	3.2 Procédure d'Installation	12	3.2 Procedimiento de Instalación	12	3.2 Installatieprocedure	12	3.2 Procedura d'installazione	12
3.3 Electrical Connections	17	3.3 Elektrische Verbindungen	17	3.3 Connexions Électriques	17	3.3 Conexiones Eléctricas	17	3.3 Elektrische aansluitingen	17	3.3 Collegamenti Elettrici	17
3.4 Control Systems	19	3.4 Kontrollsysteme	19	3.4 Systèmes De Contrôle	19	3.4 Sistemas De Control	19	3.4 Besturingssystemen	19	3.4 Sistemi Di Controllo	19
4. OPERATION	21	4. BEDIENUNG	21	4. FONCTIONNEMENT	21	4. OPERACIÓN	21	4. GEBRUIK	21	4. FUNZIONAMENTO	21
4.1 Steps to Lower the Anchor	22	4.1 Schritte Zum Senken Des Ankers	22	4.1 Pas Pour Descendre L'Ancre	22	4.1 Pasos Para Bajar El Ancla	22	4.1 Stappen Om Het Anker Neer Te Laten	22	4.1 Passaggi Per Calare L'Ancora	22
4.1 Steps to Raise the Anchor	23	4.1 Schritte Zum Hochziehen Des Ankers	23	4.1 Pas Pour Lever L'Ancre	23	4.1 Pasos Para Levantar El Ancla	23	4.1 Stappen Om Het Anker Neer Te Lichten	23	4.1 Passaggi Per Sollevare L'Ancora	23
4.3 Steps to Free Fall the Anchor	24	4.3 Schritte Zum Freien Fall Des Ankers	24	4.3 Pas Pour La Descente Libre De L'Ancre	24	4.3 Pasos Para El Anclaje A Caída Libre	24	4.3 Stappen Voor De Vrije Val Van Het Anker	24	4.3 Passaggi Per Gettare L'Ancora A Gravità	24
4.4 Steps to Raising the Anchor Manually	25	4.4 Schritte Zum Manuellen Hochziehen Des Ankers	25	4.4 Pas Pour Lever L'Ancre Manuellement	25	4.4 Pasos Para Levantar El Ancla Manualmente	25	4.4 Stappen Om Het Anker Handmatig Te Lichten	25	4.4 Passaggi Per Sollevare L'Ancora Manualmente	25
5. MAINTENANCE	27	5. INSTANDERHALTUNG	27	5. MAINTENANCE	27	5. MANTENIMIENTO	27	5. ONDERHOUD	27	5. MANUTENZIONE	27
6. TROUBLESHOOTING	30	6. FEHLERBEHEBUNG	30	6. DÉPANNAGE	30	6. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	30	6. OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	30	6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	30
7. SPECIFICATIONS	32	7. SPEZIFIKATIONEN	32	7. SPÉCIFICATIONS	32	7. ESPECIFICACIONES	32	7. SPECIFICATIES	32	7. SPECIFICHE	32
7.1 Specifications	32	7.1 Spezifikationen	32	7.1 Spécifications	32	7.1 Especificaciones	32	7.1 Specificaties	32	7.1 Specifiche	32
7.2 Overall Dimensions	33	7.2 Abmessungen	33	7.2 Dimensions Générales	33	7.2 Dimensiones Totales	33	7.2 Afmetingen	33	7.2 Dimensioni e Ingombri	33
7.3 Wiring Schematic	34	7.3 Schaltpläne	34	7.3 Schéma De Câblage	34	7.3 Esquema Del Cableado	34	7.3 Bedradingsschema	34	7.3 Schema Di Cablaggio	34
7.4 Hydraulic Schematic	35	7.4 Hydraulisches Schema	35	7.4 Schéma hydraulique	35	7.4 Esquema del sistema hidráulico	35	7.4 Schema van hydraulisch systeem	35	7.4 Schema idraulico	35
7.5 Windlass Parts - Topworks	36	7.5 Bestandteile der Ankerwinde - Kopfstücke	36	7.5 Pièces du guideau - Mécanismes inférieurs	36	7.5 Piezas del molinete - Trabajos en la parte superior	36	7.5 Ankerlieronderdelen - Bovendecks	36	7.5 Parti del mulinello - strutture superiori	36
7.6 Windlass Parts - Bottomworks	38	7.6 Bestandteile der Ankerwinde - Untere Komponenten	38	7.6 Pièces du guideau - Mécanismes supérieurs	38	7.6 Piezas del molinete - Trabajos en la parte inferior	38	7.6 Ankerlieronderdelen - Benedendecks	38	7.6 Parti del mulinello - strutture inferiori	38
7.7 Kit Assemblies	39	7.7 Bausätze	39	7.7 Trousse d'Assemblage	39	7.7 Juego de Ensamblés	39	7.7 Onderdelensets	39	7.7 Kit Assemblati	39
7.8 Templates	43	7.8 Vorlagen	43	7.8 Modèles	43	7.8 Plantillas	43	7.8 Sjablonen	43	7.8 Modelli	43
8. GLOSSARY	46	8. GLOSSAR	46	8. GLOSSAIRE	46	8. GLOSARIO	46	8. WOORDENLIJST	46	8. GLOSSARIO	46
8.1 Terms Used	46	8.1 Benutzte Begriffe	46	8.1 Termes Utilisés	46	8.1 Términos Utilizados	46	8.1 Gebruikte Termen	46	8.1 Termini Utilizzati	46
9. WARRANTY	48	9. GARANTIE	48	9. GARANTIE	48	9. GARANTÍA	48	9. GARANTIE	48	9. GARANZIA	48

**Warning**

A warning symbol such as this indicates the existence of a serious risk that has high probability to cause death or a serious accident if appropriate precautions are not taken.

**Safety**

This indicates a reference to the application of safety practices, or draws the attention to unsafe behaviour that might cause personal injuries or damages to the boat.

**Inspect**

This indicates that a closer look needs to be taken in a certain step, or that an item needs to be checked for wear or damage.

**Stop**

This indicates that before a given task is undertaken, specified information must be read and understood.

**Tighten**

This indicates that it is important to the operation and maintenance of the capstan that a given nut/bolt is tightened sufficiently.

**Use Tool**

This indicates that the use of a tool (which has not been supplied by Maxwell), is required here.

**Correct**

This indicates the correct method of completing a given task.

**Incorrect**

This indicates the incorrect method of completing a given task.

For explanation of the Terms Used in this Manual please refer to Glossary at the back of the Manual.

**Warnung**

Ein solches Warnungs symbol zeigt an, dass ein ernsthaftes Risiko besteht, das mit hoher Wahrscheinlichkeit entweder tödliche Folgen oder einen ernsthaften Unfall mit sich nachziehen kann, wenn die nötigen Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

**Sicherheit**

Dies verweist auf die Anwendung von Sicherheitspraktiken, oder macht auf nicht sicheres Benehmen aufmerksam, das persönliche Verletzungen oder Schäden für das Boot verursachen kann.

**Kontrollieren**

Dies zeigt an, dass man sich etwas in einem bestimmten Schritt näher ansehen soll, oder dass ein Gegenstand nach Abnutzung oder Schaden überprüft werden soll.

**Stopp**

Dies zeigt an, dass, bevor eine bestimmte Aufgabe durchgeführt werden kann, spezifische Informationen durchgelesen und verstanden werden müssen.

**Festziehen**

Dies zeigt an, dass es wichtig für die Bedienung und Instandhaltung des Ankerspills ist, dass eine bestimmte Schraube/Mutter ausreichend angezogen ist.

**Werkzeug benutzen**

Dies zeigt an, dass die Benutzung eines Werkzeugs (das nicht von Maxwell mitgeliefert wurde) hier benötigt wird.

**Richtig**

Dies zeigt die angemessene Methode an, um eine bestimmte Aufgabe zu erfüllen.

**Falsch**

Dies zeigt die falsche Methode an, um eine bestimmte Aufgabe zu erfüllen.

Für Erklärungen der benutzten Begriffe in diesem Handbuch, sehen Sie sich bitte den Glossar im hinteren Teil des Handbuchs an.

**Avertissement**

Un symbole d'avertissement tel que ceci indique l'existence d'un danger sérieux qui a une probabilité élevée de causer la mort ou un accident sérieux si des précautions adéquates ne sont pas prises.

**Sécurité**

Ceci indique une référence à l'application des pratiques de sécurité ou attire l'attention au comportement à risques qui peut causer des blessures corporelles ou des avaries à l'appareil.

**Inspection**

Ceci indique qu'une inspection plus attentive doit être prise dans une certaine étape ou qu'un élément doit être vérifié usé ou endommagé.

**Stop**

Ceci indique qu'avant une tâche soit entreprise, les informations spécifiées doivent être lues et comprises.

**Serrer**

Ceci indique qu'il est important pour le fonctionnement et la maintenance du cabestan qu'un écrou fourni/boulon soit serré suffisamment.

**Utiliser l'Outil**

Ceci indique que l'utilisation d'un outil (qui n'a pas été fourni par Maxwell) est exigée ici.

**Correct**

Ceci indique la méthode correcte pour achever une tâche donnée.

**Incorrect**

Ceci indique la méthode incorrecte pour achever une tâche donnée.

Pour l'explication des Termes Utilisés dans ce Manuel veuillez vérifier le Glossaire à la fin de ce Manuel.

**Advertencia**

Este símbolo de advertencia indica la eventualidad de un riesgo serio que implica una alta probabilidad de que se produzca un accidente grave o la muerte si no se toman las precauciones adecuadas.

**Seguridad**

Indica una referencia a la aplicación de prácticas de seguridad, o llama la atención respecto a una práctica imprudente que podría causar lesiones a las personas o daños en la embarcación.

**Inspeccionar**

Indica que un paso determinado requiere particular atención o que se debe comprobar el desgaste o los daños de un elemento.

**Parar**

Indica que antes de emprender cierta tarea se ha de leer y comprender la información especificada.

**Apretar**

Indica que para la correcta operación y mantenimiento del cabrestante es importante apretar lo suficientemente determinada tuerca/perno.

**Uso de herramienta**

Indica que se requiere usar una herramienta (No suministrada por Maxwell).

**Correcto**

Indica el método correcto de completar una tarea determinada.

**Incorrecto**

Indica el método incorrecto de completar una tarea determinada.

Para consultar la explicación de los términos utilizados en este manual, revise el glosario de la última parte de este manual.

**Waarschuwing**

Een waarschuwingssymbool zoals deze wijst op een ernstig risico dat met hoge waarschijnlijkheid kan leiden tot fatale of ernstige ongelukken wanneer wordt nagelaten om de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen.

**Veiligheid**

Dit duidt op een verwijzing naar het toepassen van veiligheidsprocedures, of vestigt de aandacht op onveilig gedrag dat persoonlijk letsel of schade aan de boot zou kunnen veroorzaken.

**Inspecteren**

Dit duidt erop dat iets nader dient te worden beschouwd bij een bepaalde stap, of dat een onderdeel moet worden gecontroleerd op slijtage of beschadiging.

**Stoppen**

Dit duidt erop dat, voordat een bepaalde taak wordt uitgevoerd, er specifieke informatie moet worden gelezen en begrepen.

**Vastdraaien**

Dit duidt erop dat het voor de werking en het onderhoud van de kaapstander belangrijk is dat een bepaalde moer/bout goed is vastgedraaid.

**Gereedschap gebruiken**

Dit duidt erop dat het gebruik van een stuk gereedschap (dat niet is bijgeleverd door Maxwell) hier vereist is.

**Juist**

Dit duidt op de juiste methode van uitvoering van een bepaalde taak.

**Onjuist**

Dit duidt op een onjuiste methode van uitvoering van een bepaalde taak.

Voor een toelichting op de terminologie in deze handleiding wordt verwezen naar de woordenlijst achterin.

**Avvertenza**

Un simbolo di avvertenza come questo indica l'esistenza di un grave pericolo che ha alte probabilità di causare morte o incidente grave se non si prende no le dovute precauzioni.

**Sicurezza**

Questo indica un riferimento all'applicazione di pratiche di sicurezza, o richiama l'attenzione su un comportamento pericoloso che può causare lesioni personali o danni all'imbarcazione.

**Ispezione**

Questo indica che è necessario prestare una particolare attenzione ad un determinato passaggio, o che è necessario verificare che l'oggetto non sia usurato o danneggiato.

**Attenzione**

Questo indica che prima di effettuare una determinata attività è necessario leggere e comprendere alcune informazioni specifiche.

**Stringere**

Questo indica che è importante per l'uso e la manutenzione del salpa ancora che un determinato dado/bullone sia ben stretto.

**Usare attrezzi**

Questo indica che è richiesto l'uso di un attrezzo (non fornito da Maxwell).

**Corretto**

Questo indica il metodo corretto per svolgere una determinata attività.

**Scorretto**

Questo indica il metodo scorretto per svolgere una determinata attività.

Per una spiegazione dei termini utilizzati in questo manuale, fare riferimento al Glossario.

1. INTRODUCTION

GB

- Please read this manual thoroughly before installation and using the windlass. Failure to adhere to the correct procedures, recommendations and guidelines described in this Owner's Manual may invalidate the warranty.
- Correct selection of windlass together with correct installation, care in use and maintenance, are essential for long life and reliable performance.

2. IMPORTANT INFORMATION

GB

- Your windlass must have a working load limit at least three times the combined weight of the anchor and rope/chain.
- When purchasing an anchor, make sure it fits into the bow roller and is self-launching.
- Tie the end of the anchor rope/chain to a secure fixture in the rope/chain locker.
- Never operate the windlass from a remote station without having a clear view of the windlass.
- Keep hands, feet, loose clothing and hair well clear of the windlass and rope/chain during operation.
- Ensure there are no swimmers or divers nearby when dropping anchor.
- **DO NOT** use the windlass as a mooring point. When anchoring or mooring, secure the line directly to a bollard or deck cleat.
- **DO NOT** use the windlass to pull the boat forward when raising the anchor. Use the boat's engine to drive the boat up to the anchor.
- **DO NOT** wrap chain around a capstan or drum - use the chainwheel instead.
- **DO NOT** attempt to break free a fouled anchor with the windlass. Secure the line to a bollard or cleat and use the boat's engine to break the anchor out.

1. EINLEITUNG

DE

- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie die Ankerwinde installieren und benutzen. Falls die richtigen Vorgehensweisen, Empfehlungen und Richtlinien, die im Benutzerhandbuch beschrieben sind, nicht befolgt werden, kann der Garantieanspruch erlöschen.
- Eine richtige Auswahl an Ankerwinde, gekoppelt mit einer richtigen Installation, sorgfältige Benutzung und Instandhaltung, sind erforderlich für eine lange Lebensdauer und verlässliche Leistung.

2. WICHTIGE INFORMATIONEN

DE

- Ihre Ankerwinde muss eine Belastbarkeitsgrenze von einem mindestens dreifachen Gesamtgewichts des Ankers und des Seils/der Kette haben.
- Wenn Sie einen Anker kaufen, sorgen Sie dafür, dass er in den Bugroller passt, und dass er eigenstartfähig ist.
- Binden Sie das Ende des Ankerseils/der Ankerkette an eine sichere Befestigung im Seil-/Kettenkasten.
- Betätigen Sie die Ankerwinde nie von einer entfernten Station, ohne dass Sie eine klare Sicht auf die Ankerwinde haben.
- Halten Sie Hände, Füße, lose Kleidung und Haare weit weg von der Ankerwinde und dem Seil/der Kette während der Bedienung.
- Vergewissern Sie sich, dass keine Schwimmer oder Taucher in der Umgebung sind, wenn sie den Anker werfen.
- **NICHT** die Ankerwinde als Anlegeplatz benutzen. Wenn Sie den Anker werfen oder anlegen, befestigen Sie die Leine direkt an einem Poller oder einer Deck-Klampe.
- **NICHT** die Ankerwinde benutzen, um das Boot nach vorne zu ziehen, wenn der Anker gehoben wird. Benutzen Sie den Motor des Boots, um bis zum Anker zu fahren.
- **NICHT** eine Kette um den Ankerspill oder die Trommel binden - benutzen Sie stattdessen das Kettenrad.
- **NICHT** versuchen, einen umwickelten Anker mit der Ankerwinde freizubekommen. Befestigen Sie die Leine an einem Poller oder einer Deck-Klampe und benutzen Sie den Motor des Boots um den Anker freizubekommen.

1. INTRODUCTION

FR

- Lisez ce manuel au complet avant d'entreprendre l'installation de ce treuil. Le non-respect des procédures, des recommandations et des lignes directrices correctes décrites dans ce Manuel d'Utilisation peuvent annuler la garantie.
- La sélection correcte du treuil avec l'installation correcte, les soins en usage et en maintenance sont essentiels pour une durée longue de vie et un fonctionnement fiable.

2. INFORMATIONS IMPORTANTES

FR

- Votre treuil doit avoir une limite de charge de travail au moins trois fois le poids combiné de l'ancre et de la corde/de la chaîne.
- Quand vous achetez une ancre, assurez-vous qu'il est correspondant au davier et il est autonome.
- Attacher l'extrémité de la corde/de la chaîne de l'ancre à une bonne fixation dans le casier de la corde/de la chaîne.
- Ne jamais utiliser le treuil à l'aide d'une station à distance sans avoir une vue claire du treuil.
- Garder les mains, les pieds, les vêtements amples et les cheveux à distance du treuil et de la corde/de la chaîne pendant le fonctionnement.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de nageurs ou d'autres à proximité lorsque vous baissez l'ancre.
- **NE PAS** utiliser le treuil comme un point d'amarrage. Lorsque vous jetez l'ancre ou amarrez, sécurisez la ligne directement à une borne ou à un taquet de proue.
- **NE PAS** utiliser le treuil pour tirer le bateau en avant lorsque vous levez l'ancre. Utilisez le moteur du bateau pour propulser le bateau jusqu'à l'ancre.
- **NE PAS** enrouler la chaîne autour d'un cabestan ou d'un tambour - utiliser plutôt la roue à chaîne.
- **NE PAS** essayer de libérer une ancre munie avec le treuil. Sécuriser la ligne à une borne ou à un taquet et utiliser le moteur du bateau pour rompre l'ancre.

1. INTRODUCCIÓN

ESP

- Por favor, antes de proceder a la instalación y utilizar el molinete lea la totalidad de este manual. No seguir los procedimientos correctos, las recomendaciones y las pautas descritas en este manual del propietario podría ser motivo para anular la garantía.
- La correcta elección e instalación del molinete, además de su uso y mantenimiento adecuado, son fundamentales para la durabilidad y fiabilidad en la operación del mismo.

2. INFORMACIÓN IMPORTANTE

ESP

- El tiro máximo de su molinete debe equivaler como mínimo a tres veces el peso combinado del ancla y del cabo/cadena.
- Cuando compre un ancla, cerciórese de que entre en la puntera de proa y que sea de auto-lanzamiento.
- Ate el extremo del cabo/cadena del ancla a un punto fijo del cofre de cadenas.
- Nunca opere el molinete desde un lugar alejado donde no tenga una clara visión del mismo.
- Mantenga las manos, los pies, la ropa suelta y el cabello a distancia segura del molinete y el cabo/cadena durante la operación.
- Asegúrese que no haya nadadores ni buceadores en la proximidad del lugar donde va a lanzar el ancla.
- **NO** use el molinete como punto de amarre. Cuando ancle o amarre, amarre la línea de ancla directamente a un amarradero o cornamusa.
- **NO** use el molinete para tirar de la embarcación hacia adelante cuando leve el ancla. Use el motor de la embarcación para acercarla al ancla.
- **NO** enrolle la cadena en torno al cabrestante o tambor - use el barbotén.
- **NO** trate de recuperar un ancla atrapada usando la potencia del molinete. Amarre la línea a un amarradero o cornamusa y use el motor de la embarcación para liberar el ancla.

1. INLEIDING

NL

- Lees voorafgaan aan de installatie en het gebruik van de ankerlier deze handleiding grondig door. Het niet naleven van de juiste procedures, aanbevelingen en richtlijnen zoals beschreven in deze handleiding, kan de garantie doen vervallen.
- De juiste selectie van ankerlier, samen met een juiste installatie en zorgvuldig gebruik en onderhoud, zijn van essentieel belang voor een lange levensduur en een betrouwbare werking.

2. BELANGRIJKE INFORMATIE

NL

- Uw ankerlier dient een maximale werkbelasting te hebben van ten minste drie maal het gezamenlijke gewicht van anker en het touw en/of ketting.
- Zorg er bij aanschaf van een anker voor dat het past in de boegrol en deze zelf lancerend is.
- Bind het uiteinde van de ankerkabel/-ketting om een vast bevestigingspunt in het touw/kettingcompartiment.
- Gebruik de ankerlier nooit vanaf een extern station zonder dat u een duidelijk zicht op de ankerlier hebt.
- Houd tijdens gebruik handen, voeten, loshangende kleding en haren ver uit de buurt van de ankerlier en de kabel/ketting.
- Controleer dat er zich geen zwemmers of duikers in de omgeving bevinden wanneer het anker wordt uitgeworpen.
- Gebruik de ankerlier **NIET** als aanlegpunt. Maak bij het voor anker gaan of aanleggen de lijn rechtstreeks vast aan een bolder of kikker.
- Gebruik de ankerlier **NIET** om hiermee de boot naar voren te trekken tijdens het lichten van het anker. Gebruik de motor van de boot om naar het anker toe te bewegen.
- Wind de ketting **NIET** rond een kaapstander of drum, gebruik hiervoor het kettingwiel.
- Probeer **NIET** om een onklaar anker met de ankerlier los te trekken. Maak de lijn vast aan een klamp of kikker en gebruik de motor van de boot om het anker los te trekken.

1. INTRODUZIONE

IT

- Leggere attentamente questo manuale prima di installare ed utilizzare il salpa ancora. Il mancato rispetto delle corrette procedure, consigli e linee guida descritti in questo Manuale Utente può invalidare la garanzia.
- La corretta scelta del salpa ancora, insieme ad una corretta installazione, attenzione nell'uso ed alla manutenzione sono essenziali per una lunga durata e prestazioni ottimali.

2. INFORMAZIONI IMPORTANTI

IT

- Il salpa ancora deve avere un carico di lavoro massimo pari ad almeno tre volte il peso combinato dell'ancora e della cima/catena.
- Quando si acquista un'ancora, assicurarsi che si adatti al musone di prua e che sia autovarante.
- Fissare la parte terminale della cima/catena dell'ancora ad un punto di ancoraggio sicuro del gavone dell'ancora.
- Non utilizzare l'argano da una stazione remota senza avere una chiara visuale dell'ancora.
- Tenere mani, piedi, capelli e vestiti ingombranti ben lontani dal salpa ancora e dalla cima/catena durante il funzionamento.
- Gettando l'ancora, assicurarsi che non ci siano nuotatori o subacquei nelle vicinanze.
- **NON** usare l'argano come punto d'ormeggio. Durante l'ancoraggio e l'ormeggio, assicurare la cima direttamente ad una bitta o galloccia d'ormeggio.
- **NON** usare l'ancora per fare avanzare la barca mentre si solleva l'ancora. Usare il motore della barca per portare la barca fino all'ancora.
- **NON** avvolgere la catena attorno al tonnellaggio o alla campana - usare invece il barbotin.
- **NON** tentare di liberare un'ancora impigliata utilizzando il salpa ancora. Fissare la cima ad un a bitta d'ormeggio o ad galloccia ed usare il motore della barca per liberare l'ancora.

2. IMPORTANT INFORMATION

GB

- Always firmly secure the anchor when under way or in heavy seas. **DO NOT** rely on the windlass as a securing device.
- Always turn the circuit breaker/isolator switch off when the windlass is not in use and before you leave the boat.
- **DO NOT** use the windlass to haul a person up a mast.
- When using the windlass **DO NOT** switch immediately from one direction to the other without first waiting for the windlass to stop as this could damage the windlass.
- **DO NOT** operate windlass whilst under the influence of alcohol or drugs.
- Correct fit of rope and chain to chainwheel is essential for the windlass to operate properly.

Failure to adhere to these safety precautions may result in voiding of warranty.

2. WICHTIGE INFORMATIONEN

DE

- Immer den Anker fest befestigen, wenn Sie unterwegs oder auf schwerer See sind. **NICHT** die Ankerwinde als verlässliches Sicherungsmittel benutzen.
- Immer die Sicherung/den Trennschalter ausschalten, wenn die Ankerwinde nicht benutzt wird, um eine Person den Mast hochzuheben.
- **NICHT** die Ankerwinde benutzen, wenn die Ankerwinde benutzt wird, **NICHT** sofort von einer Richtung in die andere wechseln, ohne zuerst darauf zu warten, dass die Ankerwinde anhält, da dies der Ankerwinde Schaden anrichten könnte.
- **NICHT** die Ankerwinde bedienen, während unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.
- Eine korrekte Befestigung des Seils und der Kette am Kettenrad ist wichtig, damit die Ankerwinde richtig funktioniert.

Falls diese Sicherheitsvorkehrungen nicht befolgt werden, kann der Garantieanspruch erlöschen.

2. INFORMATIONS IMPORTANTES

FR

- Sécuriser toujours l'ancre fermement quand il navigue ou sur des mers agitées.
- **NE PAS** s'appuyer sur le treuil comme un dispositif de fixation.
- Toujours fermer le disjoncteur/l'interrupteur quand le treuil n'est pas en usage et avant de quitter le bateau.
- **NE PAS** utiliser le treuil pour transporter une personne en haut.
- Lorsque l'utilisation du treuil **NE PAS** changer immédiatement d'une direction à l'autre sans attendre premièrement l'arrêt du treuil parce que le treuil pourrait être avarié.
- **NE PAS** utiliser le treuil sous l'emprise de l'alcool ou des drogues.
- Un ajustement correct de la corde et de la chaîne à la roue à chaîne est essentiel pour que le treuil fonctionne correctement.

Le non-respect de ces mesures de sécurité peut annuler la garantie.

2. INFORMACIÓN IMPORTANTE

ESP

- Sujete firmemente el ancla cuando la embarcación esté navegando o en caso de marejada. **NO** use el molinete como dispositivo de sujeción.
- Apague siempre el disyuntor/aislador del molinete cuando no esté en uso y antes de abandonar la embarcación.
- **NO** use el molinete para ayudar a subir al mástil a una persona.
- Cuando use el molinete **NO** cambie directamente de una dirección a la otra sin esperar primero que el molinete se haya detenido, ya que podría dañarlo.
- **NO** manipule el molinete si está bajo los efectos del alcohol o drogas.
- El ajuste correcto del cabo y la cadena en el barbotén es fundamental para el funcionamiento adecuado del molinete.

El no seguir estas precauciones de seguridad podría ser motivo para la anulación de la garantía.

2. BELANGRIJKE INFORMATIE

NL

- Zorg ervoor dat het anker onderweg of in zware zee altijd goed geborgen is. Vertrouw **NIET** op de ankerlier als borgingsinstrument.
- Schakel altijd de stroomonderbreker/isolator uit wanneer de ankerlier niet in gebruik is en voordat u de boot verlaat.
- Gebruik de ankerlier **NIET** om iemand in een mast omhoog te trekken.
- Schakel bij gebruik van de ankerlier **NIET** abrupt over van de ene op de andere draairichting zonder eerst te wachten tot de ankerlier tot stilstand komt, aangezien dit de ankerlier kan beschadigen.
- Gebruik de ankerlier **NIET** wanneer u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Correct passend touw en/of ketting op het kettingwie is essentieel voor een juiste werking van de ankerlier.

Het niet opvolgen van deze veiligheidsvoorzorgen kan de garantie doen vervallen.

2. INFORMAZIONI IMPORTANTI

IT

- Fissare sempre saldamente l'ancora durante la navigazione o in caso di mare mosso. **NON** fare affidamento sul salpa ancora come dispositivo di fissaggio.
- Chiudere sempre l'interruttore magnetotermico/isolatore quando l'ancora non è in uso e prima di lasciare la barca.
- **NON** usare il salpa ancora per issare una persona a bordo.
- Quando si usa il salpa ancora, **NON** passare direttamente da una direzione all'altra senza prima attendere che il salpa ancora si fermi poiché questo potrebbe danneggiare il salpa ancora.
- **NON** utilizzare il salpa ancora sotto l'effetto di alcool o droghe.
- La scelta corretta della cima e della catena in combinazione con il barbotin sono essenziali per il corretto funzionamento del salpa ancora.

Il mancato rispetto di queste precauzioni di sicurezza può provocare il decadimento della garanzia.

3. INSTALLATION

GB

3.1 Preparation

3. INSTALLATION

DE

3.1 Vorbereitung

3. INSTALLATION

FR

3.1 Préparation

3. INSTALACIÓN

ESP

3.1 Preparación

3. INSTALLATIE

NL

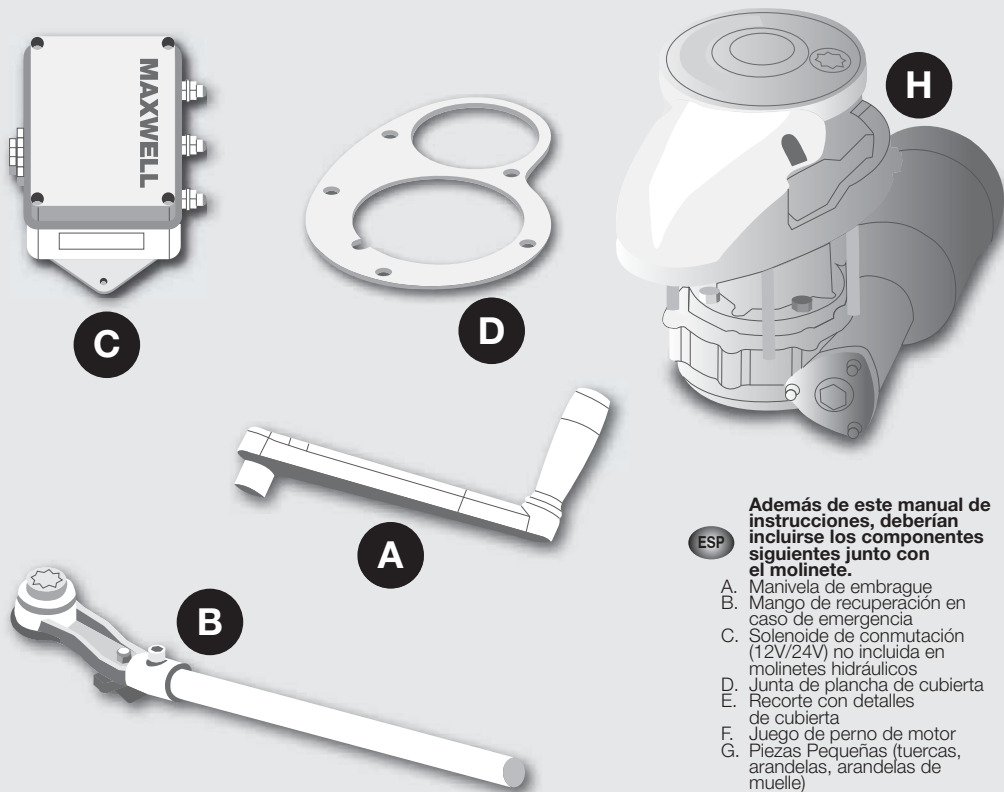
3.1 Voorbereiding

3. INSTALLAZIONE

IT

3.1 Preparazione

Packing List • Verpackungsliste • Liste d'Emballage • Lista de materiales suministrados • Paklijst • Contenuto della confezione



ESP

Además de este manual de instrucciones, deberían incluirse los componentes siguientes junto con el molinete.

- A. Manivela de embrague
- B. Mango de recuperación en caso de emergencia
- C. Solenoide de conmutación (12V/24V) no incluida en molinetes hidráulicos
- D. Junta de plancha de cubierta
- E. Recorte con detalles de cubierta
- F. Juego de perno de motor
- G. Piezas Pequeñas (tuercas, arandelas, arandelas de muelle)
- H. Molinete

FR

En outre de ce manuel d'utilisation, les composants suivants devraient être inclus avec le treuil :

- A. Manivelle d'embrayage
- B. Poignée de récupération en cas d'urgence
- C. Solénoïde de reversement (12V/ 24V) pas inclus avec des guindeaux hydrauliques
- D. Joint de la plaque du pont
- E. Détails de l'encoche du pont
- F. Kit du boulon du moteur
- G. Petites Pièces (écrous, rondelles, rondelles élastiques)
- H. Treuil

DE

Zusätzlich zu dieser Bedienungsanleitung, werden die folgenden Komponenten mit der Ankerwinde geliefert:

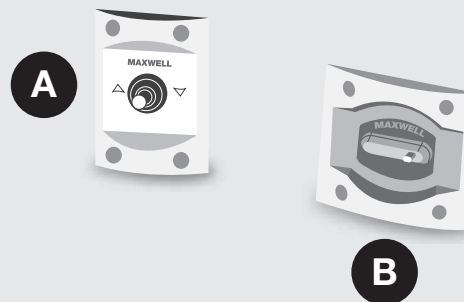
- A. Kupplungshebel
- B. Retrieval Handle für den Notfall
- C. Umschaltventil (12V/24V), kein Bestandteil der Hydraulischen Ankerwinden
- D. Deckplattendichtung
- E. Angaben für Deck-Ausschnitt
- F. Motormontage-Kit
- G. Kleinteile (schrauben, unterlegscheiben, federscheiben)
- H. Ankerwinde

GB

In addition to this instruction manual, the following components should be included with the windlass:

- A. Clutch Handle
- B. Emergency Retrieval Handle
- C. Reversing Solenoid (12V/24V) not included with Hydraulic Windlasses
- D. Deckplate Gasket
- E. Deck Cutout Details
- F. Motor Bolt Kit
- G. Small Parts (nuts, washers, spring washers)
- H. Windlass

Required • Benötigt • Exigé • Requerido • Verplicht • Accessori necessari



GB

The following accessories may be required to complete your installation:

- A. Up/Down Control Switch
- B. Circuit Breaker / Isolator panel

DE

Das folgende Zubehör könnte benötigt werden, damit die Montage abgeschlossen werden kann:

- A. Kontrollschalter hoch/runter
- B. Sicherung / Trennschalter

FR

Les accessoires suivantes peuvent être exigées afin d'achever l'installation:

- A. Commutateur de commande en haut/ en bas
- B. Panneau du Disjoncteur / de l'isolateur

ESP

Para completar la instalación pueden requerirse los accesorios siguientes:

- A. Interruptor de dos direcciones
- B. Panel de disyuntor/ aislador

NL

Vereist: De volgende accessoires zijn mogelijk nodig om uw installatie te voltooien:

- A. Omhoog/Omlaag bedieningsschakelaar
- B. Stroomonderbreker/ isolatorpaneel

IT

I seguenti accessori possono essere necessari per completare l'installazione:

- A. Interruttore di controllo su/giù
- B. Pannello per interruttore magnetotermico/ isolatore

NL

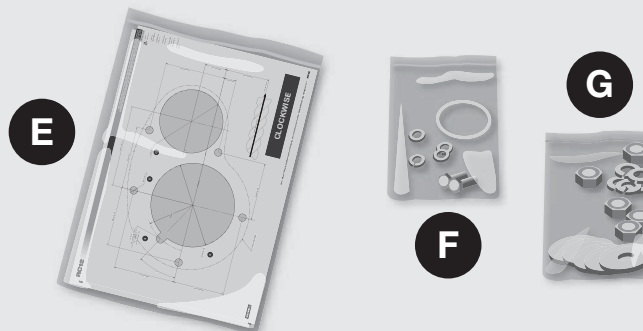
Behalve deze handleiding, horen de volgende onderdelen te worden meegeleverd met de ankerlier:

- A. Koppelingshendel
- B. Retrieval Handvat voor noodgevallen
- C. Omkeersolenoïde (12V / 24V) niet inbegrepen bij hydraulische ankerlieren
- D. Dekplaatpakking
- E. Dekuitsnijdingsdetails
- F. Boutenset voor de motor
- G. Kleine Onderdelen (moeren, ringen, veerringen)
- H. Ankerlier

IT

Oltre a quest manuale d'istruzioni i seguenti elementi devono essere forniti a corredo del salpa ancora:

- A. Verricello
- B. Maniglia Retrieval per l'emergenza
- C. Solenoide inverso (12V/24V) non incluso nei mulinelli idraulici
- D. Guarnizione per piastra di ponte
- E. Dettagli sagoma ponte
- F. Kit bulloni motori
- G. Parti Piccole (dadi, rondelle, rondelle elastiche)
- H. Salpancora



3. INSTALLATION

GB

TOOLS AND CONSUMABLES

- Plinth (if the deck is not flat)
- Cut-Out Template (supplied with this manual)
- Hole Saw
- Drill
- Epoxy
- Wire Cutters/Strippers
- Crimping Tool
- Heat Gun

IMPORTANT INFORMATION

Plan location carefully:

1. Ensure the rode (rope/chain) will feed correctly.
2. Ensure the deck is flat. If not; install plinth to ensure the windlass sits on a flat surface.
3. Identify any bulkheads, wiring or piping under the deck that should be avoided.
4. Ensure the mounting area is of appropriate strength to accommodate loads applied by windlass/anchor and chain.
5. Position the windlass so the rope/chain falls directly into the rope/chain locker with at least 200mm (8") unobstructed fall from the lowest part of the windlass.

3. INSTALLATION

DE

WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIAL

- Plattform (falls das Deck nicht flach ist)
- Schablone (im Handbuch zu finden)
- Lochsäge
- Bohrer
- Epoxid
- Drahtzangen/Abisolierzangen
- Quetschzange
- Heißluftpistole

WICHTIGE INFORMATIONEN

Den Ort sorgfältig planen:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Ankerleine/Ankerkette richtig durchgeführt werden kann.
2. Vergewissern Sie sich, dass das Deck flach ist. Falls nicht; installieren Sie eine Plattform, damit die Ankerwinde auf einer flachen Oberfläche sitzt.
3. Finden Sie jeden Schott, jede Verkabelung oder Rohrleitung unter dem Deck, die vermieden werden sollen.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Befestigungsort stark genug ist, um Lasten von Ankerwinde/Anker und Kette auszuhalten.
5. Positionieren Sie die Ankerwinde so, dass das Seil/die Kette direkt in den Seil-/Kettenkasten fällt, mit wenigstens 200mm (8") unbehindertem Fall vom niedrigsten Teil der Ankerwinde.

3. INSTALLATION

FR

OUTILS ET CONSOMMABLES

- Plinthe (si le pont n'est pas plat)
- Modèle de Découpe (fourni avec ce manuel)
- Scie Cloche
- Perceuse
- Résine
- Pince coupante/Pince à dénuder
- Outil de Sertissage
- Pistolet thermique

INFORMATIONS IMPORTANTES

Planifier attentivement l'emplacement:

1. Assurer le fonctionnement correct (la corde/la chaîne).
2. Assurer que le pont est plat. Sinon ; installer la plinthe pour s'assurer que le treuil s'assoit sur une surface plate.
3. Identifier toute cloison, câblage ou tuyauterie sous le pont qui devrait être évité.
4. Assurer que la zone d'installation est suffisamment solide pour accommoder des charges appliquées par le treuil/l'ancre et la chaîne.
5. Positionner le treuil afin que la corde/la chaîne se combine directement dans le casier de la corde/ de la chaîne avec une baisse dégagée de 200mm (8") de la partie la plus basse du treuil.

3. INSTALACIÓN

ESP

HERRAMIENTAS Y CONSUMIBLES

- Plataforma (si la cubierta no es lisa)
- Plantilla recortable (suministrada con este manual)
- Broca serrucho
- Taladro
- Resina epoxi
- Alicates
- Tenaza engarzadora
- Pistola de calor

INFORMACIONES IMPORTANTES

Planifique detenidamente la ubicación:

1. Asegúrese que se pueda soltar suficiente línea de cadena. (Cabo/cadena)
2. Asegúrese que la cubierta sea lisa. En caso negativo, instale una plataforma para asegurarse que el molinete se apoye sobre una superficie lisa.
3. Identifique cualquier partición, cableado o tubería por debajo de la cubierta que deba evitarse.
4. Asegúrese que el área de montaje sea lo bastante resistente como para soportar los tiros generados por el molinete/ancla y la cadena.
5. Coloque el molinete de modo que el cabo/cadena caiga directamente en el cofre de cadenas y que haya un mínimo de 200mm (8") de caída libre desde la parte inferior del molinete.

3. INSTALLATIE

NL

GEREEDSCHAPPEN EN MATERIALEN

- Plinten (als het dek niet vlak is)
- Uitsnijdingssjabloon (met deze handleiding meegeleverd)
- Gatzaag
- Boormachine
- Epoxy
- Draadscharen/afstriptangen
- Krimptang
- Heteluchtpistool

BELANGRIJKE INFORMATIE

Plan zorgvuldig de locatie:

1. Zorg ervoor dat het ankerlijn/- ketting een juiste doorvoer heeft.
2. Zorg ervoor dat het dek vlak is. Zo niet, installeer dan plinten om ervoor te zorgen dat de ankerlier zich op een vlakke ondergrond bevindt.
3. Identificeer alle mogelijke schotten, bedrading of leidingen onder het dek, die moeten worden vermeden.
4. Zorg ervoor dat de plaats van montage sterk genoeg is voor de belasting van ankerlier/anker en ketting.
5. Plaats de ankerlier op een zodanige wijze dat de kabel/ketting rechtstreeks in het touw/ kettingcompartiment valt met een vrije val van minstens 200 mm (8") vanaf het onderste deel van de ankerlier.

3. INSTALLAZIONE

IT

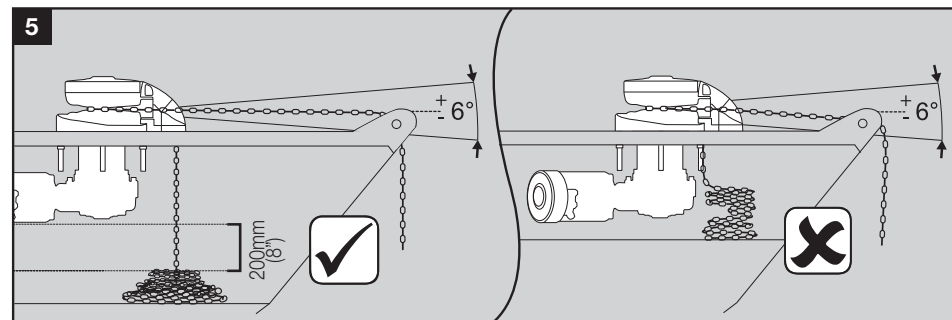
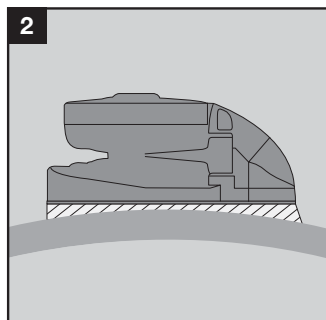
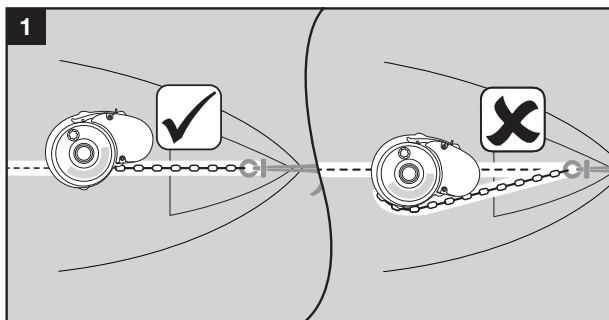
ATTREZZI E MATERIALI DI CONSUMO

- Basamento (se il ponte non è in piano)
- Dima di foratura (fornita con il manuale)
- Punta a tazza
- Trapano
- Resina epossidica
- Tronchesi/Spelafili
- Crimpatrice
- Pistola termica

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Planificare il posizionamento con attenzione:

1. Assicurarsi che la cima/ catena siano corretti per il salpa ancora.
2. Assicurarsi che il ponte sia in piano. Diversamente installare un basamento per garantire che il salpa ancora sia poggiato su una superficie piana.
3. Identificare eventuali paratie, cablaggi o tubazioni sotto coperta che devono essere evitate.
4. Assicurarsi che l'area d'installazione abbia una resistenza appropriata per sopportare i carichi applicati dal salpa ancora / ancora e catena.
5. Posizionare il salpancora in modo che la cima / catena cada direttamente nel vano porta-cima/catena con almeno 200mm (8") di caduta libera dalla base dello scivolo.



3. INSTALLATION

GB

6. Ensure the rope/chain does not foul on the windlass motor.
7. The windlass must be positioned to allow the rope/chain to have a clear run from the bow roller to the chainwheel.
8. The deck plate should be mounted pointing in the direction of the incoming rope/chain. This arrangement allows the rope/chain to have maximum engagement with the chainwheel.
9. When planning installation of your windlass allow for the operation of the clutch handle.

TIP

- Consult your boat manufacturer if you have any doubt about strength or suitability of the mounting location.

3. INSTALLATION

DE

6. Vergewissern Sie sich, dass das Seil/die Kette nicht auf dem Ankerwindenmotor verfault.
7. Die Ankerwinde muss so positioniert sein, dass das Seil/die Kette einen freien Weg von Bugrolle bis Kettenrad hat.
8. Die Deckplatte sollte so montiert sein, dass sie auf das eingehende Seil/die eingehende Kette gerichtet ist. Dies erlaubt dem Seil/der Kette eine maximale Verbindung mit dem Kettenrad.
9. Während der Planung der Installation Ihrer Ankerwinde, vergewissern Sie sich, dass der Kupplungshebel betätigt werden kann.

HINWEIS

- Fragen Sie Ihren Boot-Hersteller, falls Sie irgendwelche Zweifel im Bezug auf Stärke oder Tauglichkeit des Befestigungsorts haben.

3. INSTALLATION

FR

6. Assurer que la corde/ la chaîne ne touche pas le moteur du treuil.
7. Le treuil doit être positionné de façon qu'il permette à la corde/ à la chaîne d'avoir un fonctionnement libre à partir du davier à la roue à chaîne.
8. Le bordé du pont devrait être installé en pointant dans la direction de la corde/ de la chaîne. Cette disposition permet à la corde/ à la chaîne d'avoir l'engagement maximal avec la roue à chaîne.
9. Quand la planification, l'installation de votre treuil permettent le fonctionnement de la manivelle d'embrayage.

CONSEIL

- Consultez le fabricant de votre bateau si vous avez des doutes sur la résistance et l'aptitude de l'emplacement de montage.

3. INSTALACIÓN

ESP

6. Asegúrese que el cabo/cadena no se enrede en el motor del molinete.
7. El molinete se debe colocar de modo que la cabo/cadena tenga un recorrido libre desde la puntera de proa al barbotén.
8. La plancha de cubierta se debe montar apuntando en la dirección del cabo/cadena entrante. Esta distribución permite que el barbotén tenga el máximo movimiento de arrastre de cabo/cadena.
9. Cuando planifique la instalación de su molinete deje una holgura suficiente para la operación de la manivela de embrague.

SUGERENCIA

- Si tiene alguna duda respecto a la robustez o idoneidad de la ubicación de montaje, consulte con el fabricante de su embarcación.

3. INSTALLATIE

NL

6. Zorg ervoor dat het touw en/of ketting niet in aanraking komt met de ankerliermotor.
7. De ankerlier moet zodanig worden geplaatst dat het touw en/of ketting een vrije loop heeft van de boegrol tot het kettingwiel.
8. De dekplaat dient te worden gemonteerd in de richting van het binnenkomende touw en/of ketting. In deze opstelling heeft het touw en/of ketting een optimale verbinding met het kettingwiel.
9. Zorg er bij het plannen van de installatie van uw ankerlier voor dat u voldoende ruimte laat voor de bediening van het koppelingshendel.

TIP

- Vraag de fabrikant van uw boot om advies als u twijfelt over de sterkte of geschiktheid van de plaats van montage.

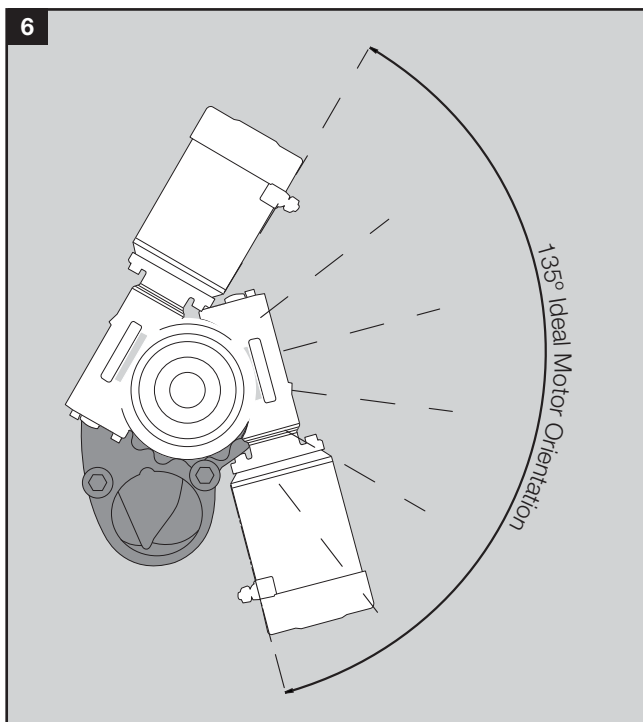
3. INSTALLAZIONE

IT

6. Assicurarasi che la fune/catena non interferisca sul motore dell'argano.
7. L'argano deve essere posizionato in modo che la fune/catena abbia una corsa libera dal salpancora alla ruota dentata.
8. La piastra di ponte deve essere montata rivolta verso la direzione di arrivo della fune/ancora. Questa disposizione permette il Massimo ingaggio della fune/catena con la ruota dentata.
9. Quando si pianifica l'installazione dell'argano tenere conto dello spazio di manovra della maniglia della frizione.

SUGGERIMENTO

- Consultare il costruttore della barca in caso di dubbi riguardo alla resistenza o adeguatezza della posizione di montaggio.



3. INSTALLATION

GB

Preparation Of The Windlass

Remove windlass from its packing case. Disassemble it in the following order:

1. Remove the cap from the top of the windlass, taking care not to damage the surface.
2. Undo and remove the retaining screw and retaining washer under the cap, using a flat screw driver.
3. Undo and remove clutch nut using clutch handle.
4. Remove washer, drum and key (capstan version only).
5. Remove upper clutch cone and key.
6. Undo and remove the screw retaining stripper arm, rotate stripper clear of deckplate and remove chainwheel assembly together with stripper and Belleville washer.
7. Remove other Belleville washer, lower clutch cone, key and retaining clips.
8. Undo screws and remove the deckplate.

Maxwell strongly recommends generous application of a high quality anti-corrosive paste or coating to the mating sections of main shaft, drive key, flanges, screw threads. Also ensure anti-corrosive coating is liberally applied to the inside wall of the spacer tube.

3. INSTALLATION

DE

Vorbereitung der Ankerwinde

Entfernen Sie die Ankerwinde aus deren Umverpackung. Nehmen Sie diese wie folgt auseinander:

1. Entfernen Sie die Abdeckung an der Spitze der Ankerwinde, wobei Sie bitte sicherstellen, dass die Oberfläche nicht beschädigt wird.
2. Lösen und entfernen Sie die Halteschraube und die Haltescheibe unter der Abdeckung
3. Lösen und entfernen Sie die Kupplungsschraube mit kupplungshebel.
4. Entfernen Sie die Scheibe, Trommel und Schlüssel (ausschließlich bei der Capstan Version).
5. Entfernen Sie den oberen Griffkegel und Schlüssel.
6. Lösen und entfernen Sie die Schraube, welche den Abstreifarm hält, drehen Sie den Abstreifer weg von der Abdeckplatte und entfernen Sie den Kettenradaufbau zusammen mit dem Abstreifer und der Belleville Scheibe.
7. Entfernen Sie die andere Belleville Scheiber, senken Sie den Griffkegel, Schlüssel und Halteclips.
8. Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie die Deckplatte.

Maxwell empfiehlt stark die großzügige Verwendung einer hochwertigen Korrosionsschutzpaste oder Beschichtung für die Verbindungsstücke des Hauptschafts, des Antriebsschlüssels, der Flanschen, Schraubgewinde. Stellen Sie zudem sicher, dass eine Beschichtung aus Korrosionsschutz großzügig an der Innenwand der Abstandhalterhülse aufgetragen wird.

3. INSTALLATION

FR

Préparation du guideau

Retirez le guideau de son emballage. Démontez-le dans l'ordre suivant :

1. Retirez le bouchon du haut du guideau en prenant soin de ne pas endommager la surface.
2. Desserrez et retirez la vis de fixation et la rondelle de retenue sous le bouchon.
3. Desserrez et retirez l'écrou d'embrayage à l'aide manivelle d'embrayage.
4. Retirez la rondelle, le tambour et la clé (uniquement la version cabestan).
5. Retirez le cône supérieur de l'embrayage et la clé.
6. Desserrez et retirez le bras décapant de la vis de fixation, tournez le décapant du plateau et retirez l'assemblage du pédalier avec le décapant et la rondelle Belleville.
7. Retirez l'autre rondelle Belleville, le cône inférieur de l'embrayage, la clé et les clips de maintien.
8. Desserrez et retirez le plateau.

Maxwell recommande vivement encarecidamente la aplicación abundante de pasta o capa anticorrosiva de alta calidad en las superficies de acoplamiento del eje principal, la llave de transmisión, las bridas y los tornillos con rosca. Asegúrese también de aplicar una capa abundante de anticorrosivo en la pared interna del tubo separador.

3. INSTALACIÓN

ESP

Preparación del molinete

Sacar el molinete de la caja de embalaje. Desmontar en el orden siguiente:

1. Quitar la tapa de la parte superior del molinete, teniendo cuidado de no dañar su superficie.
2. Aflojar y extraer el tornillo de retención y la arandela de retención de debajo de la tapa
3. Deshacer y retire la tuerca del embrague utilizando manivela de embrague.
4. Extraer la arandela, el tambor y la llave (solo en modelos con cabestrante.)
5. Extraer la llave y el cono del embrague superior.
6. Aflojar y extraer el tornillo que retiene el brazo separador, girar y sacar el separador de la placa de cubierta y extraer el ensamble del barbotén junto con el separador y la arandela Belleville.
7. Extraer la otra arandela Belleville, el cono del embrague inferior, la llave y los clips de retención.
8. Aflojar los tornillos y extraer la placa de cubierta.

Maxwell recomienda encarecidamente la aplicación abundante de pasta o capa anticorrosiva de alta calidad en las superficies de acoplamiento del eje principal, la llave de transmisión, las bridas y los tornillos con rosca. Asegúrese también de aplicar una capa abundante de anticorrosivo en la pared interna del tubo separador.

3. INSTALLATIE

NL

Gereedmaken van de ankerlier

Haal de ankerlier uit de doos. Demonteer het in de volgende volgorde:

1. Verwijder de kap aan de bovenkant van de ankerlier, en zorg hierbij dat u het oppervlak niet beschadigt.
2. Draai de bout en de borgring onder de kap los en verwijder deze.
3. Ongedaan te maken en verwijder de koppeling moer met behulp koppelingshendel.
4. Verwijder de borgring, de trommel en de sleutel (alleen bij de kaapstandversie).
5. Verwijder de bovenste koppelingskegel en sleutel.
6. Draai de bout van de stripperarm los en verwijder deze, haal de stripper al draaiende van de dekplaat af en verwijder de kettingswielmontage inclusief de stripper en de Belleville borgring.
7. Verwijder de andere Belleville-borgring, de lagere koppelingskegel, sleutel en bevestigingsklemmen.
8. Draai de bouten los en verwijder de dekplaat.

Maxwell raadt sterk aan om op de koppelingsvlakken van de hoofdas, de aandrijvingsleutel, de flenzen en schroefdraden in ruime mate een corrosiewerende pasta of deklaag van hoge kwaliteit aan te brengen. Zorg ook dat er een dikke corrosiewerende deklaag is aangebracht op de binnenwand van de afstandsbus.

3. INSTALLAZIONE

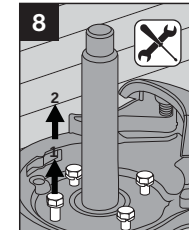
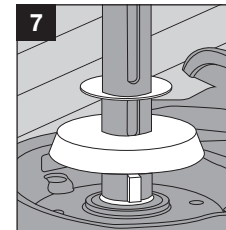
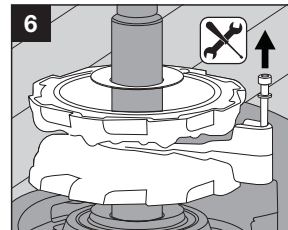
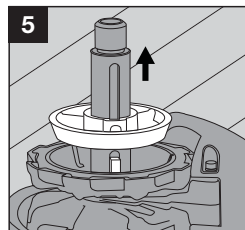
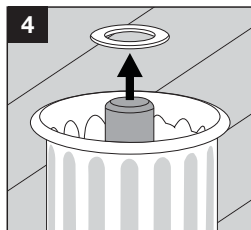
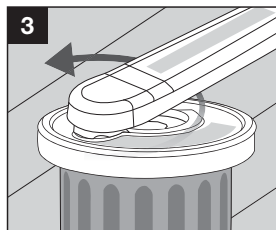
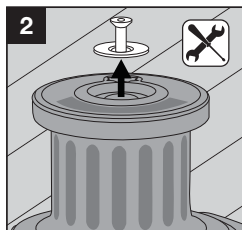
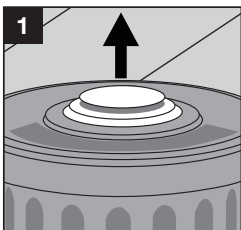
IT

Preparazione del mulinello

Rimuovere il mulinello dal suo scatolone. Smontarlo secondo il seguente ordine:

1. Rimuovere il tappo dalla parte superiore del mulinello facendo attenzione a non danneggiare la superficie.
2. Svitare e rimuovere la vite e la molla di fissaggio posta sotto al tappo
3. Allentare e rimuovere il bulone della frizione utilizzando la maniglia.
4. Rimuovere la molla, il tamburo (cilindro) e la chiavetta (solo per la versione tonneggio).
5. Rimuovere il cono alto della frizione e la chiavetta.
6. Svitare e rimuovere la vite di fissaggio del tendicima, ruotare il tendicima in modo che esca dalla base e rimuovere il barbotain insieme al tendicima e alla molla a tazza.
7. Rimuovere l'altra molla a tazza, il cono basso della frizione, la chiavetta ed i morsetti di fissaggio.
8. Svitare le viti e rimuovere il basamento.

Maxwell consiglia vivamente di applicare un generosa quantità di composto o rivestimento anti-corrosivo di alta qualità al fine di accoppiare le sezioni del principale asse di rotazione, della scatola del cambio, delle flange e delle filettature. Assicuratevi inoltre che il rivestimento anti-corrosivo sia generosamente applicato sulla parte interna del distanziale.



3. INSTALLATION

GB

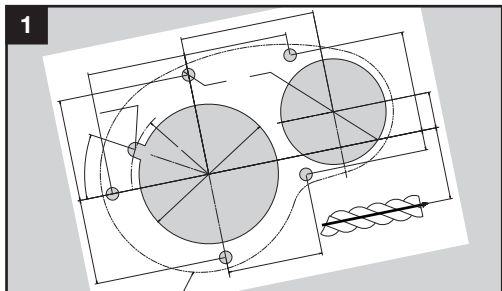
3.2 Installation Procedure

- Before cutting the holes in the deck check all under deck clearances. Read and understand installation instructions contained within this manual.
- Make sure your printout of the deck template is correctly scaled.
- VETUS-Maxwell is not responsible for any inaccurate data due to reproduction errors of fax machines, printers, photocopiers etc.

If using a sealant, do not use a permanent adhesive to bed the windlass as this can complicate the removal for servicing. Use a non-acid cure flexible sealant to allow for movement under high loads.

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

1. Use the Cut-Out Template, as a guide for marking and cutting the holes.
2. Make sure Cut-Out Template is positioned so that the gypsy will be aligned with bow roller.
3. Mark out the desired position for the holes.
4. Using hole saws and drill start drilling/cutting holes in order from A to D (as marked on the templates).



3. INSTALLATION

DE

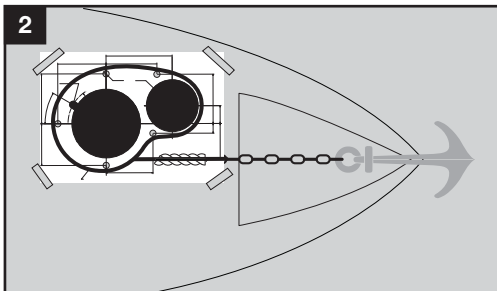
3.2 Ablauf der Installation

- Bevor Sie die Löcher ins Deck sägen, überprüfen Sie, dass der Bereich unter Deck frei ist. Lesen und verstehen Sie die Installationsanleitung, die sich in diesem Handbuch befindet.
- Überprüfen Sie, dass die ausgedruckte Deck-Schablone die korrekten Maße hat.
- VETUS-Maxwell ist nicht verantwortlich für jegliche falschen Daten, die wegen Kopierfehlern von Faxmaschinen, Druckern, Fotokopierern usw. entstanden sind.

Falls Sie ein Dichtungsmittel benutzen, benutzen Sie keinen dauerhaften Klebstoff, um die Ankerwinde einzubetten, da dies die Entfernung für Wartungsarbeiten erschweren kann. Benutzen Sie einen nicht säurehaltiges, aushärtendes flexibles Dichtmittel, um Bewegung unter schwerer Last zu gewährleisten.

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

1. Benutzen Sie die Schablone, um zu wissen, wo die Löcher markiert und gesägt werden müssen.
2. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schablone so positionieren, dass der Gypsy in einer Linie mit dem Bugrollen ist.
3. Markieren Sie die gewünschten Positionen für die Löcher.
4. Fangen Sie dann an mit Lochsagen und Bohrer Löcher in der Reihenfolge von A bis D zu bohren/sägen (wie es auf der Vorlage markiert ist).



3. INSTALLATION

FR

3.2 Procédure d'Installation

- Avant la dérapage des trous dans le pont, vérifiez toutes les autorisations concernant le pont. Lire et comprendre les instructions d'installation trouvées dans ce manuel.
- S'assurer que l'impression du modèle du pont est correctement à l'échelle.
- VETUS-Maxwell n'est pas responsable pour aucune donnée inexacte à cause des erreurs de reproductions des télécopieurs, des imprimantes, des photocopieurs, etc.

Si l'on utilise un scellant, ne pas utiliser un adhésif permanent pour mettre le treuil parce qu'on peut compliquer l'enlèvement pour l'entretien. Utiliser un scellant flexible de remède non-acide pour permettre le mouvement sous charges élevées.

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

1. Utiliser le Modèle de Découpe comme guidage pour marquer et couper les trous.
2. S'assurer que le Modèle de Découpe est positionné afin que le barbotin soit aligné au davier.
3. Marquer la position désirée pour les trous.
4. Utiliser les scies cloche et le commencement du perçage/coupeure des trous dans l'ordre de A à D (comme marqué sur les modèles).

3. INSTALACIÓN

ESP

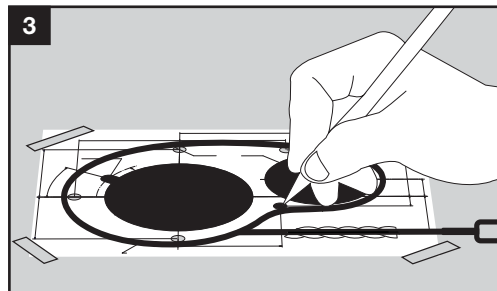
3.2 Procedimiento de Instalación

- Antes de perforar los orificios de la cubierta compruebe todas las holguras por debajo de la cubierta. Lea y comprenda las instrucciones de instalación incluidas en este manual.
- Asegúrese de imprimir la plantilla de la cubierta a una escala correcta.
- VETUS-Maxwell no se responsabiliza de la utilización de datos incorrectos debido a errores de reproducción del fax, impresora, fotocopiadora, etc.

Si utiliza un material de sellado no emplee un adhesivo permanente para asentar el molinete ya que puede complicar su extracción para trabajos de reparación o mantenimiento. Utilice un material de sellado flexible de tipo no ácido para permitir el movimiento bajo tiros pesados.

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

1. Use la plantilla recortada como modelo para marcar y perforar los orificios.
2. Asegúrese de colocar la plantilla recortada de modo que el barbotén quede alineado con la puntera de proa.
3. Marque la posición deseada para los orificios.
4. Con un taladro y brocha serrucho taladre/perfore los orificios en orden de A a D. (tal como está marcado en las plantillas).



3. INSTALLATIE

NL

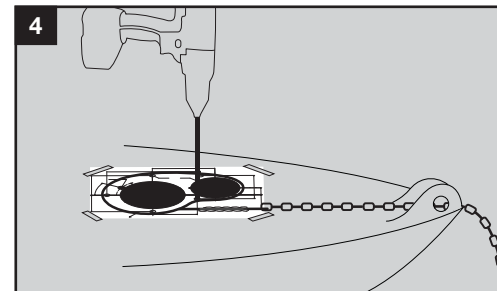
3.2 Installatieprocedure

- Controleer, voordat u begint met het insnijden van het dek, alle benedendekse vrije ruimte. Zorg dat u de installatie-instructies in deze handleiding gelezen en begrepen hebt.
- Zorg ervoor dat de door u afgedrukte kopie van de deksjabloon op de juiste schaalgrootte is.
- VETUS-Maxwell is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuiste gegevens als gevolg van reproductiefouten van faxen, printers, kopieerapparaten etc.

Vermijd, bij gebruik van een afdichtingskit, permanente lijm om de ankerlier in te bedden, aangezien dit een eventuele verwijdering voor onderhoudsdoeleinden bemoeilijkt. Gebruik een elastische afdichtingskit met zuurvrije uitharding om beweging bij zeer hoge belasting toe te staan.

STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

1. Gebruik de uitsnijdingssjabloon als leidraad bij het markeren en snijden van de openingen.
2. Zorg ervoor dat de uitsnijdingssjabloon zodanig geplaatst is dat het kettingwiel zich op één lijn met de boegrol bevindt.
3. Markeer de gewenste positie voor de openingen.
4. Gebruik gatzagen en boormachine om de openingen in de volgorde van A tot D te boren/snijden (zoals aangegeven op de sjablonen).



3. INSTALLAZIONE

IT

3.2 Procedura d'installazione

- Prima di praticare i fori sul ponte, verificare tutte le distanze sottocoperta. Leggere e comprendere le istruzioni d'installazione contenute in questo manuale.
- Assicurarsi che la stampa della dima di foratura sia messa in scala correttamente.
- VETUS-Maxwell non è responsabile di eventuali dati errati dovuti ad errori di riproduzione di fax, stampanti, fotocopiatrici etc.

Se si usa un sigillante, non usare un adesivo permanente per fissare il salpa ancora poiché questo può complicarne la rimozione in caso di manutenzione. Usare un sigillante flessibile, non acido, per permettere piccoli movimenti in caso di forti carichi di lavoro.

PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

1. Usare la dima di foratura come guida per segnare e praticare i fori.
2. Assicurarsi che la dima di foratura sia posizionata in modo che il barbotin sia allineato con il musone di prua.
3. Marcare la posizione desiderata dei fori.
4. Utilizzando un trapano ed una punta a tazza, iniziare a forare / tagliare i fori nell'ordine da A a D (come indicato sulla dima).

3. INSTALLATION

GB

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

- Seal the edges of the hole with epoxy to avoid ingress of moisture. (Not required for steel or aluminium.)
- Use the gasket supplied to seal the windlass to the deck. For boats of aluminium or steel construction it is important the deckplate assembly is insulated from the deck with the plastic gasket to prevent electrolysis. (Refer to section 7.7 Kit Assemblies. These are available from your distributor.)
- Align the deckplate with the holes cut into deck and lower into place. Fasten the deckplate to the deck using the nuts and washers supplied. Tighten the nuts progressively and evenly. Make sure the installation is firm, but do not over tighten the nuts. Do not use power tool.
- Offer up, from below deck, the drive assembly sliding the mainshaft through the deckplate, taking care not to damage the deck bearing.
- After aligning them correctly, bolt the deckplate and spacer tube together, from above deck, using the M10 hex head screws and spring washers. Tighten them evenly to 35-40 Nm (25-30 ft lb). Make sure the installation is firm, but do not over tighten the nuts.

3. INSTALLATION

DE

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

- Dichten Sie den Rand des Lochs mit Epoxid ab, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu vermeiden. (Nicht benötigt für Stahl oder Aluminium.)
- Benutzen Sie die Dichtung, die mitgeliefert wurde, um die Ankerwinde auf dem Deck anzubringen und sie dort abzudichten. Für Boote aus Aluminium oder Stahl ist es wichtig, dass die Deckplatte vom Deck mit der Plastikdichtung isoliert wird, um eine Elektrolyse zu vermeiden. (Sehen Sie sich Abschnitte 7.7 Bausätze an. Diese sind bei Ihrem Händler erhältlich.)
- Bringen Sie die Deckplatte und die Löcher, die ins Deck gesägt wurden, in eine Linie, und legen Sie die Platte auf ihre Position.
- Bringen Sie die Deckplatte am Deck an, indem sie die Muttern und Unterlegscheiben benutzen. Befestigen Sie die Schrauben stufenweise und gleichmäßig. Vergewissern Sie sich, dass die Installation befestigt ist, aber ziehen Sie die Muttern nicht zu fest an. Benutzen Sie keine Elektrowerkzeuge.
- Bieten Sie nach oben hin, von unter dem Deck her, den Antriebsaufbau an, indem Sie den Hauptschaft durch die Deckplatte gleiten lassen, wobei Sie bitte sicherstellen, dass das Decklager nicht beschädigt wird.
- Nachdem diese richtig positioniert wurde, verschrauben Sie die Deckplatte und die Abstandhalterhülse zusammen, von oberhalb des Decks, mithilfe der M10 Hex-Kopfschrauben und Federscheiben. Ziehen Sie diese gleichmäßig auf 35-40 Nm (25-30 ft lb) an. Stellen Sie sicher, dass die Installation stabil ist, aber ziehen Sie die Muttern nicht übermäßig an.

3. INSTALLATION

FR

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

- Sceller les bords du trou avec la résine époxy pour éviter l'infiltration d'humidité. (Pas exigé pour l'acier ou l'aluminium.)
- Utiliser le joint fourni pour sceller le treuil au pont. Pour les bateaux avec une construction en aluminium ou en acier il est important que l'assemblage du pont principal soit isolé à partir du pont avec le joint en plastique pour éviter l'électrolyse. (Voir la section 7.7 Trousse d'assemblage. Ces sont disponibles auprès de votre distributeur.)
- Aligner le pont principal avec les orifices découpés dans le pont et abaisser en place.
- Fixer le pont principal au pont en utilisant les écrous et les rondelles fournis. Serrer les écrous progressivement et uniformément. S'assurer que l'installation est ferme mais ne pas trop serrer les écrous. Ne pas utiliser un outil électrique.
- Offrez, du pont en dessous, l'assemblage de traction en couissant l'arbre principal à travers du plateau, en prenant soin de ne pas endommager le palier du pont.
- Après leur alignement correct, verrouillez ensemble le plateau et le tube d'entretoise, du pont supérieur, en utilisant des vis à tête hexagonale M10 et des rondelles élastiques. Serrez-les également à 35-40 Nm (25-30 ft lb). Assurez-vous l'installation est ferme mais ne pas serrez trop les écrous.

3. INSTALACIÓN

ESP

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

- Selle los bordes del orificio con resina epoxi para evitar la entrada de humedad. (No requerido en caso de aluminio o acero.)
- Use la junta suministrada para sellar el molinete a la cubierta. En embarcaciones construidas con aluminio o acero es importante aislar el ensamble de la plancha de cubierta y la cubierta con la junta de plástico para evitar la electrolisis. (Consulte la sección 7.7 juegos de ensambles. Puede obtenerlos de su distribuidor.)
- Alinee la plancha de cubierta con los orificios perforados en la cubierta, insertándola en su lugar.
- Fije la plancha de cubierta a la cubierta usando las tuercas y arandelas suministradas. Apriete las tuercas gradual y uniformemente. Asegúrese que la instalación sea firme, pero no apriete excesivamente las tuercas. No use una herramienta eléctrica.
- Desde debajo de la cubierta desplace el ensamble de la transmisión deslizando el eje principal a través de la placa de cubierta, teniendo precaución de no dañar la cubierta.
- Después de alinearlos correctamente, una con pernos la placa de cubierta y el tubo separador desde la parte superior de la cubierta, utilizando tornillos de cabeza hexagonal M10 y arandelas de presión. Apriételes uniformemente aplicando un par de torsión de 35-40 Nm (25-30 ft lb.) Asegúrese que la instalación sea firme, pero no apriete excesivamente las tuercas.

3. INSTALLATIE

NL

STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

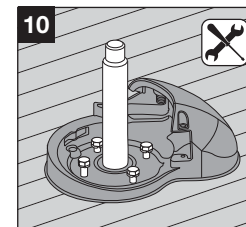
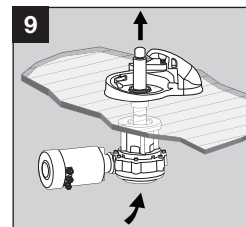
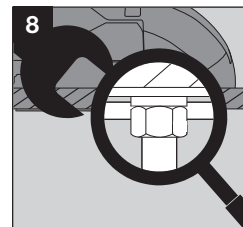
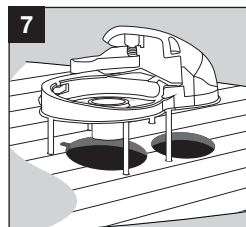
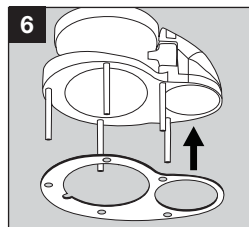
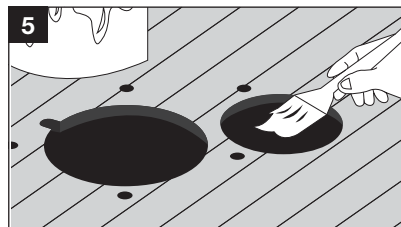
- Verzegel de randen van de opening met epoxy om het binnendringen van vocht te voorkomen. (Niet vereist voor staal of aluminium.)
- Gebruik de meegeleverde pakking voor afdichting van de ankerlier op het dek. Voor aluminium of stalen boten is het belangrijk dat de dekplaatmontage wordt geïsoleerd van het dek door middel van de kunststof pakking, en zodoende elektrolyse te voorkomen. (Zie paragraaf 7.7 Onderdelensets. Deze zijn verkrijgbaar bij uw dealer.)
- Haal de versnellingsbak uit de afstandsbuis door de snelontgrendelingsclip los te trekken en de borgmoer los te draaien. Verwijder de versnellingsbaksleutel.
- Maak de dekplaat vast aan het dek met behulp van de meegeleverde moeren en ringen. Draai de moeren progressief en gelijkmatig aan. Zorg ervoor dat de installatie goed vastzit, maar draai de moeren niet overmatig vast aan. Gebruik geen elektrisch gereedschap voor het aandraaien.
- Breng, vanuit het benedendek, de aandrijving omhoog door de hoofdas door de dekplaat te schuiven, en zorg hierbij dat u het dekdraagvlak niet beschadigt.
- Na ze correct te hebben uitgelijnd, schroef u de dekplaat en afstandsbuis vanuit het bovendek aan elkaar met behulp van de M10 zeskantbouten en veerringen. Draai ze gelijkmatig vast tot 35-40 Nm (25-30 ft lb). Zorg ervoor dat de installatie goed vastzit, maar draai de moeren niet overmatig vast aan.

3. INSTALLAZIONE

IT

PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

- Sigillare i bordi del foro con resina epossidica in modo da evitare infiltrazioni di umidità. (Non necessario per acciaio o alluminio.)
- Rimuovere la scatola del cambio dal distanziale rilasciando la clip a sgancio rapido e svitando il controdado. Rimuovere la chiave della scatola del cambio.
- Usare la guarnizione fornita per fissare il salpa ancora al ponte. Per barche con struttura in alluminio o acciaio è importante che la parte sopra coperta sia isolata dal ponte utilizzando la guarnizione di plastica in modo da evitare l'elettrolisi. (Fare riferimento alle sezioni 7.7 Kit assemblati. Questi sono disponibili presso il Vostro distributore.)
- Fissare la parte sopra coperta al ponte utilizzando i dadi e rondelle forniti. Stringere i dadi in modo progressivo ed uniforme. Assicurarsi che l'installazione sia stabile e salda, ma non stringere i dadi in modo eccessivo. Non usare utensili elettrici.
- Infilare il blocco motore facendo scorrere l'asse da sottocoperta attraverso il ponte, prestando attenzione a non danneggiare i cuscinetti.
- Dopo averli allineati correttamente, fissate insieme le due parti da sovrapposizione, utilizzando le viti a testa esagonale M10 e le relative rondelle. Stringeteli uniformemente a 35-40 Nm. Assicuratevi che le parti siano ben ferme, ma senza stringere oltre i dadi.



3. INSTALLATION

GB

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

11. Re-check that the position of the drive assembly is satisfactory and convenient for connecting power supply lines to the motor. Also, make sure that the drive is not in the way of rope/chain coming into the locker.
12. Insert the two retaining clips into the upper groove in the mainshaft; apply some grease to help keep them in position.
13. Apply anti-seize compound generously over the mainshaft and keyway. Insert key into the keyway on the mainshaft.
14. Assemble the lower clutch cone making sure it sits nicely on the retaining clips. Apply lithium based marine grease generously to the conical surface of the clutch cone, to assist with free falling the anchor.
15. Refit the remaining topworks components in the reverse order they were removed.

3. INSTALLATION

DE

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

11. Kontrollieren Sie erneut, dass die Position des Antriebsaufbaus befriedigend ist und bequem, um die Stromversorgungskabel mit dem Motor zu verbinden. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Antrieb nicht im Weg ist im Hinblick auf das Seil/die Kette, wenn diese im Gehäuse ankommt.
12. Führen Sie die zwei Halteclips in den oberen Schlitz des Hauptschafts ein; tragen Sie ein wenig Fett auf, um dafür zu sorgen, dass sie in Position bleiben.
13. Tragen Sie großzügig Schmiermittel über den gesamten Hauptschaft und Schlüsselweg auf. Führen Sie den Schlüssel in den Schlüsselweg des Hauptschafts ein.
14. Bauen Sie den unteren Griffkegel zusammen, wobei Sie bitte sicherstellen, dass dieser gut auf den Halteclips sitzt. Tragen Sie großzügig ein Marinefett auf Lithiumbasis auf der konischen Oberfläche des Griffkegels auf, um so beim freien Fall des Ankers zu helfen.
15. Setzen Sie erneut die verbleibenden Kopfstückkomponenten in der umgekehrten Reihenfolge ein auf die Sie entfernt wurden.

3. INSTALLATION

FR

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

11. Vérifiez que la position de l'ensemble de traction est satisfaisante et adéquate pour le raccordement des lignes d'alimentation au moteur. Aussi, assurez-vous que la traction n'entrave pas la corde / la chaîne qui se trouve dans le casier.
12. Insérez les deux clips de retenue dans la rainure supérieure dans l'arbre principal; appliquez de la graisse afin de les garder en position.
13. Appliquez du composé grippant sur l'arbre principal et la clavette. Insérez la clé dans la clavette sur l'arbre principal.
14. Assemblez le cône inférieur de l'embrayage en vous assurant qu'il se positionne adéquat sur les clips de retenue. Appliquez de la graisse marine à base de lithium sur la surface conique du cône de l'embrayage afin d'aider à la chute libre de l'ancre.
15. Reposez les autres composants des mécanismes supérieurs dans l'ordre inverse de leur enlèvement.

3. INSTALACIÓN

ESP

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

11. Vuelva a comprobar que la posición del ensamble de la transmisión sea correcta y conveniente para conectar las líneas de suministro de corriente al motor. Asegúrese también que la transmisión no obstruya el paso del cabo/cadena entrante en la caja.
12. Inserte los dos clips de retención en la ranura superior del eje principal; aplique un poco de grasa para ayudar a que se mantengan en posición.
13. Aplique abundantemente un compuesto antiadherente en el eje principal y ranura. Inserte la llave en la ranura del eje principal.
14. Ensamble el cono del embrague inferior asegurándose que esté bien asentado sobre los clips de retención. Para facilitar la caída libre del ancla, aplique abundantemente grasa marina con base de litio en la superficie cónica del cono de embrague.
15. Vuelva a acoplar los componentes restantes de la parte superior del molinete en orden inverso a la extracción.

3. INSTALLATIE

NL

STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

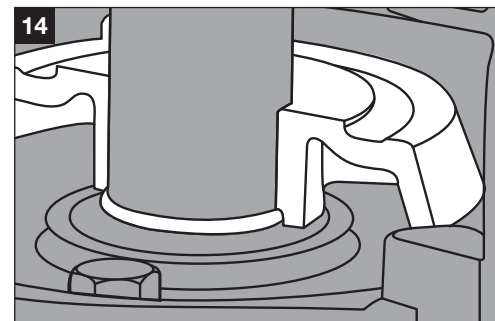
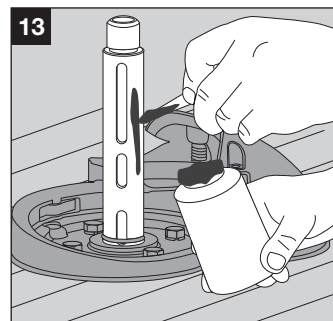
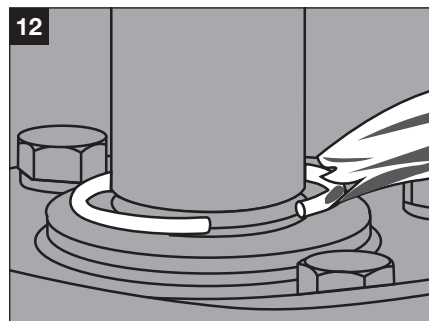
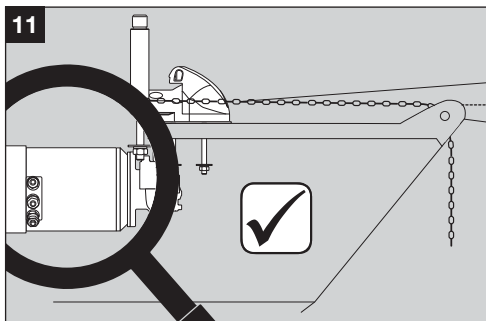
11. Verifieer nogmaals dat de positie van de aandrijving in orde is en zodanig dat de voedingskabels kunnen worden aangesloten op de motor. Zorg er ook voor dat de aandrijving niet in de weg zit van een kabel/ketting die naar het kettingcompartiment voert.
12. Plaats de twee bevestigingsklemmen in de bovenste groef in de hoofdas; breng wat vet aan om ze op hun plaats te helpen houden.
13. Breng een ruime hoeveelheid antivastlooppasta aan op de hoofdas en de spiebaan. Steek de sleutel in de spiebaan op de hoofdas.
14. Monteer de onderste koppelingskegel en let er hierbij op dat het goed op de bevestigingsklemmen zit. Breng in ruime mate marien vet (op lithiumbasis) aan op het conische oppervlak van de koppelingskegel, om de vrije val van het anker te bevorderen.
15. Monteer de resterende bovendekse onderdelen in omgekeerde volgorde van demontage.

3. INSTALLAZIONE

IT

PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

11. Ricontrollate che la posizione dei due blocchi sia corretta e comoda per connettere i cavi di alimentazione del motore. Inoltre, assicuratevi che la trasmissione non intralci il passaggio della cima/catena nel pozzetto.
12. Inserire i due morsetti di fissaggio nella scanalatura alla base dell'alberino, e applicare un pò di grasso per mantenerli in posizione.
13. Applicare abbondante quantità di composto anti grippaggio sull'alberino e nell'alloggio della chiavetta. Inserire la chiavetta sull'alberino.
14. Inserire il cono inferiore della frizione assicurandosi che si appoggi perfettamente sui morsetti di fissaggio. Applicare abbondante quantità di lubrificante al litio marino sulla superficie conica del cono frizione, in modo da facilitare la caduta libera dell'ancora.
15. Riposizionare i restanti componenti superiori, nell'ordine inverso al quello in cui sono stati rimossi.



3. INSTALLATION

GB

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

Note: It is important to insulate the dissimilar metals to prevent electrolysis. Maxwell can provide insulating gaskets for this purpose. Stainless fasteners also need to be insulated from the deck.

TIPS

- We recommend a hole saw is used to cut each hole. However, a jigsaw is also suitable for this task. On GRP boats, running the drill in reverse first will reduce chipping of the gel coat.
- If installing the windlass motor/gearbox in a 'dry' location (e.g. the forward berth) additional arrangements will be necessary to minimize/eliminate water leakage into this area. Refer to your Maxwell representative for advice.
- For installations where the deckplate is to be mounted directly to aluminium we recommend the windlass, studs, nuts, washers and chain are fully insulated from the aluminium. Solid plastic insulating gaskets available from your Maxwell distributor.
- Take care to ensure the drain slots of the gearbox are free from obstruction and positioned such that water will not accumulate around seals which can result in accumulated salt deposits damaging seal faces.
- For unusual installation please contact your Maxwell representative for advice.

3. INSTALLATION

DE

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

Anmerkung: Es ist wichtig, dass die ungleichen Metalle isoliert werden, damit eine Elektrolyse vermieden wird. Maxwell kann Ihnen für diesen Zweck Isolierdichtungen bereitstellen. Rostfreie Befestigungen müssen auch vom Deck isoliert werden.

HINWEISE

- Wir empfehlen eine Lochsäge, um jedes Loch zu sägen. Allerdings ist eine Stichsäge auch für diese Arbeit geeignet.
- Auf GFK-Booten reduziert das Rückwärtsdrehen des Bohrers die Abblätterung der Gel-Beschichtung.
- Falls der Motor/das Getriebe der Ankerwinde in einem "trockenen" Ort installiert wird (z.B. die vordere Kojen), müssen zusätzliche Vorkehrungen getroffen werden, um Wasseraustritt in diesem Gebiet zu reduzieren/eliminieren. Fragen Sie Ihren Maxwell-Vertreter um Rat.
- Für Installationen, bei denen die Deckplatte direkt auf Aluminium befestigt werden soll, empfehlen wir die Ankerwinde, die Bolzen, die Muttern, die Unterlegscheiben und die Kette komplett vom Aluminium zu isolieren. Solide Plastikdichtungen sind bei Ihrem Maxwell-Händler erhältlich.
- Passen Sie auf, dass die Auslassöffnungen des Getriebes nicht blockiert und so positioniert sind, dass sich kein Wasser um die Dichtungen ansammelt, da dies in Salzanhäufungen enden kann, die die Dichtfläche beschädigen.
- Für unkonventionelle Installationen, fragen Sie bitte Ihren Maxwell-Vertreter um Rat.

3. INSTALLATION

FR

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

Remarque: Il est important d'isoler les métaux dissimilaires pour éviter l'électrolyse. Maxwell peut fournir les joints isolants à cette fin. Les fixations en acier inoxydable aussi ont besoin d'être isolées à partir du pont.

CONSEILS

- Nous recommandons qu'une scie cloche soit utilisée pour couper chaque trou. Toutefois, une scie sauteuse est également adaptée pour cette tâche.
- Pour les bateaux PRV, en utilisant la perceuse en marche arrière, premièrement réduira l'écaillage de la couche de gel.
- Si l'installation du moteur du treuil/ de la boîte de vitesses est dans une location "sèche" (p. ex. couchette) des dispositions supplémentaires seront nécessaires pour réduire/ éliminer la fuite d'eau dans cette zone. Contacter le représentant Maxwell pour obtenir des conseils.
- Pour les installations où la plaque doit être montée directement sur l'aluminium nous recommandons que le treuil, les goujons, les écrous, les rondelles et la chaîne soient complètement isolés de l'aluminium. Des joints isolants en en plastique solide disponibles auprès de votre distributeur Maxwell.
- Prendre soin de s'assurer que les fentes de vidange de la boîte de vitesses sont libres de toute obstruction et positionnées de telle sorte que l'eau ne s'accumule pas autour des joints qui peuvent entraîner des gisements de sel accumulés qui peuvent endommager le joint.
- Pour l'installation inhabituelle veuillez contacter votre représentant Maxwell pour obtenir des conseils.

3. INSTALACIÓN

ESP

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

Nota: Es importante aislar los metales incompatibles para evitar la electrolisis. Maxwell puede suministrar juntas aislantes para este fin. También se tiene que aislar la cubierta de los elementos de sujeción que sean de acero inoxidable.

SUGERENCIAS

- Recomendamos usar una broca serrucho para perforar cada orificio. No obstante, una sierra caladora también es adecuada para esta tarea.
- En embarcaciones GRP, si se taladra primero en sentido inverso se reducirá la desfragmentación de la capa de gel.
- Si se instala el motor/reductora de engranajes del molinete en una ubicación "seca" (por ejemplo, la grada de proa) se requerirán arreglos adicionales para minimizar/eliminar la fuga de agua en estas áreas. Consulte con su representante de Maxwell para asesoramiento.
- Para instalaciones donde la plancha de cubierta se va a montar directamente sobre aluminio recomendamos aislar completamente el molinete, pernos prisioneros, tuercas, arandelas y cadenas. Su proveedor de Maxwell tiene disponibles juntas aislantes de plástico sólido.
- Procure asegurarse de que las ranuras de drenaje de la reductora de engranajes no tengan obstrucciones y estén posicionadas de modo tal que no se acumule agua en torno a los sellos, ya que se podrían formar depósitos de sal que dañarían las superficies de los sellos.
- Para instalaciones no habituales, por favor, póngase en contacto con su representante de Maxwell para asesoramiento.

3. INSTALLATIE

NL

STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

NB: Het is belangrijk om de verschillende metalen te isoleren om elektrolyse te voorkomen. Maxwell kan u hiervoor voorzien van isolerende pakkingen. Roestvrije bevestigingsmiddelen moeten ook vanaf het dek worden geïsoleerd.

TIPS

- Wij raden aan om een gatzaag te gebruiken om de gaten uit te snijden. U kunt eventueel echter ook een decoupeerzaag gebruiken.
- In geval van GRP-boten, kan het eerst kort in omgekeerde richting draaien van de boor het afsplinteren van de gellaag verminderen.
- Als de ankerliermotor/versnellingsbak wordt geïnstalleerd in een 'droge' locatie (bijvoorbeeld de slaapplekken voorin) zullen er verdere aanpassingen nodig zijn om waterlekage en spillage op deze locatie te minimaliseren/ elimineren. Vraag uw Maxwell-vertegenwoordiger om advies.
- Voor installaties waarbij de dekplaat rechtstreeks op aluminium wordt gemonteerd, bevelen wij aan dat de ankerlier, bouten, moeren, ringen en ketting volledig worden geïsoleerd van het aluminium. Massieve isolerende pakkingen van kunststof zijn verkrijgbaar bij uw Maxwell-distributeur.
- Let erop dat de afvoersleuven van de versnellingsbak vrij van obstakels en zodanig geplaatst zijn dat er zich geen water kan ophopen rond afdichtingen, wat kan resulteren in de afzetting van zouten die de afdichtingsoppervlakken beschadigen.
- Vraag bij speciale installaties uw Maxwell-vertegenwoordiger om advies.

3. INSTALLAZIONE

IT

PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

Nota: È importante isolare i metalli dissimili per evitare l'elettrolisi. A questo scopo Maxwell può fornire guarnizioni isolanti. Anche gli elementi di fissaggio in acciaio inox devono essere isolati dal ponte.

SUGGERIMENTI

- Si consiglia di utilizzare una sega a tazza per tagliare i fori. Comunque anche un seghetto è adatto allo scopo.
- Sugli scafi in vetroresina, usare il trapano in senso inverso ridurrà la scheggiatura del rivestimento.
- Se si installa il motore dell'argano/ scatola del cambio in un luogo 'asciutto' (es. castello di prua) saranno necessari altri accorgimenti per ridurre al minimo/eliminare le perdite d'acqua in quest'area. Fare riferimento al Rappresentante Maxwell per un consiglio.
- Per installazioni in cui la piastra di ponte deve essere montata direttamente su alluminio, si consiglia di isolare completamente le viti prigioniera, i bulloni, le rondelle e la catena dall'alluminio. Robuste guarnizioni isolanti in plastic sono disponibili presso il Vostro distributore Maxwell.
- Prestare attenzione che le fessure di drenaggio della scatola del cambio non siano ostruite e posizionate in modo che l'acqua non si accumuli attorno alle guarnizioni, il che potrebbe provocare un accumulo dei depositi di sale che danneggiano la superficie delle guarnizioni.
- Per installazioni atipiche contattare il Rappresentante Maxwell per un consiglio.

3. INSTALLATION

GB

3.3 Electrical Connections

SAFETY

- We recommend that connection of the power lines and control circuitry to the windlass be done by qualified technicians, to ensure reliable and safe operation of the windlass.
- Installation must be carried out in accordance with relevant local electrical requirements (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- A circuit breaker/isolator is required.
- A Solenoid Pack and Up/Down Control Switch are recommended.

WIRING THE WINDLASS

1. Position the circuit breaker/isolator (C) no further than 1.8 m (6 ft) away from the battery (D) in an accessible and dry location. The winch circuit requires protection provided by an isolator switch and either a fuse or circuit breaker.
2. The solenoid pack (B) should be located in a dry area close to the windlass, not in the rope/chain locker.

3. INSTALLATION

DE

3.3 Elektrische Verbindungen

SICHERHEIT

- Wir empfehlen Ihnen, dass die Verbindung der Stromkabel und Steuerschaltung an die Ankerwinde von qualifizierten Technikern unternommen wird, damit eine verlässliche und sichere Bedienung der Ankerwinde garantiert werden kann.
- Die Installation muss gemäß den relevanten lokalen elektrischen Anforderung ausgeführt werden (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Eine Sicherung/ein Trennschalter wird benötigt.
- Eine Magnetspule und ein Kontrollschalter hoch/runter werden empfohlen.

VERKABELUNG DER ANKERWINDE

1. Positionieren Sie die Sicherung/den Trennschalter (C) nicht weiter als 1.8 m (6 ft) von der Batterie (D) weg in einem zugänglichen und trockenen Ort. Die Schaltung der Winde muss von einem Trennschalter und einer Sicherung geschützt werden.
2. Die Magnetspule (B) sollte sich an einem trockenen Ort, nah an der Ankerwinde, befinden, nicht im Seil-/Kettenkasten.

3. INSTALLATION

FR

3.3 Connexions Électriques

LA SÉCURITÉ

- Nous recommandons que le branchement des lignes d'alimentation et des circuits de contrôle au treuil soit fait par des techniciens qualifiés, afin de garantir la fiabilité et la sécurité de fonctionnement du treuil.
- L'installation doit être effectuée en conformité avec les normes électriques locales (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Un disjoncteur/isolateur est requis.
- Une solénoïde et un Commutateur de Commande haut/bas sont recommandés.

CÂBLAGE DU TREUIL

1. Positionner le disjoncteur/isolateur (C) pas plus loin que 1,8 m (6 ft) de la batterie (D) dans un endroit accessible et sec. Le circuit du treuil demande de la protection fournie par un interrupteur d'isolement et soit un fusible ou un disjoncteur.
2. Le paquet solénoïde (B) devrait être situé dans une zone sèche à proximité du treuil, pas dans le cassier de la corde/de la chaîne.

3. INSTALACIÓN

ESP

3.3 Conexiones Eléctricas

SEGURIDAD

- Recomendamos que la conexión de las líneas de potencia y el circuito de control del molinete sea llevada a cabo por técnicos cualificados para garantizar la operación fiable y segura del molinete.
- La instalación debe ser hecha conforme a los requisitos de la normativa eléctrica local. (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Se requiere un disyuntor/aislador.
- Se recomienda instalar una válvula solenoide y un interruptor de dos direcciones (Up/Down).

CABLEADO DEL MOLINETE

1. Poner el disyuntor/aislador (C) a una distancia no mayor de 1,8 metros (6 pies) de la batería (D) en un lugar accesible y seco. El circuito del chigre requiere la protección de un interruptor aislador y un fusible o un disyuntor.
2. La válvula solenoide (B) se debe instalar en un área seca cercana al molinete, no en el cofre de cadenas.

3. INSTALLATIE

NL

3.3 Elektrische aansluitingen

VEILIGHEID

- Om een betrouwbare en veilige werking van de ankerlier te garanderen, raden wij aan om de aansluiting van de elektrische leidingen en bedieningsschakelingen aan de ankerlier door gekwalificeerde technici te laten uitvoeren
- De installatie moet worden uitgevoerd conform de relevante plaatselijke elektrische richtlijnen (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Een stroomonderbreker/isolator is vereist.
- Een solenoïdeset en Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar worden aanbevolen.

BEDRADING VAN DE ANKERLIER AANSLUITEN

1. Plaats de stroomonderbreker/isolator (C) op niet meer dan 1,8 m afstand van de accu (D) op een toegankelijke en droge plaats. Het liercircuit moet worden beveiligd met een isolatorschakelaar en ofwel een zekering of een stroomonderbreker.
2. De solenoïdeset (B) moet in een droge omgeving dicht bij de ankerlier worden geplaatst, en niet in het touw/kettingcompartiment.

3. INSTALLAZIONE

IT

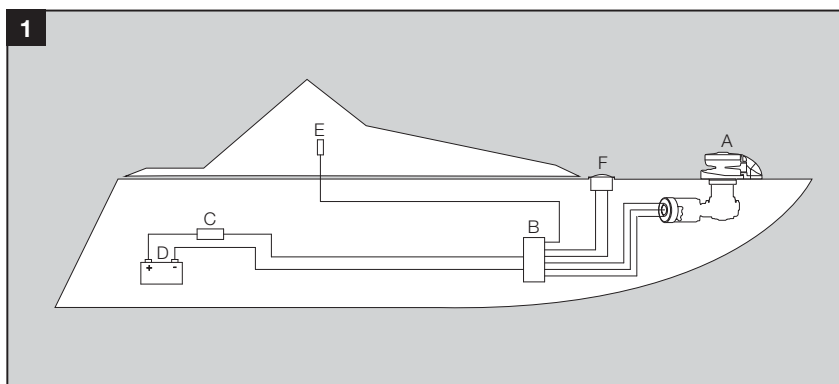
3.3 Collegamenti Elettrici

SICUREZZA

- Si consiglia di far effettuare ad un tecnico qualificato il collegamento delle linee di alimentazione e dei circuiti di controllo del salpa ancora, al fine di garantire un funzionamento affidabile e sicuro del salpa ancora.
- L'installazione deve essere effettuata secondo le norme locali relative alle installazioni elettriche (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- È necessario un interruttore magnetotermico/isolatore.
- Sono necessari un interruttore magneto-termico /isolatore ed un interruttore di controllo su/giù.

CABLAGGIO DEL SALPA ANCORA

1. Posizionare il magneto-termico/isolatore (C) a non più di 1,8 m (6 ft) dalla batteria (D) in un luogo asciutto e accessibile. Il circuito del salpa ancora necessita della protezione fornita da un interruttore isolatore e da un fusibile o interruttore magneto-termico.
2. Il solenoide (B) deve essere posizionato in una zona asciutta vicino al salpa ancora, non nel gavone.



3. INSTALLATION

GB

- Measure required length of electrical cable, use table below to select appropriate cable size.
- Cable length is total length from battery to winch then back again.
- Recommendations ensure less than 10% voltage drop at windlass motor when operating under load.
- Recommendations based on copper conductors having an insulation thermal rating of 90° C.
- Cables running through an engine area may need to be larger diameter (refer to your installer).
- Use of cable diameters smaller than recommended will reduce windlass performance. Larger cables can be used.
- Size of the recommended circuit breaker and ampacity of cable factored into calculations.

3. INSTALLATION

DE

- Messen Sie die gewünschte Länge der elektrischen Kabel, Verwendung Tabelle unten, um die passende Kabelgröße auswählen.
- Die Kabellänge beträgt Gesamtlänge von Batterie bis Winde dann wieder zurück.
- Empfehlungen versichern weniger als 10% Spannungsfall beim Motor der Ankerwinde, während sie unter Belastung läuft.
- Diese Empfehlungen sind darauf basiert, dass Kupferleiter eine Wärmegrenzleistung für die Isolation von 90° C haben.
- Kabel, die durch einen Motorbereich laufen, könnten einen größeren Durchmesser benötigen (den Installierer fragen).
- Wenn die Durchmesser der Kabel kleiner als empfohlen sind, wird die Leistung der Ankerwinde reduziert. Größere Kabel können benutzt werden.
- Die Größe des empfohlenen Trennschalters und die Strombelastbarkeit des Kabels sind mit einberechnet.

3. INSTALLATION

FR

- Mesurer la longueur nécessaire de câble électrique, tableau des emplois ci-dessous pour sélectionner la taille du câble approprié.
- Longueur du câble est la longueur totale de la batterie à treuil puis revenir.
- Les recommandations assurent moins de 10% chute de tension au moteur du treuil lors du fonctionnement sous charge.
- Les recommandations basées sur des conducteurs en cuivre ayant une isolation thermique nominale de 90° C.
- Les câbles fonctionnant dans une zone du moteur peuvent être nécessaires de plus grand diamètre (voir votre installateur).
- L'utilisation des câbles d'un diamètre plus petit que recommandé réduira la performance du treuil. Les grands câbles peuvent être utilisés.
- Tailler le disjoncteur recommandé et le courant admissible du câble pris en compte dans les calculs.

3. INSTALACIÓN

ESP

- Medir la longitud necesaria de cable eléctrico, el uso siguiente tabla para seleccionar el tamaño de cable adecuado.
- La longitud del cable es de longitud total de la batería para chigre luego de vuelta otra vez.
- Para el motor del molinete se recomienda una fluctuación del voltaje por debajo del 10% cuando esté operando bajo tiro.
- Se recomienda utilizar conductores de cobre con un aislamiento térmico de 90° C.
- El tendido de cables a través del área del motor puede requerir mayor diámetro de cable. (Consulte con el técnico)
- El uso de un diámetro de cables menor que el recomendado reducirá el rendimiento del molinete. Se pueden usar cables más largos.
- El tamaño del disyuntor y la ampacidad del cable se detallan en la tabla de cálculos.

3. INSTALLATIE

NL

- Meet vereiste lengte van de elektrische kabel, gebruik onderstaande tabel om de juiste kabel te selecteren.
- Kabel lengte is de totale lengte van de batterij tot windas weer en terug.
- Opvolgen van de aanbevelingen zorgen voor minder dan 10% spanningsverlies bij de ankerliermotor onder belasting.
- Aanbevelingen gebaseerd op koperen geleiders met een isolerende thermische classificatie van 90° C.
- Kabels die door motorcompartimenten lopen dienen mogelijk een grotere diameter te hebben (raadpleeg uw installateur).
- Het gebruik van kabels met een diameter kleiner dan aanbevolen zal de prestaties van de ankerlier negatief beïnvloeden. Kabels van grotere maat kunnen worden gebruikt.
- Grootte van de aanbevolen stroomonderbreker en ampère van de kabel zijn meegenomen in de berekeningen.

3. INSTALLAZIONE

IT

- Misurare la lunghezza desiderata di cavo elettrico, uso tabella qui sotto per selezionare adeguate dimensioni del cavo.
- Lunghezza del cavo è la lunghezza totale dalla batteria al verricello poi di nuovo indietro.
- Si consiglia di garantire una caduta di tensione inferiore al 10% al motore del salpa ancora quando è sotto carico.
- Si consiglia di utilizzare conduttori in rame con isolamento termico nominale di 90° C.
- I cavi che passano all'interno dell'area motori potrebbero dover essere di un diametro maggiore (fare riferimento all'installatore).
- L'uso di cavi con diametro inferiore a quelli consigliati ridurrà le prestazioni dell'argano. È possibile utilizzare cavi più grandi.
- La scelta dell'interruttore magnetotermico e relativo amperaggio deve essere debitamente calcolata in base ai dati di fabbrica.

CABLE SIZE SELECTION

CABLE LENGTH		0-10m (33')		10-15m (33'-50')		15-20m (50'-65')		20-25m (65'-82')		25-30m (85'-100')		30-45m (100'-145')	
		mm ²	AWG	mm ²	AWG	mm ²	AWG	mm ²	AWG	mm ²	AWG	mm ²	AWG
RC12	12V	25	3	35	2	42	1	50	0	70	00		
	24V	16	6	16	6	16	6	16	6	25	4	25	4

3. INSTALLATION

GB

3.4 Control Systems

UP/DOWN CONTROL SWITCH

The Up/Down Control Switch (E) should be mounted in a convenient location (such as the bridge, helm or cockpit) so that the operator can see the windlass.

FOOTSWITCH

1. For safe operation, the Footswitch (F) should be approximately 500 mm (20") from the windlass (A).
2. The below-deck part of the footswitch must be in a dry environment.
3. The arrow on the footswitch should be arranged to indicate the direction of operation.
4. Follow the instructions supplied with the footswitch, for steps on its installation.

After all connections have been made, and the system has been tested, seal terminals against moisture by spraying with a dry, corrosion preventative film.

3. INSTALLATION

DE

3.4 Kontrollsysteme

KONTROLLSCHALTER HOCH/RUNTER

Der Kontrollschalter hoch/runter (E) sollte an eine praktische Stelle angebracht werden (wie zum Beispiel die Brücke, das Ruder oder das Cockpit), damit der Bediener die Ankerwinde sehen kann.

FUßSCHALTER

1. Für eine sichere Bedienung sollte der Fußschalter (F) ungefähr 500 mm (20") von der Ankerwinde (A) entfernt sein.
2. Der Teil des Fußschalters, der sich unter Deck befindet, muss in einer trockenen Umgebung sein.
3. Der Pfeil auf dem Fußschalter sollte so angeordnet sein, dass die Richtung der Bedienung angezeigt wird.
4. Befolgen Sie die Anleitung, die mit dem Fußschalter geliefert wurden, für Schritte zur Installation.

Nachdem alle Verbindungen gemacht wurden und das System getestet wurde, versiegeln Sie die Klemmen gegen Feuchtigkeit, indem Sie sie mit einer trockenen, korrosionsschützenden Schicht besprühen.

3. INSTALLATION

FR

3.4 Systèmes De Contrôle

COMMUTATEUR DE COMMANDE HAUT/BAS

Le commutateur de Commande Haut/Bas (E) devrait être monté dans un emplacement pratique (tel que le pont, le timon ou le cockpit) afin que l'opérateur puisse voir le treuil.

CONTACTEUR A PIED

1. Pour un fonctionnement sûr, la pédale de commande (F) devrait être à environ 500 mm (20 ") du treuil (A).
2. La partie inférieure du pont de la pédale doit être dans un environnement sec.
3. La flèche sur la pédale devrait être disposée de façon à indiquer la direction de l'opération.
4. Suivre les instructions fournies avec la pédale pour les étapes de son installation.

Une fois que toutes les connexions soient faites et le système a été testé, sceller les terminaux contre l'humidité par pulvérisation d'une couche sèche, préventive contre la corrosion.

3. INSTALACIÓN

ESP

3.4 Sistemas De Control

INTERRUPTOR DE DOS DIRECCIONES (UP/DOWN)

El interruptor de dos direcciones (E) debería instalarse en un lugar conveniente (tal como el puente, el timón o la cabina de mando) de manera que se pueda ver el molinete.

INTERRUPTOR DE PISO

1. Para una operación segura, el interruptor de piso (F) debería estar a una distancia aproximada de 500 mm (20 pulgadas) del molinete. (A)
2. La parte del interruptor de piso por debajo de la cubierta debe estar en un entorno seco.
3. La flecha del interruptor de piso debería indicar la dirección de la operación.
4. Para consultar los pasos de la instalación siga las instrucciones incluidas junto con el interruptor de piso.

Después de que se hayan hecho todas las conexiones, pruebe el sistema, para evitar que penetre humedad, selle las terminales aplicando con spray una capa de anticorrosivo.

3. INSTALLATIE

NL

3.4 Besturingssystemen

OMHOOG/OMLAAG- BEDIENINGSSCHAKELAAR

De Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar (E) dient op een geschikte plaats te worden gemonteerd (zoals op de brug, bij het roer of in de cockpit), zodat de bediener de ankerlier kan zien.

VOETSCHAKELAAR

1. Voor een veilige werking dient de voetschakelaar (F) zich op ongeveer 500 mm van de ankerlier (A) te bevinden.
2. Het benedendekse deel van de voetschakelaar dient in een droge omgeving te zijn.
3. De pijl op de voetschakelaar dient op juiste wijze de draairichting aan te geven.
4. Volg de bij de voetschakelaar meegeleverde instructies voor de verschillende installatiestappen.

Nadat alle aansluitingen zijn gemaakt, en het systeem getest is: dicht contactpunten af tegen vocht door ze te besproeien met een droge, corrosie voorkomende deklaag.

3. INSTALLAZIONE

IT

3.4 Sistemi Di Controllo

INTERRUTTORE DI COMANDO SU/GIÙ

Interruttore di comando su/giù (E) deve essere montato in una posizione comoda (come il ponte, timone o pozzetto) in modo che l'operatore possa vedere l'argano.

INTERRUTTORE A PEDALE

1. Per un utilizzo sicuro, l'interruttore a pedale (F) deve essere a circa 500 mm (20") dal salpa ancora (A).
2. La parte sottocoperta dell'interruttore a pedale deve trovarsi in un luogo asciutto.
3. La freccia sull'interruttore a pedale deve essere disposta in modo da indicare la direzione di funzionamento.
4. Per l'installazione dell'interruttore a pedale fare riferimento alle relative istruzioni d'installazione.

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti ed aver verificato il sistema sigillare i terminali per proteggerli dall'umidità ricoprendoli con una pellicola spray asciutta anti-corrosione.

3. INSTALLATION

GB

MOTOR

When tightening the cables to the motor, ensure the lower nut (A1) is secure against turning when tightening the upper nut (B1). This will prevent damage occurring within the motor.

TIPS

- We recommend using crimp-on ring terminals and heat shrink tubing to connect to terminals.
- We recommend the use of chafe protection on wiring when passing through bulkheads etc.

3. INSTALLATION

DE

MOTOR

Wenn die Kabel am Motor befestigt werden, vergewissern Sie sich, dass die untere Mutter (A1) festgedreht wurde, während die obere Mutter (B1) befestigt wird. Dies verhindert potentiellen Schaden im Motor.

HINWEISE

- Wir empfehlen Klemmkabelschuhe und Warmschrumpfschläuche, um die Anschlüsse zu verbinden.
- Wie empfehlen die Benutzung von Abriebschutz bei Kabeln, wenn sie durch Schotten laufen.

3. INSTALLATION

FR

MOTEUR

Lors du serrage des câbles sur le moteur, s'assurer que l'écrou inférieur (A1) est sécurisé contre la rotation lors du serrage de l'écrou supérieur (B1). Ceci empêchera es dommages survenant au sein du moteur.

CONSEILS

- Nous recommandons d'utiliser des terminaux de l'anneau à sertissage et de tube retreint à chaud pour connecter aux terminaux.
- Nous recommandons l'utilisation de la protection de frottement sur le câblage lors du passage à travers les cloisons, etc.

3. INSTALACIÓN

ESP

MOTOR

Cuando apriete los cables del motor asegúrese que la tuerca inferior (A1) no gire cuando se apriete la tuerca superior. (B1) Esto evitará que se produzcan daños en el interior del motor.

SUGERENCIAS

- Recomendamos usar terminales de anillo de acodillado y tubos termocontráctiles.
- Recomendamos el uso de de protectores en el cableado en los puntos donde atraviesa particiones, etc.

3. INSTALLATIE

NL

MOTOR

Zorg er bij het vastdraaien van de kabels naar de motor voor dat de lagere moer (A1) goed vast zit en niet meedraait bij het aandraaien van de bovenste moer (B1). Hiermee wordt schade binnenin de motor voorkomen.

TIPS

- We raden aan om krimpringcontacten en krimpkousen te gebruiken voor de contactpunten op de terminals.
- Wij raden aan om schuurbescherming op bedrading te gebruiken bij het plaatsen van schotten.

3. INSTALLAZIONE

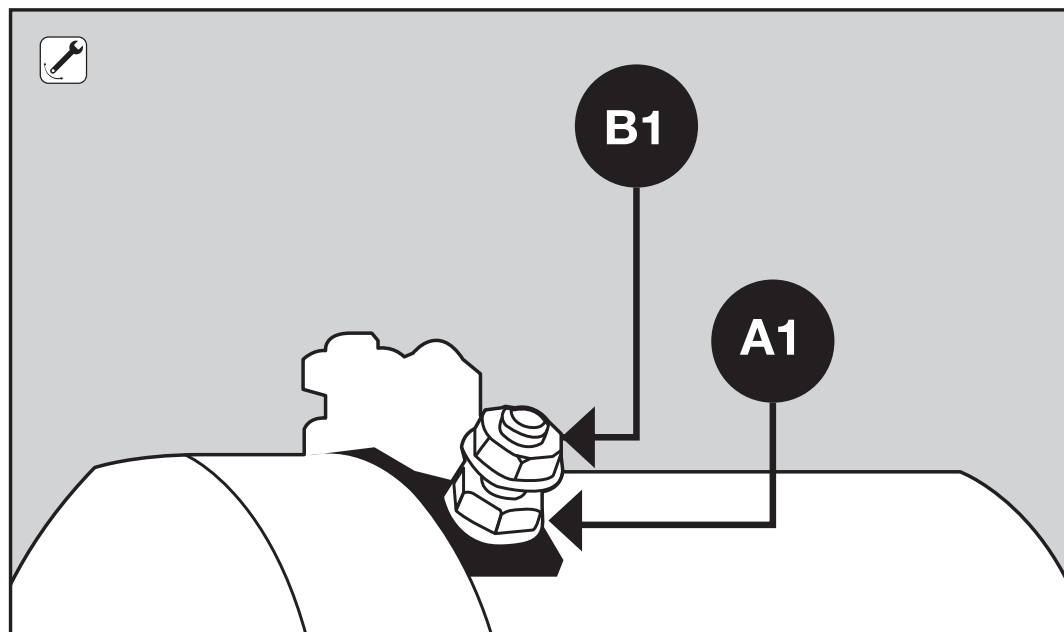
IT

MOTORE

Fissando i cavi al motore, assicurarsi che il bullone inferiore (A1) sia fissato in modo da non ruotare quando si stringe il bullone superiore (B1). Questo eviterà i danni all'interno del motore.

SUGGERIMENTI

- Si consiglia di usare terminali a crimpare di tipo ad anello e guaine termo-restringenti per collegare i terminali.
- Si consiglia di usare una protezione anti sfregamento sul cablaggio nell'attraversare le paratie ecc.



This page intentionally left blank
Diese Seite wurde absichtlich freigelassen
Cette page a été intentionnellement laissée vierge
Esta página fue dejada en blanco intencionalmente
Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten
Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

4. OPERATION

GB

CAUTION



When operating the windlass:

- Keep your fingers, hair and other loose items clear of the windlass.
- Do not switch immediately from one direction to the other. Wait for the windlass to stop rotating before reversal.
- Run the boats motor(s) at sufficient rpm to activate the charging system.

When operating capstan:

- Do not put so many turns on the drum that easing the load on the tail will not allow the rope to slip on the drum.
- Make sure that you do not operate the footswitch accidentally while putting extra turns on the windlass.

IMPORTANT INFORMATION

- Start the boats main engine before operating the windlass.
- Always make sure the isolator switch is turned off when the system is not being used.
- Extra turns around the drum will increase the grip and require less load on the tail.

4. BEDienung

DE

ACHTUNG



Während der Bedienung der Ankerwinde:

- Halten Sie Ihre Finger, Haare und andere lose Gegenstände weg von der Ankerwinde.
- Wechseln Sie nicht sofort von einer Richtung in die andere. Warten Sie erst, bis die Ankerwinde aufhört zu drehen, ehe Sie sie in die andere Richtung drehen.
- Lassen Sie den Motor/die Motoren des Boots mit genug U/min laufen, damit das Ladesystem aktiviert wird.

Während der Bedienung des Ankerspills:

- Die Trommel sollte nicht so viele Umdrehungen haben, dass eine Entlastung am Heck dem Seil es nicht ermöglicht, um die Trommel zu fallen.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie nicht versehentlich den Fußschalter bedienen, während Sie zusätzliche Umdrehungen mit der Ankerwinde machen.

WICHTIGE INFORMATIONEN

- Starten Sie den Hauptmotor des Boots, ehe Sie die Ankerwinde bedienen.
- Vergewissern Sie sich immer, dass der Trennschalter ausgeschaltet ist, wenn das System nicht benutzt wird.
- Zusätzliche Umdrehungen um die Trommel erhöhen die Traktion und benötigen weniger Belastung am Heck.

4. FONCTIONNEMENT

FR

ATTENTION



Lors le fonctionnement du treuil :

- Gardez vos doigts, vos cheveux et autres articles lâches à l'écart du treuil.
- Ne pas changer immédiatement d'une direction à l'autre. Attendre que le treuil s'arrête de sa rotation avant le revirement.
- Faire fonctionner le(s) moteur(s) des bateaux à une tr/min suffisante pour activer le système de charge.

Lors le fonctionnement du cabestan:

- Ne pas placer de nombreux tours sur le tambour qu'alléger la charge sur le tambour ne permettra pas la corde de se glisser sur le tambour.
- Assurez-vous que vous ne faites pas fonctionner la pédale accidentellement alors que mettre des tours supplémentaires sur le treuil.

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Démarrer le moteur principal du bateau avant de faire fonctionner le treuil.
- Vérifier toujours que le commutateur de l'isolateur soit désactivé lorsque le système n'est pas utilisé.
- Les tours supplémentaires autour du tambour augmentent l'adhérence et nécessitent moins de charge sur la queue.

4. OPERACIÓN

ESP

PRECAUCIÓN



Cuando se manipule el molinete:

- Mantenga sus dedos, cabello y objetos colgantes lo más alejados posible del molinete.
- No cambie la dirección inmediatamente. Espere a que el molinete deje de girar antes de invertir la dirección.
- Procure hacer funcionar el motor de la embarcación a las suficientes rpm como para activar el sistema de carga.

Cuando se manipule el cabrestante:

- No ponga tantas vueltas en el tambor como para que al soltar el tiro de la cola, el cabo no pueda deslizarse por el tambor.
- Asegúrese de no pisar accidentalmente el interruptor de piso mientras el molinete hace giros extra.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- Antes de hacer funcionar el molinete ponga en marcha el motor de la embarcación.
- Cuando el sistema no esté en uso asegúrese siempre de apagar el interruptor del aislador.
- Las vueltas extra en torno al tambor incrementarán el agarre y se requerirá menos tiro en la cola.

4. GEBRUIK

NL

LET OP



Bij het bedienen van de ankerlier:

- Houd vingers, haren en andere loshangende voorwerpen uit de buurt van de ankerlier.
- Schakel niet abrupt over van de ene op de andere richting. Wacht tot de ankerlier tot stilstand komt voordat u de draairichting verandert.
- Laat de motor(en) van de boot voldoende toeren maken om het oplaadproces te activeren.

Bij het bedienen van de kaapstander:

- Wind het touw niet zoveel keer om de trommel dat bij het verminderen van de trek op de 'staart' van de kabel deze niet slipt op de trommel.
- Zorg ervoor dat u niet abusievelijk de voetschakelaar indrukt terwijl u extra windingen om de ankerlier legt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

- Start de hoofdmotor van de boot voordat u de ankerlier bedient.
- Zorg altijd dat de hoofdschakelaar is uitgeschakeld wanneer het systeem niet wordt gebruikt.
- Extra windingen om de trommel verhogen de grip waardoor minder trek op de 'staart' van het touw vereist is.

4. FUNZIONAMENTO

IT

ATTENZIONE



Quando si usa il salpa ancora:

- Tenere dita, capelli ed altri oggetti lontani dal salpa ancora.
- Non passare immediatamente da una direzione all'altra. Attendere che il salpa ancora smetta di girare prima di muoverlo nella direzione inversa.
- Far girare il motore(i) ad un numero di giri/minuto sufficiente per attivare il sistema di caricamento.

Quando si usa il cabestano:

- Non mettere troppi giri sul tamburo che pur facilitando il carico sulla coda non permetteranno alla corda di scivolare sul tamburo.
- Assicurarsi di non utilizzare l'interruttore a pedale accidentalmente mettendo giri extra sull'argano.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Avviare il motore principale dell'imbarcazione prima di utilizzare l'argano.
- Assicurarsi sempre che l'interruttore isolatore sia spento quando il sistema non è in uso.
- Giri extra sul tamburo aumenteranno l'attrito, richiedendo un minore carico sulla coda.

4.1 STEPS TO LOWER THE ANCHOR

1. Insert the clutch handle into the clutch nut and tighten the clutches by turning the nut clockwise. Only tighten sufficiently so that you can easily pull up the anchor.
Remove the clutch handle.
2. Operate the windlass by pressing the toggle switch down on the Up/Down Control Switch to pay out the rope/chain (or press the "Down" footswitch if fitted).
3. Pay out sufficient rope/chain to set the anchor.
4. Watch as the rope/chain is being paid out. Any jam might cause damage to the windlass.
5. Always use a chainstopper, snubber or cleat to tie off when anchoring. This will protect the windlass from shock loading.

4.1 SCHRITTE ZUM SENKEN DES ANKERS

1. Fügen Sie den Kupplungshebel in die Kupplungsmutter ein, und befestigen Sie die Kupplungen, indem Sie die Mutter im Uhrzeigersinn drehen. Bitte nur ausreichend befestigen, damit der Anker einfach hochgezogen werden kann.
Entfernen Sie den Kupplungshebel.
2. Bedienen Sie die Ankerwinde, indem Sie den Kippschalter des Kontrollschalters hoch/runter nach unten schalten, um das Seil/die Kette ablaufen zu lassen (oder drücken Sie den "runter" Fußschalter, falls er installiert ist).
3. Lassen Sie genügend Seil/Kette ablaufen, um den Anker zu setzen.
4. Beobachten Sie das Seil/die Kette während des Ablaufens. Jegliche Blockierung könnte der Ankerwinde schaden.
5. Benutzen Sie immer eine Kettenanschlagpuffer, einen Anschlagpuffer oder eine Klemme, um während des Ankerns abzubinden. Dies schützt die Ankerwinde von Stoßbelastungen.

4.1 PAS POUR DESCENDRE L'ANCRE

1. Insérer la manivelle d'embrayage dans l'écrou d'embrayage et serrer les embrayages en tournant l'écrou dans le sens des aiguilles. Ne serrer fortement pour que vous puissiez facilement lever l'ancre.
Enlever la manivelle d'embrayage.
2. Faire fonctionner le treuil en appuyant sur l'interrupteur à bascule vers le bas sur le Commutateur de commande Haut/Bas pour rétribuer à la corde/la chaîne (ou appuyer sur la pédale "En bas" si disponible).
3. Rétribuer suffisamment de corde/chaîne pour définir l'ancre.
4. Regarder comment la corde/la chaîne est déroulée. Un bourrage ne peut entraîner des dommages sur le treuil.
5. Utiliser toujours un stoppeur de chaîne, un amortisseur ou un taquet pour fixer lors de l'ancrage. Cela permettra de protéger le treuil contre le choc de charge.

4.1 PASOS PARA BAJAR EL ANCLA

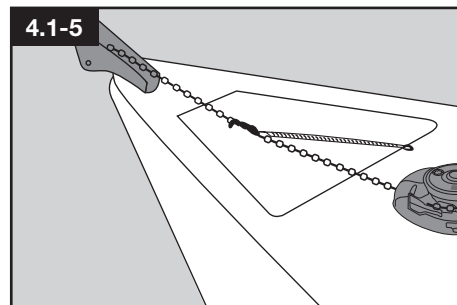
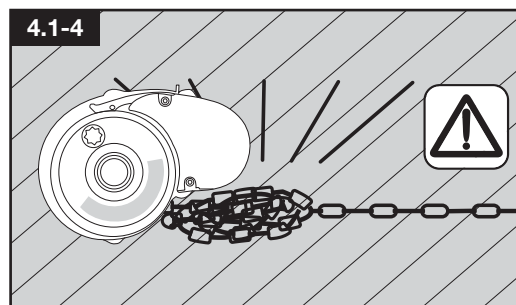
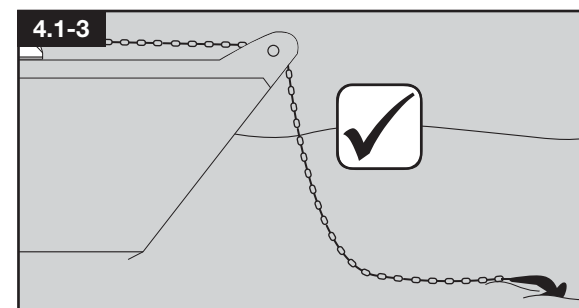
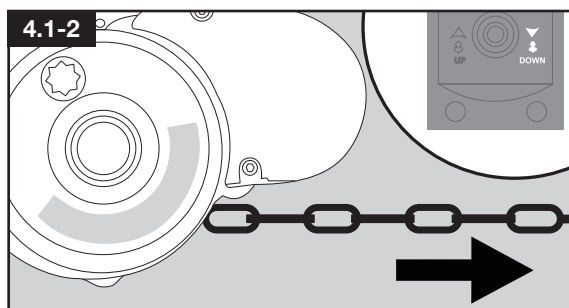
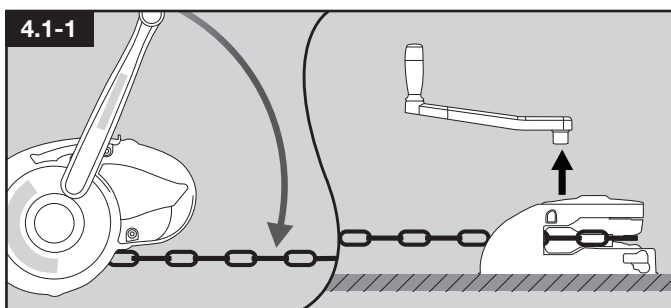
1. Inserte la manivela del embrague en la tuerca del embrague y apriete los embragues girando la tuerca de derecha a izquierda. Apriete lo suficiente para que pueda levar el ancla con facilidad.
Quite la manivela del embrague.
2. Opere el molinete presionando hacia abajo la palanca del interruptor de dos direcciones para soltar el cabo/cadena. (O el interruptor de piso hacia abajo, si lo hay acoplado)
3. Suelte suficiente cabo/cadena para fijar el ancla.
4. Observe mientras va soltando cabo/cadena. Si se atascase se podría dañar el molinete.
5. Utilice siempre un estoppor, amortiguador de tambor o amarradero para amarrar durante el fondeo. Esto protegerá el molinete contra el impacto del tiro.

4.1 STAPPEN OM HET ANKER NEER TE LATEN

1. Plaats het koppelingshendel in de koppelingsmoer en draai de koppelingen vast door de moer rechtsom te draaien. Draai het slechts zodanig vast aan dat u het anker gemakkelijk kunt optrekken.
Verwijder het koppelingshendel.
2. Bedien de ankerlier door de tuimelschakelaar op de Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar naar beneden te drukken om het touw en/of ketting te vieren (of druk op de "Omlaag"-voetschakelaar indien aanwezig).
3. Laat de kabel/ketting voldoende vieren om het anker uit te zetten.
4. Houd toezicht terwijl de kabel/ketting wordt gevierd. Elke blokkering kan schade aan de ankerlier veroorzaken.
5. Gebruik altijd een kettingstopper, snubber of klamp om vast te binden bij het voor anker gaan. Dit zal de ankerlier beschermen tegen schokbelasting.

4.1 PASSAGGI PER CALARE L'ANCORA

1. Inserire la maniglia della frizione nel bullone della frizione e stringere le la frizione ruotando il bullone in senso orario. Stringere in modo sufficiente così da poter sollevare l'ancora facilmente.
Rimuovere la maniglia della frizione.
2. Azionare il salpa ancora premendo l'interruttore a levetta verso il basso in direzione dell'interruttore di comando Su/Giù per calare la cima/catena (o premere l'interruttore a pedale "Giù" se installato).
3. Calare una quantità di cima/catena sufficiente fissare l'ancora.
4. Controllare la calata della cima/catena. Qualsiasi inceppamento può danneggiare il salpa ancora.
5. Usare sempre un fermacatena, uno snubber o una tacchetta da allentare durante l'ancoraggio. Questo proteggerà l'argano dallo stress di carico.



4.2 STEPS TO RAISE
THE ANCHOR

1. Insert the clutch handle into the clutch nut and tighten the clutches by turning the nut clockwise. Only tighten sufficiently so that you can easily pull up the anchor. **Remove the clutch handle.** (Note: Over tightening the clutches can cause damage to the motor when docking the anchor).
2. Operate the windlass by pressing the toggle switch up on the remote Up/Down Control Switch (or press the "Up" footswitch if fitted).
3. Motor up to the anchor while retrieving it. Do not use the windlass to pull the boat to the anchor.
4. To avoid damaging the bow fitting, retrieve the last meter (3') of rope/chain slowly and take care when docking the anchor.

4.2 SCHRITTE ZUM
HOCHZIEHEN DES ANKERS

1. Fügen Sie den Kupplungshebel in die Kupplungsmutter ein, und befestigen Sie die Kupplungen, indem Sie die Mutter im Uhrzeigersinn drehen. Bitte nur ausreichend befestigen, damit der Anker einfach hochgezogen werden kann. **Entfernen Sie den Kupplungshebel.** (Anmerkung: Wenn die Kupplungen zu fest angezogen werden, kann der Motor Schaden nehmen, während der Anker angedockt wird).
2. Bedienen Sie die Ankerwinde, indem Sie den Kippschalter des Kontrollschalters hoch/runter nach oben schalten (oder drücken Sie den "runter" Fußschalter, falls er installiert ist).
3. Fahren Sie zum Anker, wenn Sie ihn hochziehen. Benutzen Sie nicht die Ankerwinde, um das Boot zum Anker zu ziehen.
4. Um Schaden am Bugbeschlag zu vermeiden, holen Sie den letzten Meter (3') des Seils/der Kette langsam ein und passen Sie auf, während der Anker angedockt wird.

4.2 PAS POUR
LEVER L'ANCRE

1. Insérer la manivelle d'embrayage dans l'écrou d'embrayage et serrer les embrayages en tournant l'écrou dans le sens des aiguilles. Ne serrer suffisamment pour que vous puissiez facilement lever l'ancre. **Enlever la manivelle d'embrayage.** (Remarque: Un serrage excessif des embrayages peut causer des dommages au moteur lors de l'amarrage de l'ancre).
2. Faire fonctionner le treuil en appuyant sur l'interrupteur à bascule vers le haut sur la télécommande du Commutateur de commande Haut/Bas (ou appuyer sur la pédale "En haut" si disponible).
3. Démarrer le moteur jusqu'à l'ancre pour la récupérer. Ne pas utiliser le treuil pour tirer le bateau jusqu'à l'ancre.
4. Pour éviter d'endommager la ferrure d'étrave, récupérer le dernier mètre (3') de corde/chaîne lentement et prendre soin lors de l'amarrage de l'ancre.

4.2 PASOS PARA
LEVANTAR EL ANCLA

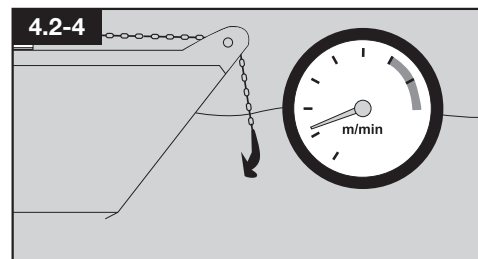
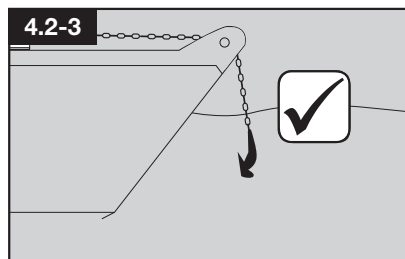
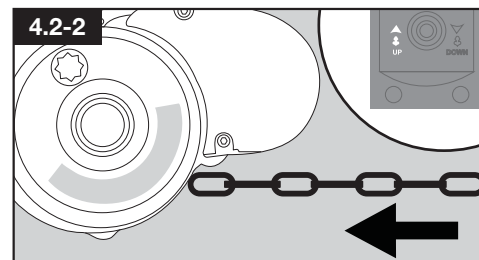
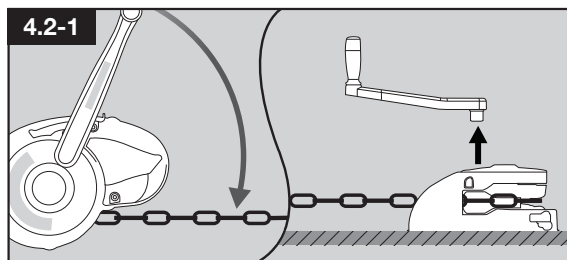
1. Inserte la manivela del embrague en la tuerca del embrague y apriete los embragues girando la tuerca de derecha a izquierda. Apriete lo suficiente para que pueda levar el ancla con facilidad. **Quite la manivela del embrague.** (Nota: Apretar en exceso los embragues podría dañar el motor al alojar el ancla).
2. Opere el molinete presionando hacia arriba la palanca del interruptor de dos direcciones. (O presione el interruptor de piso hacia arriba si lo hay acoplado).
3. Acerque la embarcación hacia el ancla mientras la levanta. NO use el molinete para aproximar la embarcación al ancla.
4. Para evitar dañar la proa, recupere lentamente el último metro (3') de cabo/cadena y tenga cuidado cuando aloje el ancla.

4.2 STAPPEN OM HET
ANKER TE LICHTEN

1. Plaats het koppelingshendel in de koppelingsmoer en draai de koppelingen vast door de moer rechtsom te draaien. Draai het slechts zodanig vast aan dat u het anker gemakkelijk kunt optrekken. **Verwijder het koppelingshendel.** (NB: Het overmatig aandraaien van de koppelingen kan schade aan de motor veroorzaken tijdens het borgen van het anker).
2. Bedien de ankerlier door de 'Omhoog' tuimelschakelaar op de Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar omhoog te drukken (of druk op de "Omhoog"-voetschakelaar indien aanwezig). Gebruik de motor om tijdens het binnenhalen van het anker naar het anker toe te bewegen. Gebruik niet de ankerlier om de boot naar het anker te trekken.
3. Om schade aan het boegmontagestuk te voorkomen, dient u de laatste meter van de laatste meter van het touw en/of ketting langzaam op te halen en zorgvuldig het anker te borgen.

4.2 PASSAGGI PER
SOLLEVARE L'ANCORA

1. Inserire la maniglia della frizione nel bullone della frizione e stringere le frizioni ruotando il bullone in senso orario. Stringere in modo sufficiente così da poter sollevare l'ancora facilmente. **Rimuovere la maniglia della frizione.** (Nota: Un serraggio eccessivo della frizione può causare danni al motore durante l'ormeggio).
2. Azionare l'argano premendo l'interruttore a levetta sul radiocomando di controllo SU/GIÙ (o premere l'interruttore a pedale "Su" se installato).
3. Avanzare a motore fino all'ancora durante il recupero. Non usare l'argano per trainare la barca verso l'ancora.
4. Per evitare di danneggiare il golfare di prua, recuperare l'ultimo metro (3') di fune/catena lentamente e prestare attenzione durante l'ormeggio dell'ancora.



**4.3 STEPS TO
FREE FALL THE
ANCHOR**

1. Insert the clutch handle into the clutch nut and loosen by slowly turning the handle anticlockwise.
2. Tightening the clutch nut clockwise will control the rate of descent.
3. Do not let freefall go out of control.

**4.3 SCHRITTE ZUM
FREIEN FALL DES
ANKERS**

1. Fügen Sie den Kupplungshebel in die Kupplungsmutter ein, und lockern Sie sie, indem Sie den Hebel langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Wenn die Kupplungsmutter im Uhrzeigersinn festgedreht wird, kann die Sinkgeschwindigkeit kontrolliert werden.
3. Lassen Sie den freien Fall nicht außer Kontrolle geraten.

**4.3 PAS POUR
LA DESCENTE LIBRE
DE L'ANCRE**

1. Insérer la manivelle d'embrayage dans l'écrou d'embrayage et desserrer en tournant lentement la manivelle dans le sens antihoraire.
2. Le serrage de l'écrou d'embrayage dans le sens horaire contrôlera la vitesse de descente.
3. Ne pas laisser la descente libre devenir incontrôlable.

**4.3 PASOS PARA EL
ANCLAJE A
CAÍDA LIBRE**

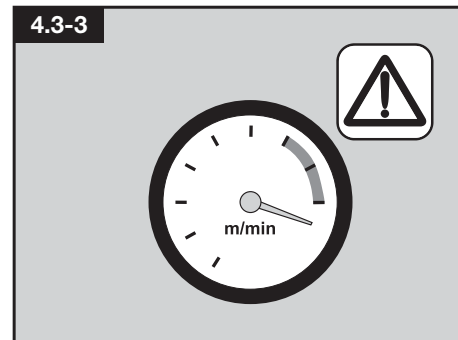
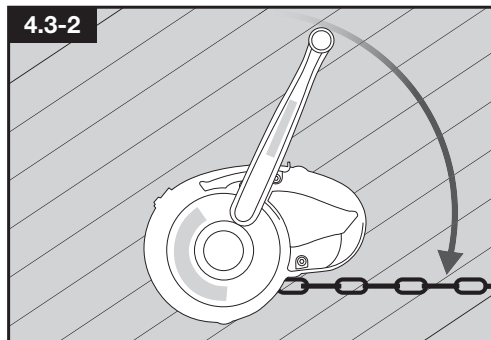
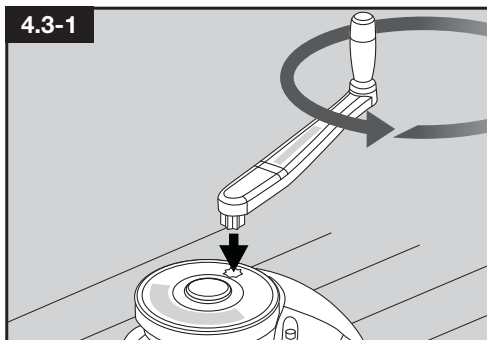
1. Inserte la manivela del embrague en la tuerca del embrague y afloje girando lentamente la manivela de derecha a izquierda.
2. Si se aprieta la tuerca del embrague de izquierda a derecha se controlará la velocidad de la caída.
3. No deje que la bajada a caída libre sea descontrolada.

**4.3 STAPPEN OM
HET ANKER HANDMATIG
TE LICHTEN**

1. Plaats het koppelingshendel in de koppelingsmoer en draai het los door langzaam de moer linksom te draaien.
2. Met het rechtsom aandraaien van de koppeling wordt de daalsnelheid geregeld.
3. Laat een vrije val niet volledig ongecontroleerd verlopen.

**4.3 PASSAGGI PER
GETTARE
L'ANCORA**

1. Inserire la maniglia della frizione nel bullone della frizione ed allentarla ruotando lentamente la maniglia in senso anti-orario.
2. Stringendo il bullone della frizione in senso orario si controllerà il rateo di discesa.
3. Non perdere il controllo della caduta libera.



4.4 STEPS TO RAISING THE ANCHOR MANUALLY

1. Clamp the rope/chain so that it does not pay out when the clutch is released.
2. Insert the clutch handle into the clutch nut and turn anticlockwise to loosen the clutch.
3. Remove cap, washer, screw and clutch nut (capstan, washer and key if capstan version). Fit emergency handle on shaft.
4. Use clutch handle to tighten emergency handle on shaft (for Low Profile only).
5. Ensure that emergency handle pawl is engaged with upper chainwheel (not sitting above).
6. Engage deckplate pawl with chainwheel to stop freefall.
7. Release rope/chain and use lever to pull in line.
8. Once anchor is retrieved. Tie off the rope/chain to secure anchor.
9. Remove emergency handle and refit topworks.

Note: Look at the tips on the next page.

4.4 SCHRITTE ZUM MANUELLEN HOCHZIEHEN DES ANKERS

1. Klemmen Sie das Seil/die Kette ab, damit es/sie nicht abläuft, wenn die Kupplung gelöst wurde.
2. Fügen Sie den Kupplungshebel in die Kupplungsmutter ein, und lockern Sie sie, indem Sie den Hebel langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Entfernen Kappe, Scheibe, Schraube und Kupplungsmutter (Winde, Scheibe und Schlüssel, wenn Capstan-Version). Setzen Sie den Notfallgriff auf den Schaft.
4. Benutzen Sie den Griff, um den Notfallgriff auf dem Schaft anzuziehen (nur für Niedriges Profil).
5. Stellen Sie sicher, dass die Sperrklinke des Notfallgriffs verbunden ist mit dem oberen Kettenrad (und sich nicht darüber befindet).
6. Verbinden Sie die Sperrklinke der Deckplatte mit dem Kettenrad, um den freien Fall zu verhindern.
7. Lassen Sie das Seil/die Kette los und benutzen Sie den Hebel, um diese auf eine Linie zu bringen.
8. Sobald der Anker eingeholt ist, binden Sie das Seil/die Kette ab, um den Anker zu sichern.
9. Entfernen Sie den Notfallgriff und setzen Sie erneut die Kopfstücke ein.

Anmerkung: Schauen Sie sich die Hinweise auf der nächsten Seite an.

4.4 PAS POUR LEVER L'ANCRE MANUELLEMENT

1. Pincer la corde/la chaîne de manière qu'elle ne se débloque pas quand l'embrayage est relâché.
2. Insérer la manivelle d'embrayage dans l'écrou d'embrayage et tourner dans le sens antihoraire pour desserrer l'embrayage.
3. Retirez le capuchon, rondelle, vis et écrou d'embrayage (cabestan, laveuse et la clé si la version cabestan). Montez la poignée de secours sur l'arbre.
4. Utilisez la poignée de l'embrayage afin de serrer la poignée de secours sur l'arbre (à profil bas pour seulement).
5. Assurez-vous que le cliquet de la poignée de secours est pris avec le pédalier supérieur (ne pas se trouvant au-dessus).
6. Activez le cliquet du plateau avec le pédalier afin d'arrêter la chute libre.
7. Relâchez la corde / la chaîne et utilisez le levier pour tirer en ligne.
8. Une fois que l'ancre est retirée. Fixez la corde / la chaîne afin de fixer l'ancre.
9. Retirez la poignée de secours et reposez les mécanismes supérieurs.

Remarque: Voir les conseils sur a page suivante.

4.4 PASOS PARA LEVANTAR EL ANCLA MANUALMENTE

1. Trabe el cabo/cadena de manera que no se suelte cuando se libere el embrague.
2. Inserte la manivela del embrague en la tuerca del embrague y gire de derecha a izquierda para aflojar el embrague.
3. Extraer la tapa, arandela, tornillo y tuerca del embrague (cabrestante, arandela y clave si miras cabrestante). Acople la manivela de emergencia al eje.
4. Use la manivela del embrague para apretar la manivela de emergencia del eje (bajo perfil para sólo).
5. Asegúrese que el trinquete de la manivela de emergencia esté bien acoplado al barbotén (no asentado por encima del mismo).
6. Para detener la caída libre accione el trinquete de la placa de cubierta y cabestrante.
7. Suelte cabo/cadena y use la palanca para recuperar línea.
8. Una vez que se recupera el ancla. Desate el cabo/cadena para asegurar el ancla.
9. Quite la manivela de emergencia y vuelva a acoplar la parte superior.

Nota: Lea las sugerencias de la página siguiente.

4.4 STAPPEN OM HET ANKER HANDMATIG TE LICHTEN

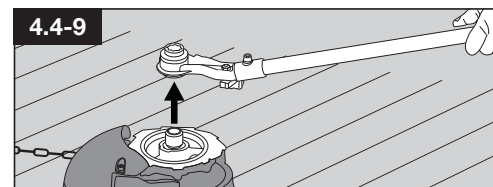
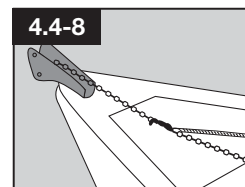
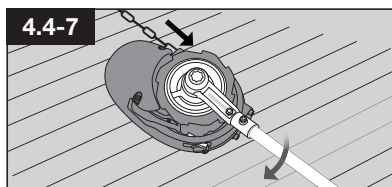
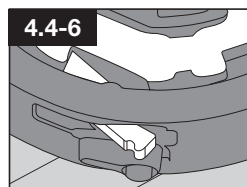
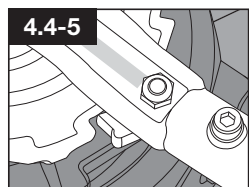
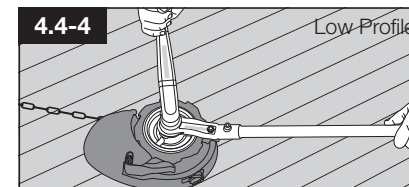
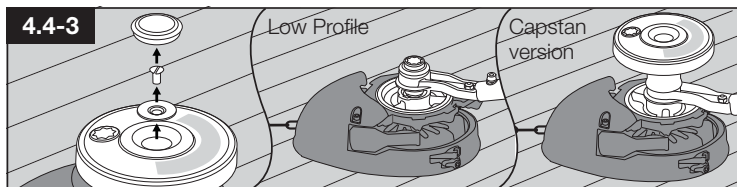
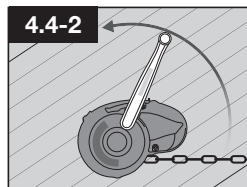
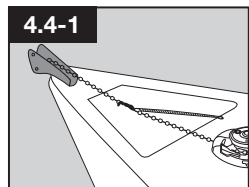
1. Zet de touw en/of ketting stevig vast zodat het niet kan vieren wanneer de koppeling wordt losgelaten.
2. Plaats het koppelingshendel in de koppelingsmoer en draai het linksom om de koppeling los te maken.
3. Verwijder het deksel, sluitring, schroef en koppeling moer (kaapstander, sluitring en toets als kaapstander versie). Sluit het noodhendel aan op de as.
4. Gebruik het koppelingshendel om het noodhendel vast te draaien op de as (laag profiel voor slechts).
5. Zorg dat de pal van het noodhendel gekoppeld is aan het bovenste ketting wiel (en er niet boven zit).
6. Koppel de pal op de dekplaat aan het kettingwiel om de vrije val te stoppen.
7. Laat kabel/ketting los en gebruik de hendel om de lijn in te trekken.
8. Zodra het anker is opgehaald. Bind de kabel/ketting vast om het anker vast te zetten.
9. Verwijder het noodhendel en monteer wederom de bovendekse onderdelen.

NB: Bekijk de tips op de volgende pagina.

4.4 PASSAGGI PER SOLLEVARE L'ANCORA MANUALMENTE

1. Fissare la cima/catena in modo che non si svolga quando si rilascia la frizione.
2. Inserire la maniglia della frizione nel bullone della frizione e ruotarla in senso anti-orario per allentare la frizione.
3. Rimuovere il tappo, la molla, vite e dado della frizione (Capstan, molla e chiave se la versione argano). Fissare la maniglia di emergenza sull'asse.
4. Utilizzare la maniglia della frizione per stringere la maniglia di emergenza sull'asse (solo per versione basso profilo).
5. Assicuratevi che il gancio della maniglia di emergenza sia agganciato alla parte superiore del barbotain (e non sotto).
6. Agganciare il gancio di arresto al barbotain per fermare la caduta libera.
7. Lubrificare la cima/catena ed utilizzare la leva per recuperarla.
8. Una volta che l'ancora è recuperata, fissare la cima/catena per assicurare l'ancora.
9. Rimuovere la maniglia di emergenza e riposizionare le strutture superiori.

Nota: Osservare i suggerimenti nella pagina seguente.



4. OPERATION

GB

TO HAUL IN USING THE CAPSTAN

1. Make sure the anchor is secured.
2. Insert the clutch handle into the clutch nut and turn anticlockwise until rotation stops. This will release the mechanism so that the chainwheel remains stationary while you operate the windlass.
3. Wind up to three turns of rope onto the drum in a clockwise direction.
4. Maintaining a light 'tailing' pull on the free end, start the windlass using the UP foot switch.
5. As the capstan rotates, increase pull and 'tail' hand over hand to haul the rope.
6. Reduce pull to slip the rope if required.
7. To hold, stop the windlass while maintaining pull on the rope.

TIPS

- To avoid applying the full force of the windlass to the bow fitting when docking the anchor, adjust the clutch nut so that there is some slippage when docking the anchor.
- **DO NOT** use the windlass to secure the anchor into the bow roller. Use an appropriate tensioner or snubber.
- **DO NOT** allow the chainwheel to free wheel uncontrolled as this will allow dangerously high speeds to build up.
- The pawl in the deckplate is designed to aid with manual recovery only. **DO NOT** rely on this pawl to take anchoring loads. Care must be taken to ensure the pawl is disengaged before powering the windlass.

4. BEDienung

DE

DEN ANKERSPILL ZUM EINZIEHEN BENUTZEN

1. Vergewissern Sie sich, dass der Anker gesichert ist.
2. Fügen Sie den Kupplungshebel in die Kupplungsmutter ein, und drehen Sie den Hebel gegen den Uhrzeigersinn bis die Drehung stoppt. Dies löst den Mechanismus, damit das Kettenrad sich nicht bewegt, während Sie die Ankerwinde bedienen.
3. Wickeln Sie drei Umdrehungen des Seils um die Trommel im Uhrzeigersinn.
4. Mit einem leichten Zug am losen Ende, starten Sie die Ankerwinde, indem Sie den HOCH Fußschalter benutzen.
5. Während der Drehung des Ankerspills sollten Sie stärker ziehen und Sie eine Hand über die nächste bringen, um das Seil einzuziehen.
6. Lösen Sie Ihren Griff ein wenig, um das Seil durchgleiten zu lassen, falls dies notwendig ist.
7. Um anzuhalten, stoppen Sie die Ankerwinde, währenddem Sie das Seil festhalten.

HINWEISE

- Um zu vermeiden, dass die volle Kraft der Ankerwinde während des Andockens des Ankers am Bugbeschlag angewendet wird, stellen Sie die Kupplungsmutter so ein, dass eine Verzögerung während des Andockens des Ankers auftritt.
- **NICHT** die Ankerwinde benutzen, um den Anker an der Bugrolle zu befestigen. Benutzen Sie einen geeigneten Spanner oder Dämpfer.
- **NICHT** dem Kettenrad erlauben, ungehindert zu laufen, da dies dazu führt, dass gefährlich hohe Geschwindigkeiten entstehen.
- Die Sperrklinke in der Deckplatte ist so entworfen, dass lediglich beim manuellen Einholen unterstützt wird. **VERLASSEN SIE SICH NICHT** auf diese Sperrklinke, was das Auffangen von Ankerlasten angeht. Man muss darauf achten, dass die Sperrklinke losgelöst ist, bevor die Ankerwinde in Betrieb genommen wird.

4. FONCTIONNEMENT

FR

VIRER EN UTILISANT LE CABESTAN

1. Assurez-vous que l'ancre est sécurisée.
2. Insérer la manivelle d'embrayage dans l'écrou d'embrayage et tourner dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la rotation s'arrête. Cela va libérer le mécanisme afin que la roue à chaîne reste stationnaire pendant que vous faites fonctionner le treuil.
3. Enrouler jusqu'à trois tours de corde sur le tambour dans la direction des aiguilles d'une montre.
4. Maintenir un tirage léger "résidus" sur l'extrémité libre, démarrer le treuil en utilisant le commutateur au pied UP.
5. Comme le cabestan tourne, augmenter le tirage et "filer" main sur main pour tirer la corde.
6. Réduire le tirage pour glisser la corde si nécessaire.
7. Pour maintenir, arrêter le treuil tout en maintenant le tirage sur la corde.

CONSEILS

- Afin d'éviter l'application de la force entière du treuil à la ferrure d'étravels de l'amarrage de l'ancre, régler l'écrou d'embrayage pour qu'il y ait un certain glissement lors de l'amarrage de l'ancre.
- **NE PAS** utiliser le treuil pour fixer l'ancre dans le davier. Utiliser un tendeur ou un amortisseur approprié.
- **NE PAS** laisser la roue à chaîne rouler libre incontrôlé parce que cela permettra à la vitesse d'augmenter dangereusement.
- Le cliquet dans le plateau est conçu pour aider uniquement avec la récupération manuelle. **NE vous fiez PAS** à ce cliquet pour prendre les charges de l'ancre. Il faut veiller à assurer que le cliquet est désactivé avant de démarrer le guindeau.

4. OPERACIÓN

ESP

RECUPERAR EL ANCLA USANDO EL CABRESTANTE

1. Asegúrese que el ancla esté bien sujeta.
2. Inserte la manivela del embrague en la tuerca del embrague y gire de derecha a izquierda hasta que pare la rotación. Esto liberará el mecanismo de modo que el barbotén permanecerá fijo mientras opera el molinete.
3. Enrolle tres vueltas de cabo en el tambor en sentido de izquierda a derecha.
4. Manteniendo un ligero tirón de 'cola' en el extremo libre, ponga en funcionamiento el molinete usando el interruptor de piso. (Posición UP)
5. A medida que el cabrestante rota, incremente el tiro y 'cola' rápidamente para recuperar cabo.
6. Si es necesario, reduzca la tirada para hacer deslizar cabo.
7. Para sostener, apague el molinete mientras mantiene tiro en el cabo.

SUGERENCIAS

- Para evitar aplicar toda la fuerza del molinete sobre los componentes de la proa cuando se aloja el ancla, ajuste la tuerca del embrague para reducir la tensión cuando se apoya el ancla en la proa.
- **NO** use el molinete para sujetar el ancla en la puntera de proa. Use un tensor o amortiguador de tambor adecuado.
- **NO** deje que el barbotén gire sin control ya que se pueden generar velocidades peligrosas.
- El trinquete de la placa de cubierta está diseñado para recuperar ancla manualmente. **NO utilice** el trinquete para izar cargas de anclaje. Antes de poner en marcha el molinete debe asegurarse que el trinquete no esté accionado.

4. GEBRUIK

NL

INHALEN MET DE KAAPSTANDER

1. Zorg ervoor dat het anker is geborgen.
2. Plaats het koppelingshendel in de koppelingsmoer en draai linksom totdat de rotatie stopt. Hiermee wordt het mechanisme losgelaten zodat het kettingwiel blijft stilstaan terwijl u de ankerlier bedient.
3. Wind de kabel drie keer rechtsom rond de trommel.
4. Oefen een lichte trek uit op het vrije kabeluiteinde, en start de ankerlier met behulp van de Omhoog-knop op de voetschakelaar.
5. Terwijl de kaapstander draait, verhoogt u de trek en haalt u hand over hand de kabel in.
6. Verminder de trekkracht om de kabel te laten slippen, indien nodig.
7. Om vast te houden, stopt u de ankerlier terwijl u de trekkracht op de kabel behoudt.

TIPS

- Om te voorkomen dat tijdens het borgen van het anker de volle kracht van de lier wordt losgelaten op het boegmontagestuk, past u de koppelingsmoer aan zodat het enigszins kan slippen tijdens het borgen van het anker.
- Gebruik de lier **NIET** om het anker vast te zetten in de boegrol. Gebruik hiervoor een geschikte spanner of buffer.
- Laat het kettingwiel **NIET** ongecontroleerd draaien omdat het dan Gevaarlijke hoge snelheden kan bereiken.
- De pal in de dekplaat is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel bij handmatig herstel. **VERTRouw NIET** op deze pal om de last van verankering te dragen. Er moet zorgvuldig op worden gelet dat de pal ontkoppeld is voordat de ankerlier wordt gestart.

4. FUNZIONAMENTO

IT

ISSARE UTILIZZANDO IL CABESTANO

1. Assicurarsi che l'ancora sia fissata.
2. Inserire la maniglia della frizione nel bullone della frizione e ruotarla in senso anti-orario finché la rotazione s'interrompe. Questo rilascerà il meccanismo in modo che la catena dentata rimanga ferma mentre si usa l'argano.
3. Avvolgere tre giri di fune sul tamburo in senso orario.
4. Mantenendo un leggero beccheggio 'di coda' tirare la parte libera ed avviare l'argano utilizzando l'interruttore a pedale SU.
5. Quando il cabestano ruota, aumentare la trazione e il beccheggio 'di coda' ed issare la fune a mano.
6. Ridurre la trazione per far scorrere la fune se necessario.
7. Per tenerla, fermare l'argano mantenendo la tensione sulla corda.

SUGGERIMENTI

- Per evitare di applicare la forza completa dell'argano sulla prua quando si ormeggia l'ancora, regolare il bullone della frizione in modo che vi sia un leggero slittamento quando si ormeggia l'ancora.
- **NON** usare l'argano per fissare l'ancora nel salpancora. Usare un adeguato tensionatore o snubber.
- **NON** lasciare che la ruota dentata si muova liberamente in modo incontrollato poiché questo permetterà movimenti a velocità pericolosamente alte.
- Il gancio del fasciame ponte è stato progettato per facilitare il solo recupero manuale. **NON FATE AFFIDAMENTO** a questo gancio per il sollevamento di carichi ancorati. Assicuratevi di aver sganciato la maniglia prima di azionare il mulinello.

5. MAINTENANCE

GB

5.1 After Use

1. Ensure clutch is adjusted correctly.
2. Wash down topworks with fresh water.
3. Check rope for wear and wash down with fresh water.

5.2 Every 3 Months

4. Remove clutch nut, remove chainwheel from shaft, clean and re-grease clutch faces, check tightness of fasteners, grease thread of clutch nut, re-assemble.
5. Check level of oil in gearbox using the sight glass. If oil is low service gearbox.
6. Separate gearbox from spacer tube, clean any accumulated salt/debris from seal /shaft area, inspect seals for damage and replace if necessary, clean and re-grease gearbox mating faces, reassemble.
7. Clean windlass above deck components.

5. INSTANDERHALTUNG

DE

5.1 Folgenutzung

1. Vergewissern Sie sich, dass die Kupplung richtig eingestellt ist. Waschen Sie den äußeren Bereich mit frischem Wasser.
2. Waschen Sie den äußeren Bereich mit frischem Wasser.
3. Überprüfen Sie das Seil auf Abnutzung und waschen Sie es mit frischem Wasser.

5.2 Alle 3 Monate

4. Entfernen Sie die Kupplungsmutter, entfernen Sie das Kettenrad von der Achse, säubern Sie und fetten Sie den vorderen Teil der Kupplungen ein, überprüfen Sie die Festigkeit aller Befestigungsmittel, fetten Sie die Kupplungsmutter ein, und bauen Sie das Ganze wieder zusammen.
5. Überprüfen Sie den Ölspiegel im Getriebe mit dem Schauglas. Falls der Ölspiegel niedrig ist, warten Sie das Getriebe.
6. Trennen Sie das Getriebe vom Distanzrohr, säubern Sie angesammeltes Salz/angesammelte Rückstände vom Dichtungs-/Achsenbereich, überprüfen Sie Dichtungen auf Schaden und ersetzen Sie sie, falls es notwendig ist, säubern und fetten Sie die Getriebeverbindungen, und bauen Sie alles wieder zusammen.
7. Säubern Sie die Ankerwinde über den Deckteilen.

5. MAINTENANCE

FR

5.1 Après l'utilisation

1. Vérifier que l'embrayage soit correctement ajusté. Laver les mécanismes supérieurs avec de l'eau douce.
2. Laver les mécanismes supérieurs avec de l'eau douce.
3. Vérifier la corde pour l'usure et laver-la avec de l'eau douce.

5.2 Tous les 3 Mois

4. Enlever l'écrou de l'embrayage, enlever la roue à chaîne de l'arbre, nettoyer et graisser à nouveau les surfaces d'embrayage, vérifier le serrage des fixations, graisser le filetage de l'écrou de l'embrayage, réassembler.
5. Vérifier le niveau de l'huile dans la boîte de vitesses à l'aide du voyant en verre. Si le niveau de l'huile est bas entretenir la boîte de vitesses.
6. Séparer la boîte de vitesses du tube d'entretoise, nettoyer toute accumulation de sel/débris du joint /zone d'arbre, inspecter les joints pour des avaries et remplacer-les si nécessaire, nettoyer et graisser de nouveau les surfaces d'accouplement de la boîte de vitesses et réassembler-la.
7. Nettoyer les composants susmentionnés du pont du treuil.

5. MANTENIMIENTO

ESP

5.1 Posterior al Uso

1. Asegúrese que el embrague esté ajustado correctamente. Lave la unidad de cubierta con agua corriente.
2. Lave la unidad de cubierta con agua corriente.
3. Compruebe el desgaste del cabo y lave con agua corriente.

5.2 Cada 3 Meses

4. Quite la tuerca del embrague, extraiga el barbotén del eje, limpie y vuelva a engrasar las superficies del embrague, compruebe la firmeza de los elementos de sujeción, engrase la rosca de la tuerca de embrague, vuelva a ensamblar.
5. Compruebe el nivel de aceite de la reductora de engranajes usando la mirilla de nivel. Si el nivel de aceite está bajo revise la reductora de engranajes.
6. Separe la reductora de engranajes del tubo separador, limpie la sal/residuos acumulados del área del sello/eje, compruebe que los sellos no estén dañados y cámbielos si es necesario, limpie y vuelva a engrasar las superficies de contacto de la reductora de engranajes, vuelva a ensamblar.
7. Limpie las piezas de la unidad de cubierta del molinete.

5. ONDERHOUD

NL

5.1 Na Gebruik

1. Zorg ervoor dat de koppeling juist is afgesteld.
2. Was het bovendekse deel met zoet water.
3. Controleer de kabel op slijtage en spoel het af met zoet water.

5.2 Elke Drie Maanden

4. Verwijder de koppelingsmoer, haal het kettingwiel uit de as, reinig de koppelingsplaten en vet ze opnieuw in, controleer of de bevestigingsmiddelen goed vastzitten, vet de schroefdraad van de koppelingsmoer in, en zet het geheel weer in elkaar.
5. Controleer het oliepeil van de versnellingsbak met behulp van het kijkglas. Als het olieniveau laag is, geef de versnellingsbak dan een servicebeurt.
6. Haal de versnellingsbak uit de afstandsbus, verwijder eventuele ophopingen van zout/vuil uit het afdichtings-/asgedeelte, inspecteer de afdichtingen op schade en vervang ze indien nodig, reinig de koppelingsplaten van de versnellingsbak en vet ze opnieuw in, en zet het geheel weer in elkaar.
7. Reinig de bovendekse ankerlieronderdelen.

5. MANUTENZIONE

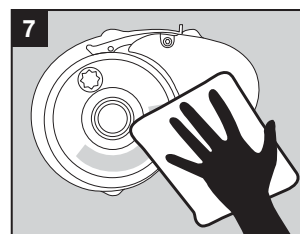
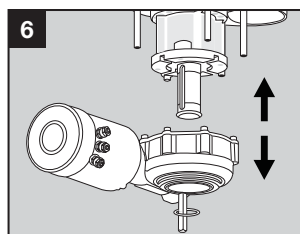
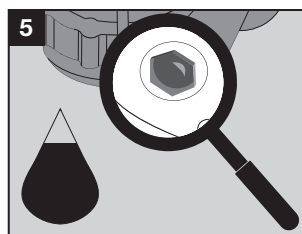
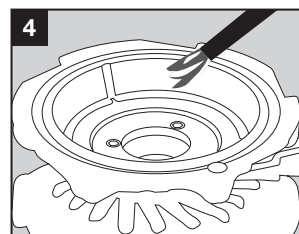
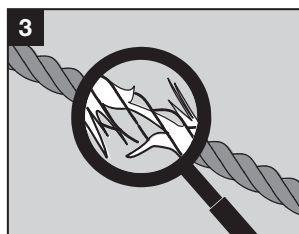
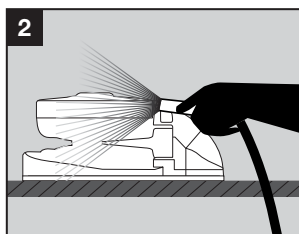
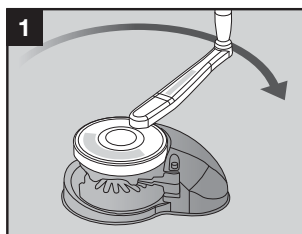
IT

5.1 Dopo l'uso

1. Assicurarsi che la frizione sia regolata correttamente. Lavare i coperchi con acqua dolce.
2. Lavare i coperchi con acqua pulita.
3. Verificare eventuali segni di usura sulla fune e lavare con acqua dolce.

5.2 Ogni 3 Mesi

4. Rimuovere il bullone della frizione, rimuovere il barbotain dall'albero, pulire ed ingrassare i dischi della frizione, verificare lo spessore degli elementi di fissaggio, ingrassare la filettatura del bullone della frizione e rimontare.
5. Verificare il livello dell'olio nella scatola del cambio utilizzando il vetrino d'ispezione. Se il livello è basso effettuare la manutenzione della scatola del cambio.
6. Separare la scatola del cambio dal distanziale, pulire eventuali accumuli di salsedine/detriti dalla guarnizione /albero, controllare che le guarnizioni non siano danneggiate e sostituirle se necessario, pulire e ingrassare le superfici della scatola del cambio, rimontare.
7. Pulire le parti dell'argano sovraccoperta.



5. MAINTENANCE

GB

8. Check tightness of all fasteners.
9. Apply a corrosion inhibitor to the under deck components.

5.3 Every Year

10. The motor should be serviced by a qualified technician.
11. Remove any rust build up from the casing and paint with a suitable coating.

5.4 Every 3 Years

12. The gearbox should be serviced by an authorized service agent.

Visit our website:
(www.maxwellmarine.com)
for a list of service centers
and agents.

5. INSTANDERHALTUNG

DE

8. Überprüfen Sie die Festigkeit aller Befestigungsmittel.
9. Benutzen Sie einen Korrosionsschutz auf allen Komponenten unter Deck.

5.3 Jedes Jahr

10. Der Motor sollte von einem qualifizierten Techniker gewartet werden.
11. Entfernen Sie jeglichen Rost vom Gehäuse und lackieren sie es mit einer geeigneten Beschichtung.

5.4 Alle 3 Jahre

12. Das Getriebe sollte von einem autorisierten Servicevertreter gewartet werden.

Besuchen Sie unsere Webseite:
(www.maxwellmarine.com)
für eine Liste von Servicecentern
und Vertretern.

5. MAINTENANCE

FR

8. Vérifier le serrage de toutes les fixations.
9. Appliquer un inhibiteur de corrosion pour les composants situés sous le pont.

5.3 Chaque Année

10. Le moteur doit être entretenu par un technicien qualifié.
11. Enlever toute trace de rouille accumulée sur le corps et peindre avec un revêtement approprié.

5.4 Tous les 3 Ans

12. La boîte de vitesses doit être entretenue par agent de service autorisé.

Visitez notre site web:
(www.maxwellmarine.com)
pour une liste de centres et agents
d'réparations.

5. MANTENIMIENTO

ESP

8. Compruebe la firmeza de todos los elementos de sujeción.
9. Aplique un anticorrosivo a los componentes de debajo de la cubierta.

5.3 Cada Año

10. El motor debería ser revisado por un mecánico cualificado.
11. Elimine las formaciones de óxido de la carcasa y pintela con la pintura adecuada.

5.4 Cada 3 Años

12. La reductora de engranajes debería ser revisada por un mecánico de un centro de servicio autorizado.

Visite nuestro sitio web:
(www.maxwellmarine.com)
para consultar la lista de centros
de servicio y representantes.

5. ONDERHOUD

NL

8. Controleer of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.
9. Breng een roestwerend middel aan op de benedendekse onderdelen.

5.3 Elk Jaar

10. Servicebeurten aan de motor dienen te worden uitgevoerd door een erkende vakman.
11. Verwijder eventuele op de behuizing gevormde roest en breng een beschermende laklaag aan.

5.4 Elke Drie Jaar

12. Servicebeurten aan de versnellingsbak dienen te worden uitgevoerd door een geautoriseerde serviceagent.

Bezoek onze website:
(www.maxwellmarine.com)
voor een overzicht van
servicecentra en agenten.

5. MANUTENZIONE

IT

8. Verificare il serraggio di tutti gli elementi di fissaggio.
9. Applicare un anti-corrosivo alle parti sottocoperta.

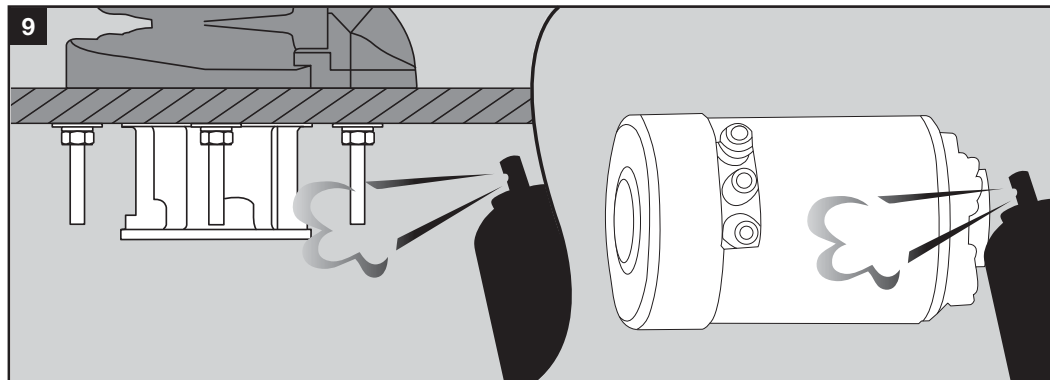
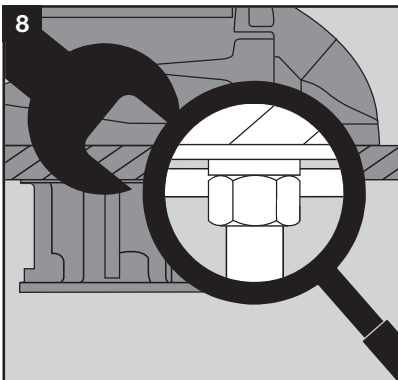
5.3 Ogni Anno

10. La manutenzione del motore deve essere effettuata da un tecnico qualificato.
11. Rimuovere eventuali cumuli di ruggine dall'alloggiamento e verniciare con un prodotto adeguato.

5.4 Ogni 3 Anni

12. La manutenzione della scatola del cambio deve essere effettuata da un addetto all'assistenza autorizzato.

Visitare il nostro sito web:
(www.maxwellmarine.com)
per l'elenco dei nostri agenti e
centri assistenza.



Recommended Lubricants

Gearbox oil:
Capacity: 330ml (10.14 fl oz)
Grade: API GL-4 or lower
 (low sulphur)
Viscosity: 90 to 110 weight

Hydraulic oil characteristics

Viscosity: ISO 32-68
 (at 20°C)

Main shaft, bearing and clutch surfaces

Grease: Lithium complex based grease with consistency between NLGI No.1 & No.3

Empfohlene Schmiermittel

Getriebeöl:
Kapazität: 330ml (10.14 fl oz)
Klasse: API GL-4 oder niedriger (wenig Schwefel)
Viskosität: 90 bis 110 Gewicht

Merkmale von hydraulischem Öl

Viskosität: ISO 32-68
 (at 20°C)

Hauptachse, Lager- und Kupplungsflächen

Fett: Lithiumkomplexfett mit einer Konsistenz zwischen NLGI No.1 & No.3

Lubrifiants Recommandés

Huile de la boîte de vitesses:
Capacité: 330ml (10.14 fl oz)
Grade: API GL -4 ou inférieur (soufre bas)
Viscosité: 90 à 110 poids

Caractéristiques de l'huile hydraulique

Viscosité: ISO 32-68
 (at 20°C)

Les surfaces de l'arbre principal, du roulement et de l'embrayage

Graisse: Graisse baissée sur un complexe de lithium avec de la consistance entre NLGI n° 1 et n° 3

Lubricantes recomendados

Aceite de reductora de engranajes:
Capacidad: 330ml (10.14 fl oz)
Grado: API GL-4 o inferior (bajo en sulfuro)
Viscosidad: 90 a 110

Características del aceite hidráulico

Viscosidad: ISO 32-68
 (at 20°C)

Superficies del eje principal, cojinete y embrague

Grasa: Grasa de litio con consistencia entre NLGI N° 1 y N° 3

Aanbevolen smeermiddelen

Versnellingsbakolie:
Capaciteit: 330ml (10.14 fl oz)
Klasse: API GL-4 of lager (laag zwavelgehalte)
Viscositeit: 90 tot 110 gewicht

Eigenschappen hydraulische olie

Viscositeit: ISO 32-68
 (at 20°C)

Hoofdas, lagers en koppelingsplaten

Smeervet: Smeervet van lithiumcomplex met consistentie tussen NLGI nr.1 & nr.3

Lubrificanti consigliati

Olio per il cambio:
Capacità: 330ml (10.14 fl oz)
Grado: API GL-4 o inferiore (basso contenuto di zolfo)
Viscosità: peso da 90 a 110

Caratteristiche del lubrificante idraulico

Viscosità: ISO 32-68
 (at 20°C)

Albero principale, cuscinetti e superfici della frizione

Grasso: Grasso complesso a base di litio con consistenza tra NLGI No.1 e No.3

Warning: when re-assembling care must be taken to ensure the key/keys are properly seated in the shaft.

DO NOT wrap the motor with grease cloth as this prevents the cooling of the motor.

Warnung: beim Wiederzusammenbau muss aufgepasst werden, dass alle Schlüssel richtig in der Achse sitzen.

NICHT den Motor mit einem fettigen Lappen einwickeln, da dies die Kühlung des Motors behindert.

Avertissement: lors du remontage de soins doivent être pris pour s'assurer que la clé/touches sont correctement en place dans l'arbre.

NE PAS envelopper le moteur avec un tissu plein de la graisse parce que ceci empêche le refroidissement du moteur.

Advertencia: cuando vuelva a ensamblar asegúrese de que la llave/laves estén asentadas apropiadamente en el eje.

NO envuelva el motor con una tela engrasada ya que impedirá el enfriamiento del mismo.

Waarschuwing: bij het opnieuw in elkaar zetten moet er zorgvuldig op worden gelet dat de sleutel/sleutels juist zijn aangebracht in de as. Wrijf de motor **NIET** in met een vette lap omdat dit de koeling van de motor belemmert.

Avvertenza: Durante il montaggio prestare attenzione che le scanalature siano ben posizionate nell'albero.

Non avvolgere il motore con un panno ingrassato poiché questo impedisce il raffreddamento del motore.

Troubleshooting Guide

Windlass does not operate when activated

- Check that the breaker/isolator panel is "On."
- Check the connections to the following:
 - Remote Up/Down Control Switch and footswitches (if fitted)
 - Circuit breaker/isolator panel
 - Reversing solenoid
 - Windlass motor
- Check the battery condition by operating other electrical equipment.
- Check that the solenoid is working. You should hear the solenoid click when activated.

Motor is working but the chainwheel does not rotate

- Check that the clutch nut is not too loose, causing slippage.
- Check that the chainwheel is not jammed with rope or chain. If necessary, reverse the windlass to free the jam.
- Check that the key between the shaft and the gearbox is installed.
- If the windlass does not rotate smoothly or there is excessive noise, the gearbox may be damaged.
- Check the motor drive pin by unbolting the motor from the gearbox.

Anleitung zur Fehlersuche

Die Ankerwinde funktioniert nicht, nachdem sie aktiviert wurde

- Überprüfen Sie, dass die Sicherung/der Trennschalter auf "An" ist.
- Überprüfen Sie folgende Verbindungen:
 - Kontrollschalter hoch/runter Schalter und Fußschalter (falls vorhanden)
 - Sicherung/Trennschalter
 - Umgekehrte Magnetspule
 - Ankerwindenmotor
- Überprüfen Sie den Zustand der Batterie, indem Sie andere elektrische Geräte bedienen.
- Überprüfen Sie, ob die Magnetspule funktioniert. Sie sollten einen Klick hören, wenn die Magnetspule aktiviert wird.

Der Motor funktioniert, aber das Kettenrad dreht sich nicht

- Überprüfen Sie, dass die Kupplungsmutter nicht zu lose ist.
- Überprüfen Sie, dass das Kettenrad nicht mit Seil oder Kette blockiert ist. Falls notwendig, lassen Sie die Ankerwinde in die andere Richtung laufen, um die Blockierung zu lösen.
- Überprüfen Sie, dass der Schlüssel zwischen der Achse und dem Getriebe installiert wurde.
- Falls die Ankerwinde sich nicht reibungslos dreht, oder falls sie exzessiven Lärm macht, kann das Getriebe beschädigt sein.
- Überprüfen Sie den Motorantriebsstift, indem Sie den Motor vom Getriebe lösen.

Guide de Dépannage

Le treuil ne fonctionne pas lorsqu'il est activé

- Vérifier que le disjoncteur/panneau isolant soit sur "Activer".
- Contrôler les connexions sur les points suivants:
 - La télécommande du Contrôle Haut/Bas Interrupteur et contracteur (si disponibles)
 - Disjoncteur/panneau isolant
 - Solénoïde de marche arrière
 - Le moteur du treuil
- Vérifier l'état de la batterie en faire fonctionner autres équipements électriques.
- Vérifier que le solénoïde fonctionne. Vous devez entendre le déclic du solénoïde lorsqu'il est activé.

Le moteur fonctionne mais la roue à chaîne ne tourne pas

- Vérifier que l'écrou d'embrayage ne soit pas trop lâche, entraînant le glissement.
- Vérifier que la roue à chaîne ne soit pas bloquée avec de la corde ou de la chaîne. Si nécessaire, inverser le treuil pour libérer le bourrage.
- Vérifier que la clé entre l'arbre et la boîte de vitesses soit installée.
- Si le treuil ne tourne pas régulièrement ou s'il y a trop de bruit, la boîte de vitesses peut être endommagée.
- Vérifier la broche d'entraînement du moteur en dévissant le moteur de la boîte de vitesses.

Guía de Solución de Problemas

El molinete no funciona cuando se enciende el interruptor

- Compruebe que el panel del disyuntor/aislador esté en "On."
- Comprobar las conexiones siguientes:
 - Control remoto Up/Down Interruptor e interruptores de piso (si los hay)
 - Panel del circuito del disyuntor/aislador
 - Solenoide de conmutación
 - Motor del molinete
- Compruebe el estado de la batería haciendo funcionar el resto de equipos eléctricos.
- Compruebe que la válvula solenoide funcione. Cuando se acciona debería oír un clic.

El motor funciona pero el barbotén no gira

- Compruebe que la tuerca de embrague no esté demasiado aflojada, causando deslizamiento.
- Compruebe que no haya cabo/cadena atascada en el barbotén. Si es necesario, invierta el molinete para desatascarla.
- Compruebe que la llave entre en el eje y que la reductora de engranajes esté instalada.
- Si el molinete no gira cómodamente o si hay ruido excesivo, puede que la reductora de engranajes esté dañada.
- Compruebe el perno de arrastre del motor desatornillando el motor de la reductora de engranajes.

Gids voor Probleemoplossingen

De ankerlier werkt niet na activering

- Controleer of de stroomonderbreker/isolator op "Aan" is ingesteld.
- Controleer de aansluitingen naar de volgende onderdelen:
 - Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar en voetschakelaars (indien gemonteerd)
 - Stroomonderbreker/isolatorpaneel
 - Omkerende solenoid
 - Ankerliermotor
- Test de accu door andere elektrische apparatuur in te schakelen.
- Controleer of de solenoid werkt. U dient de solenoid bij activering te horen klikken.

De motor werkt maar het kettingwiel draait niet

- Controleer of de koppelingsmoer niet te los is, deze kan slippen.
- Controleer of het kettingwiel niet is vastgelopen met kabel of ketting. Draai indien nodig de ankerlier in tegengestelde richting om het vrij te maken.
- Controleer of de spie tussen de versnellingsbak geïnstalleerd is.
- Als de ankerlier niet soepel draait of veel lawaai maakt, kan de versnellingsbak mogelijk beschadigd zijn.
- Controleer de motoraandrijvingspin door de motor los te draaien van de versnellingsbak.

Guida alla Risoluzione

Il salpa ancora non funziona quando è attivato

- Verificare che il pannello del magnetotermico/isolatore sia su "On."
- Verificare i collegamenti dei seguenti elementi:
 - Radiocomando Su/Giù Interruttori e interruttori a pedale (Se installati)
 - Pannello interruttore magnetotermico/isolatore
 - Solenoide di inversione
 - Motore del salpa ancora
- Verificare lo stato della batteria utilizzandola con altre apparecchiature elettriche.
- Verificare che il solenoide funzioni. Si dovrebbe sentire un "clic" quando il solenoide è attivato.

Il motore funziona ma il barbotin non gira

- Verificare che la frizione non sia troppo lenta, causando slittamento.
- Verificare che il barbotain non sia inceppato con la cima o la catena. Se necessario, riavvolgere il salpancora per liberare l'inceppamento.
- Verificare che la chiavetta tra l'albero e la scatola del cambio sia installata.
- Se l'argano non ruota liberamente o se vi è troppo rumore, la scatola del cambio potrebbe essere danneggiata.
- Verificare il perno di collegmaneto del motore smontando il motore dalla scatola del cambio.

Motor is working and chainwheel rotating, but the rope does not retrieve or pay out

- Check that the size and type of rope is correct for the windlass model.
- Check that the rope and anchor are not fouled.
- The rope may be slipping due to twists or knots jammed in the chain pipe. Reverse the windlass to clear the jam and try again.
- The rope may be slipping on a worn section. Cut out the worn section and rejoin the rope with a splice.
- The rope may be stiff due to salt and sun exposure. Wash with fresh cool water and fabric softener.
- There may be too much rope in the chain locker.
- The splice may be worn or frayed. Re-splice the rope to the chain.
- The rope or splice may be catching on the hole through the deck. Make sure the hole is free from rough edges.
- The chain may be twisting. Install a swivel between the chain and anchor.

Windlass runs slowly

- Power cable too small. Replace with correct size if wrong.
- Low battery voltage.
- Deckplate bearing. Replace bearing.
- Worn motor brushes.
- Loose or dirty cable connections. Clean and tighten terminals.
- Low oil in gearbox.

Der Motor funktioniert und das Kettenrad dreht sich, aber das Seil kann nicht eingeholt oder ausgegeben werden

- Überprüfen Sie, dass Sie die richtige Größe und Art an Seil für das Ankerwindenmodell benutzen.
- Überprüfen Sie, dass das Seil nicht um den Anker gewickelt ist.
- Das Seil könnte abrutschen, wenn Knoten im Kettenrohr feststecken. Lassen Sie die Ankerwinde in die andere Richtung laufen, um die Blockierung zu lösen und es nochmal zu versuchen.
- Das Seil könnte wegen einer abgenutzten Stelle abrutschen. Entfernen Sie die abgenutzte Stelle und verbinden Sie das Seil wieder mit einem Spleiß.
- Das Seil könnte wegen Einwirkung von Salz und Sonne starr sein. Waschen Sie es mit frischem kühlen Wasser und Weichspüler.
- Es könnte zu viel Seil im Seilkasten sein.
- Der Spleiß könnte abgenutzt sein. Verbinden Sie das Seil und die Kette wieder miteinander.
- Das Seil oder der Spleiß könnten am Loch im Deck feststecken. Vergewissern Sie sich, dass das Loch keine groben Kanten hat.
- Die Kette könnte sich zusammengedreht haben. Installieren Sie ein Drehgelenk zwischen Kette und Anker.

Die Ankerwinde läuft langsam

- Das Stromkabel ist zu klein. Ersetzen Sie es mit der richtigen Größe, falls diese falsch ist.
- Niedrige Batteriespannung.
- Deckplatten-Lager. Lager ersetzen.
- Abgenutzte Motorbürsten.
- Lose oder schmutzige Kabelverbindungen. Klemmen säubern und festziehen.
- Wenig Öl im Getriebe.

Le moteur fonctionne et la roue à chaîne tourne mais la corde ne revient pas ou ne se déroule pas

- Vérifier que la taille et le type de corde est correcte pour le modèle du treuil.
- Vérifier que la corde et l'ancre ne sont pas encrassées.
- La corde peut être glissante en raison des torsades ou des nœuds coincés dans la chaîne. Inverser le treuil pour éliminer le bourrage et essayer de nouveau.
- La corde peut glisser sur une portion usée. Découper la portion usée et raccorder la corde avec une épissure.
- La corde peut être raide en raison du sel et de l'exposition au soleil. Laver avec de l'eau douce et de l'adoucissante.
- Il y a peut-être trop de corde dans le casier de la chaîne.
- L'épissure peut être usée ou endommagée. Raccorder de nouveau la corde à la chaîne.
- La corde ou l'épissure peut être accrochée sur le trou à travers le pont. Assurez-vous que le trou n'a pas des bords rugueux.
- La chaîne peut être tordue. Installation pivotante entre la chaîne et l'ancre.

Le treuil tourne lentement

- Le câble d'alimentation est trop court. Remplacer avec une taille correcte si inexacte.
- La tension basse de la batterie.
- Roulement de plaque. Remplacer le roulement.
- Balais usés du moteur.
- Connexions lâches ou des câbles sales. Nettoyer et resserrer les terminaux.
- Niveau bas de l'huile dans la boîte de vitesses.

El motor funciona y el barbotén gira, pero no se recupera ni se suelta cabo

- Compruebe que el grosor y tipo de cabo sea adecuado para el modelo de molinete.
- Compruebe que el cabo y el ancla no estén atrapados.
- El cabo puede haberse torcido debido a nudos atascados en el tubo de cadena. Invierta el molinete para desatascarlo y vuelva a intentarlo.
- Puede que una parte del cabo desgastada haga que este se deslice. Corte la parte desgastada y vuelva a unir el cabo con un empalme.
- El cabo puede estar rígido debido a la sal y la exposición al sol. Lave con agua corriente y suavizante.
- Puede que hay mucho cabo en el cofre de cadenas.
- El empalme puede estar desgastado o deshinchado. Vuelva a empalmar el cabo a la cadena.
- Puede que el cabo o empalme no pasen a través del orificio de la cubierta. Asegúrese que los bordes del orificio no obstruyan el paso del cabo.
- Puede que la cadena esté doblada. Instale un pivote entre cadena y ancla.

El molinete funciona lento

- Cable de alimentación demasiado pequeño. Cámbielo por un cable de tamaño correcto.
- Bajo voltaje de la batería.
- Cojinete de la plancha de cubierta. Cambiar el cojinete.
- Bujes del motor desgastados.
- Conexiones de cable aflojadas o sucias. Limpie y apriete las terminales.
- Poco aceite en la reductora de engranajes.

De motor werkt en het kettingwiel draait, maar het touw beweegt niet naar binnen of buiten

- Controleer of het touw van de juiste grootte en het juiste type is voor het ankerliermodel.
- Controleer of het touw en het anker niet onklaar geraakt zijn.
- Het touw slijpt mogelijk vanwege kinken of knopen die vastgelopen zijn in de kettingbuis. Laat de ankerlier in tegengestelde richting draaien om de blokkering los te maken en probeer het opnieuw.
- Het touw kan slippen op een versleten gedeelte. Snij het versleten deel eruit en verbind de kabel weer aan elkaar door middel van een splits.
- Het touw kan stug en stijf zijn door zouten en blootstelling aan de zon. Was het met koud zoet water en wasverzachter.
- Er bevindt zich mogelijk te veel touw in het kettingcompartiment.
- De splits is mogelijk versleten of gerafeld. Verbind het touw opnieuw aan de ketting door middel van een splits.
- Het touw of de splits raakt mogelijk vast in de opening door het dek. Zorg ervoor dat de opening geen scherpe randen heeft.
- De ketting is mogelijk verdraaid. Installeer een wartel tussen de ketting en het anker.

Ankerlier draait langzaam

- Te kleine maat stroomkabel. Vervang indien nodig door een kabel van de juiste maat.
- Lage accuspanning.
- Dekplaatlager. Vervang lager.
- Versleten koolborstels.
- Losse of vuile kabel aansluitingen. Reinig de contactpunten en draai ze vast.
- Laag olieniveau in de versnellingsbak.

Il motore funziona e il barbotin gira, ma la cima non si riavvolge/svolge

- Verificare che le dimensioni e il tipo di cima siano corretti per il modello di salpa ancora.
- Verificare che la cima e l'ancora non siano attorcigliate.
- La cima/catena può scivolare a causa di attorcigliamenti o nodi impigliati nel condotto della catena. Invertire la direzione del verricello per eliminare l'inceppamento e riprovare.
- La cima/catena può scivolare su una sezione usurata. Tagliare la sezione usurata e ricollegare con una giunzione.
- La cima/catena può essere rigida a causa della salsedine e dell'esposizione al sole. Lavare con acqua dolce ed un ammorbidente per tessuti.
- Potrebbe esserci troppa cima/catena nel gavone.
- La giunzione può essere consumata o sfilacciata. Rigiuntare la cima alla catena.
- La cima o la giunzione potrebbero essere incastrate nel foro sul ponte. Assicurarsi che il foro non abbia spigoli.
- La catena può essere attorcigliata. Installare un dispositivo girevole tra la catena e l'ancora.

L'argano funziona lentamente

- Il cavo di alimentazione è troppo piccolo. Eventualmente, sostituirlo con un cavo di dimensioni corrette.
- Bassa tensione della batteria.
- Sostituire i cuscinetti del salpa ancora.
- Le spazzole del motore sono usurate.
- Cablaggi allentati o sporchi. Pulire e stringere i terminali.
- Poco olio nella scatola del cambio.

7. SPECIFICATIONS

GB

7. SPEZIFIKATIONEN

DE

7. SPÉCIFICATIONS

FR

7. ESPECIFICACIONES

ESP

7. SPECIFICATIES

NL

7. SPECIFICHE

IT

7.1 Specifications

7.1 Spezifikationen

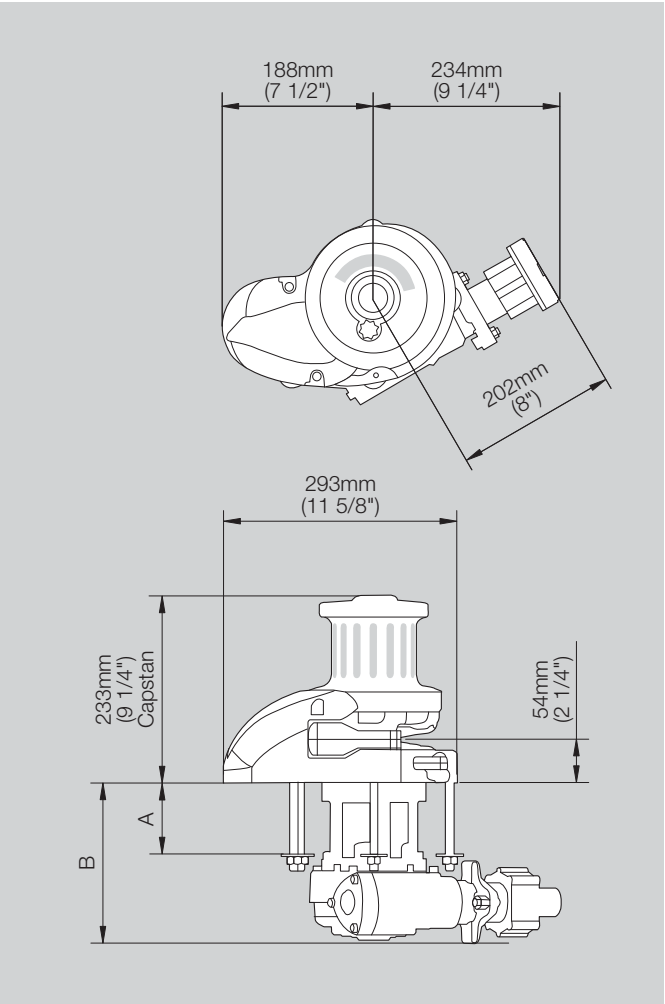
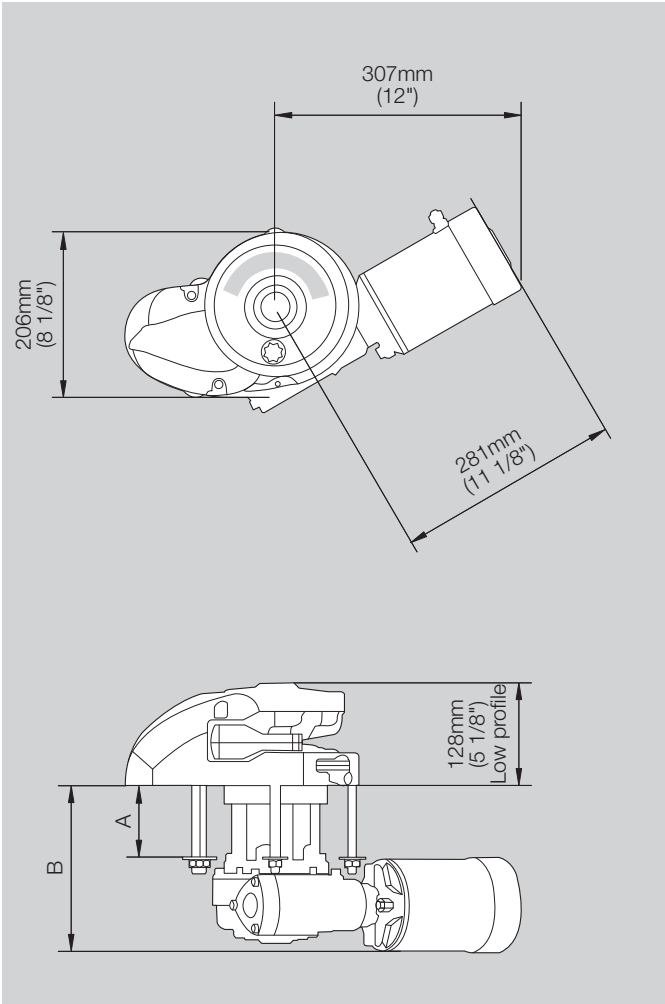
7.1 Spécifications

7.1 Especificaciones

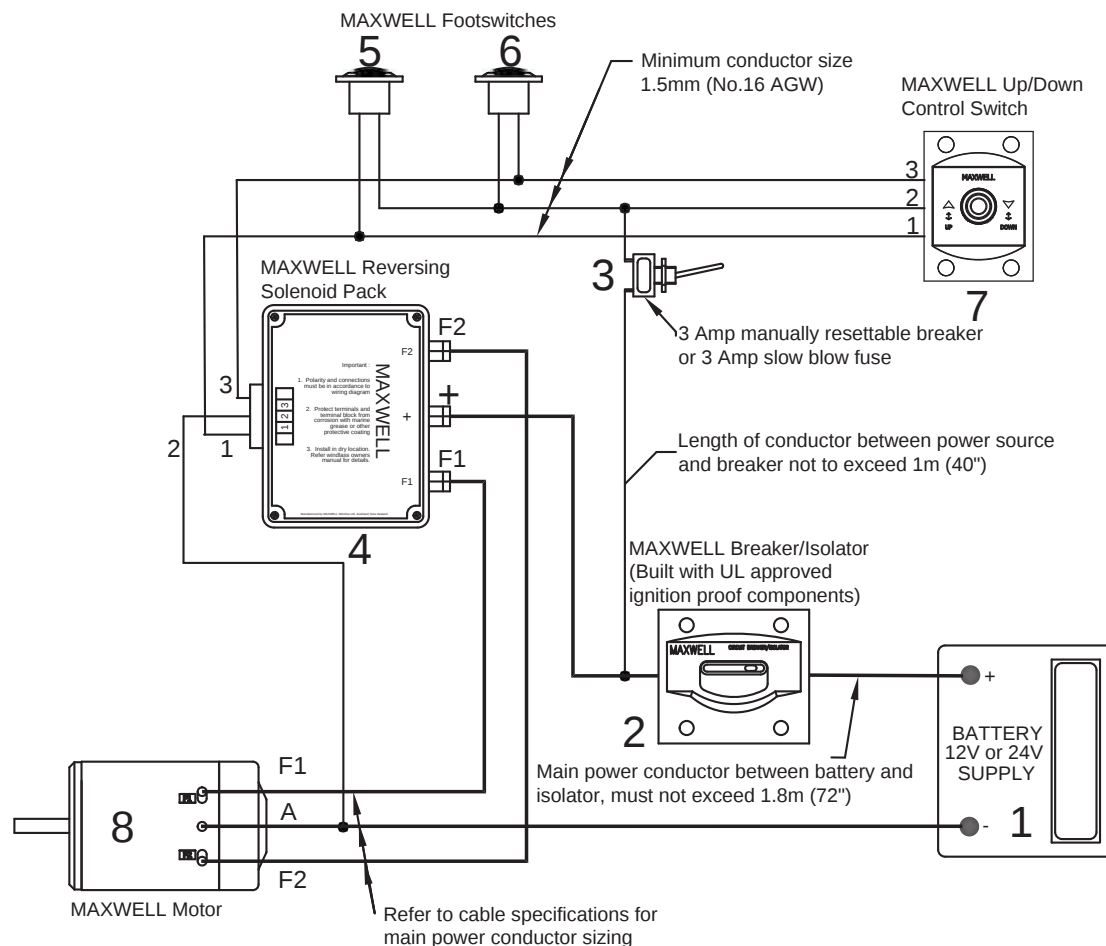
7.1 Specificaties

7.1 Specifiche

		RC12-10/11mm	RC12-12
Power Supply • Netzteil • Source d'énergie Suministro de corriente • Voeding • Alimentazione elettrica		12/24V DC Hyd	12/24V DC Hyd
Motor Power • Motorleistung • Puissance du Moteur • Potencia del Motor • Motorvermogen • Potenza Motore		1200W	1200W
Recommended Flow (Hydraulic) • Empfohlener Fluss (Hydraulisch) • Débit recommandé (Hydraulique) Flujo recomendado (sistema hidráulico) • Aanbevolen debiet (hydraulisch) • Flusso consigliato (Idraulico)		40l/min (11gal/min)	40l/min (11gal/min)
Relief Valve Settings (Hydraulic) • Einstellungen des Überdruckventils (Hydraulisch) Paramètres de la soupape de décharge (Hydraulique) • Parámetros de la válvula de alivio (sistema hidráulico) Instellingen overdrukventiel (hydraulisch) • Impostazioni della valvola di sicurezza (idraulica)		2000 psi (138bar)	2000 psi (138bar)
Motor port size (pressure and return) • Größe des Motoranschlusses (Druck und Rücklauf) Taille du port du moteur (pression et retour) • Tamaño de puerto de motor (presión y retorno) Motorpoortgrootte (druk en retour) • Dimensione degli attacchi del motore (pressione e ritorno)		7/8"-14 UNF	7/8"-14 UNF
Minimum size of Hydraulic supply/return lines • Minimale Größe der Hydraulischen Versorgungs-/Rücklaufleitungen Taille minimale des conduites hydraulique d'alimentation / de retour • Tamaño mínimo de las líneas de suministro/retorno hidráulico • Minimale grootte van de hydraulische aanvoer-/retourleidingen Dimensione minima della linea di ritorno/alimentazione idraulica.		16mm (5/8")	16mm (5/8")
Working Load • Ziehgeschwindigkeit unter • Vitesse de Transport • Velocidad • Werkbelasting • Carico di lavoro		1134kg (2500lbs)	1590kg (3500lbs)
Haulage speed • Arbeitslast • Charge de Travail • Arrastre del Tiro • Ophaalsnelheid • Velocità di recupero (Dependant on the load • Hängt von der Last ab • En fonction de la charge • Dependiendo del tiro • Afhankelijk van de belasting • In base al carico)		20-24m/min 65-79ft/min	13-15m/min 43-50ft/min
Rope size • Seillänge • La taille de la corde • Tamaño del cabo • Kabeldikte • Dimensioni cima		16mm (5/8") - 20mm (3/4")	20mm (3/4") - 22mm (7/8")
Chain size • Kettenlänge • Taille de la chaîne • Grueso de los eslabones Kettingmaat • Dimensioni catena	short link/kleines kettenglied courte lien/cortos de la cadena korte schakel/collegamento corto	10/11mm (3/8")	12/13mm (1/2")
Net weight • Reingewicht • Le poids Net Peso Neto • Nettogewicht • Peso Netto	low profile/niedriges profil à profile bas/de bajo perfil laagprofiel/basso profilo	29kg (64lbs) DC 23kg (51lbs) Hyd	29kg (64lbs) DC 23kg (51lbs) Hyd
	capstan/ankerspill le cabestan/cabrestante kaapstander/cabestano	32kg (71lbs) DC 26kg (57lbs) Hyd	32kg (71lbs) DC 26kg (57lbs) Hyd
Circuit breaker/Isolator • Sicherung/Trennschalter • Disjoncteur/Isolateur • Disyuntor/ aislador • Stroomonderbreker/isolator • Interruttore magnetotermico/Isolatore	12V	135amp	135amp
	24V	80amp	80amp



	90TDC		190TDC	
	mm	in	mm	in
A	90	3 5/8	190	7 1/2
B (DC Motor)	210	8 3/8	317	12 1/2
B (Hydraulic Motor)	202	8	302	12



1. Battery • Batterie • La batterie • Bateria • Accu • Batteria
Breaker/Isolator • Sicherung/Trennschalter • Le disjoncteur/l'isolateur • Disyuntor/aislador
Stroomonderbreker/isolator • Magnetotermico/isolatore
2. Manually resettable 3 Amp breaker • Manuell neustartbarer 3 Amp Leistungsschalter
Disjoncteur de 3 AMP/Préinitialisé manuellement • Disyuntor de 3 amp configurable manualmente
Handmatig herinstelbare stroomonderbreker van 3 Amp • Magnetotermico da 3 Amp a riarmo manuale
3. Solenoid pack • Magnetspule • Le paquet Solénoïde • Válvula solenoide • Solenoideset • Pacco solenoide
4. Up Footswitch • Fußschalter hoch • Pédale Haut • Interruptor de piso (Up) • Omhoog-voetschakelaar
Interruttore a pedale SU
5. Down Footswitch • Fußschalter runter • Pédale Bas • Interruptor de piso (Down)
Omlaag-voetschakelaar • Interruttore a pedale GIU
6. Up/Down Control Switch • Kontrollschalter hoch/runter • Commutateur de Commande Haut/Bas
Interruptor de dos direcciones (Up/Down) • Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar
Interruttore di comando Su/Giù
7. Motor • Motor • Moteur • Motor • Motor • Motore

**Series Wound Motor • In Serie Geschaltet
Enroulement Série • Serie Wound
In Serie Geschakelde Motor • Motore Serie Wound**

Typical wiring to suit • Typische schaltpläne
Câblage typique pour convenir à • Cableado típico para
Typische bedrading voor • Schema di cablaggio tipico da adattare:

RC12

GB

Note: All Installations should be carried out in accordance with USCG, ABYC, NMMA requirements. All main power conductor terminals are to be of ring type and all terminations are to be sleeved to protect against accidental shorting. After installation and all necessary tests - Seal terminals against moisture by spraying with CRC2403 "plasti-coat", CRC3013 "soft seal" or CRC2409 "clear urethane". Check rotation of winch before application of chain/rope. Swapping F1 and F2 terminals or connection 1 and 3 on solenoid box will change the rotation of winch.

DE

Anmerkung: Alle Installationen sollten gemäß den Voraussetzungen von USCG, ABYC, NMMA entsprechen. Alle Hauptleitungsklemmen sollten ringförmig sein und alle Abschlüsse sollten gegen Kurzschlüsse mit Hüllen geschützt sein. Nach der Installation und allen erforderlichen Tests - die Klemmen sollten gegen Feuchtigkeit abgedichtet werden, indem CRC2403 "Kunststoffsicht", CRC3013 "Weichdichtung" oder CRC2409 "transparentes Urethan" draufgespritzt wird. Überprüfen Sie die Umdrehung der Winde, bevor die Kette/das Seil angebracht wird. Das Tauschen von den Klemmen F1 und F2 oder von den Verbindungen 1 und 3 in der Magnetspule, ändert die Richtung der Umdrehung der Winde.

FR

Remarque: Toutes les installations doivent être réalisées conformément aux exigences d'USCG, d'ABYC, de NMMA. Tous les terminaux principaux des conducteurs d'alimentation sont de type de sonnerie, tous les raccordements doivent être gainés pour protéger contre un court-circuit accidentel. Après l'installation et tous les tests nécessaires - Serrer les terminaux contre l'humidité par pulvérisation avec CRC2403 "couche-plastique", CRC3013 "joint souple" ou CRC2409 "uréthane limpide". Vérifier la rotation du treuil avant l'application de la chaîne/de la corde. L'échange des terminaux F1 et F2 ou la connexion 1 et 3 sur la boîte de solénoïde va changer la rotation du treuil.

ESP

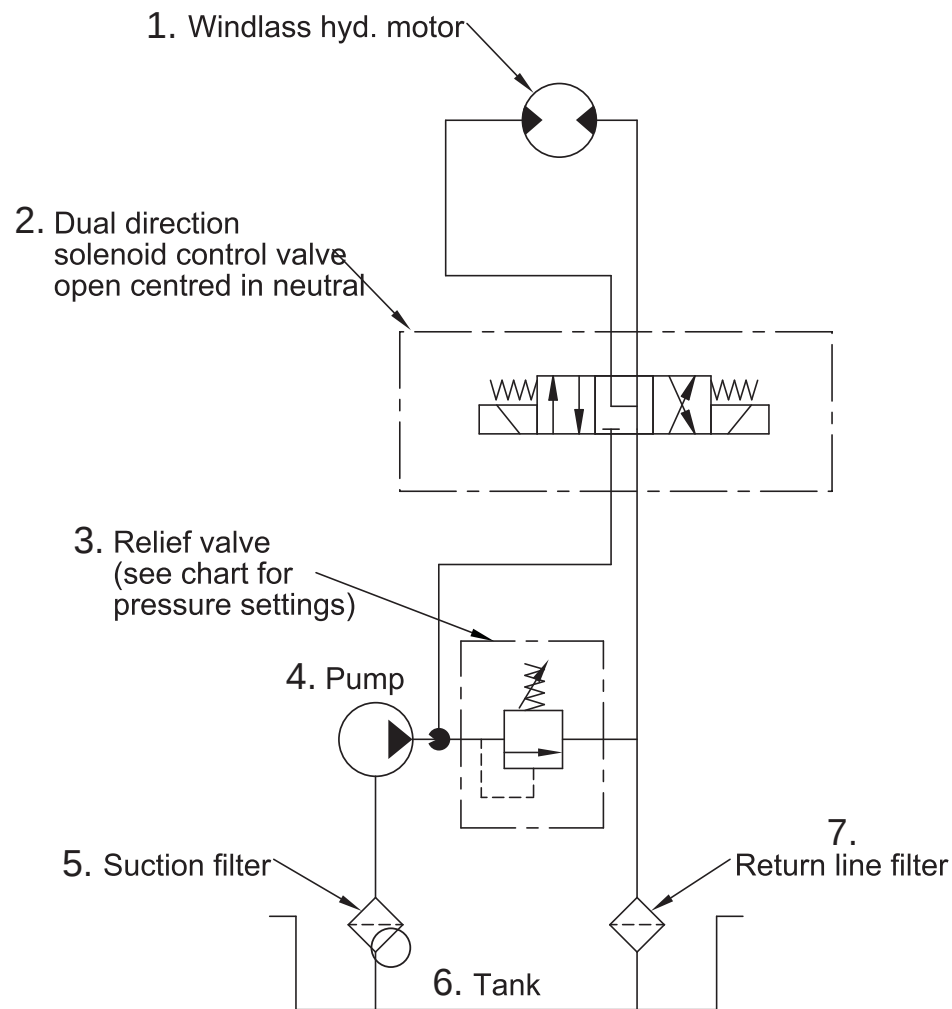
Nota: Todas las instalaciones se deben llevar a cabo conforme a los requisitos USCG, ABYC, NMMA. Todas las terminales conductoras de la alimentación principal han de ser de tipo anillo y las terminaciones deben ser blindadas para proteger contra cortocircuitos. Después de la instalación y todas las pruebas requeridas - sellar las terminales para evitar la penetración de humedad rociándolas con CRC2403 "capa plástica", CRC3013 "sello blando" o CRC2409 "uretano claro" Comprobar la rotación del cigre antes de pasar la cadena/cabo. Intercambiando las terminales F1 y F2 o la conexión 1 y 3 del solenoide se invertirá la rotación del cigre.

NL

NB: Alle installaties dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met USCG, ABYC, NMMA-eisen. Alle hoofdvoedingscontactpunten dienen van het ringtype te zijn en alle aansluitingen dienen te zijn voorzien van beschermende kousen ter bescherming tegen kortsluiting. Na de installatie en alle vereiste tests - dienen de contactpunten te worden afgedicht tegen vocht door ze te besproeien met CRC2403 "plasti-coat", CRC3013 "soft seal" of CRC2409 "clear urethane". Controleer de rotatie van de lier voordat u een ketting/kabel aanbrengt. Het omdraaien van de F1- en F2-contactpunten of de aansluitingen 1 en 3 op de solenoïdebox zal de rotatie van de windas doen veranderen.

IT

Nota: Tutte le installazioni devono essere effettuate in conformità con le normative USCG, ABYC, NMMA. Tutti i terminali delle linee di alimentazione principale devono essere di tipo ad anello e tutti i terminali devono essere inguainati per protezione contro corto-circuiti accidentali. Dopo l'installazione e tutte le verifiche necessarie - sigillare i terminali contro l'umidità spruzzandoli con "plasti-coat" CRC2403, "sigillante morbido" CRC3013 o "uretano bianco" CRC2409. Verificare la rotazione dell'argano prima di montare la catena/cima. Lo scambio dei terminali F1 e F2 o delle connessioni 1 e 3 sulla scatola del solenoide modificherà la rotazione dell'argano.



Windlass		Recommended flow		Relief valve pressure setting	
Series	Motor	l/min	US gal/min	PSI	bar
RC12	P14368 GRESEN MGG2-25	40	11	2000	138

GB

Ensure that selected hydraulic components are adequate for recommended flow rate.

1. Windlass Hydraulic Motor
2. Dual direction solenoid control valve open centered in neutral
3. Relief valve (see chart for pressure settings)
4. Pump
5. Suction filter
6. Tank
7. Return line filter

DE

Stellen Sie sicher, dass die ausgewählten hydraulischen Komponenten angemessen für die empfohlene Durchlaufgeschwindigkeit sind.

1. Hydraulischer Motor der Ankerwinde
2. 2-Richtungs-Kontroll-Magnetventil offen, in neutraler Position zentriert
3. Überdruckventil (siehe Tabelle bezüglich der Druckeinstellungen)
4. Pumpe
5. Ansaugfilter
6. Tank
7. Filter der Rücklaufleitung

FR

Assurez-vous que les composants hydrauliques sélectionnés sont adéquats pour le débit recommandé.

1. Moteur hydraulique du guideau
2. Electrovanne de contrôle à double direction ouverte centrée en position neutre
3. Soupape de décharge (voir le tableau pour les paramètres de la pression)
4. Pompe
5. Filtre d'aspiration
6. Réservoir
7. Filtre de la conduite de retour

ESP

Asegurarse que los componentes hidráulicos seleccionados sean adecuados para la tasa de flujo recomendada.

1. Motor hidráulico del molinete
2. Dirección dual de la válvula solenoide abierta centrada en posición neutral
3. Válvula de alivio (ver el gráfico para los parámetros de presión)
4. Bomba
5. Filtro de succión
6. Tanque
7. Filtro de la línea de retorno

NL

Zorg ervoor dat de geselecteerde hydraulische componenten geschikt zijn voor het aanbevolen debiet.

1. Hydraulische motor van ankerlier
2. Tweerichting solenoïde regelklep open gecentreerd in neutraal
3. Overdrukventiel (zie tabel voor drukeinstellingen)
4. Pomp
5. Aanzuigfilter
6. Tank
7. Retourlijnfilter

IT

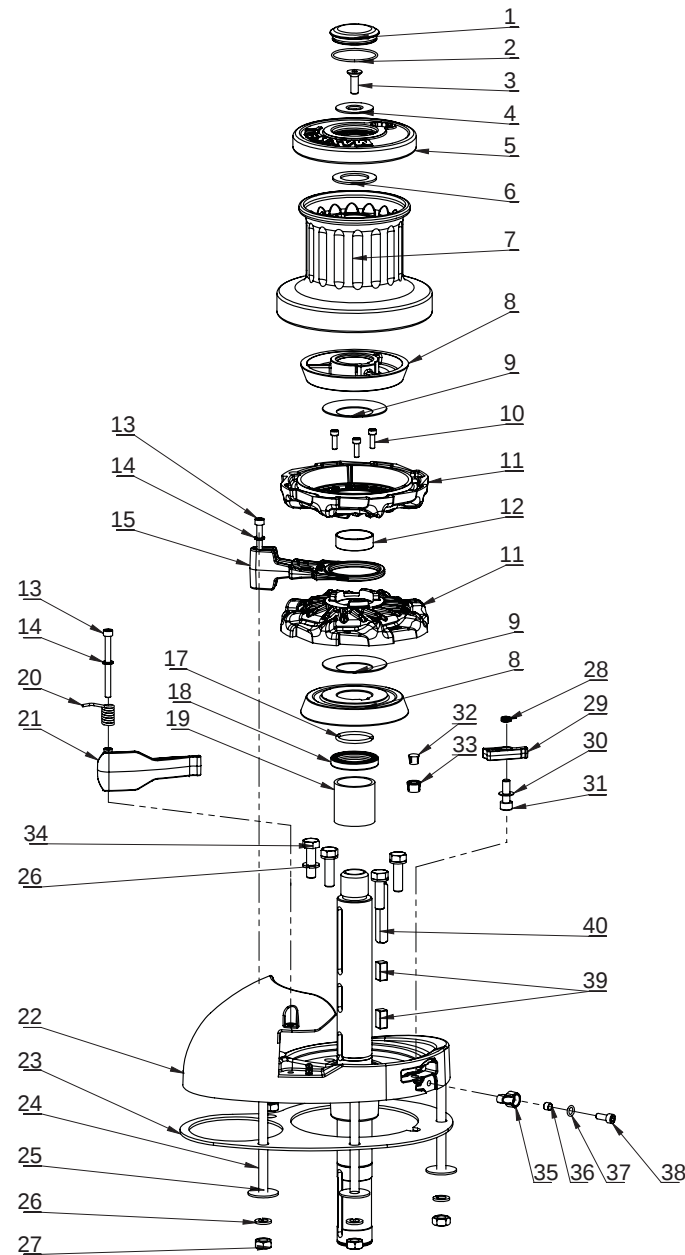
Assicurarsi che i componenti idraulici scelti siano idonei alla portata consigliata.

1. Mulinello del motore idraulico
2. Valvola di controllo bidirezionale ad apertura centrale neutra.
3. Valvola di sfogo (si veda il grafico delle impostazioni della pressione)
4. Pompa
5. Filtro d'aspirazione
6. Serbatoio
7. Filtro sulla linea di ritorno

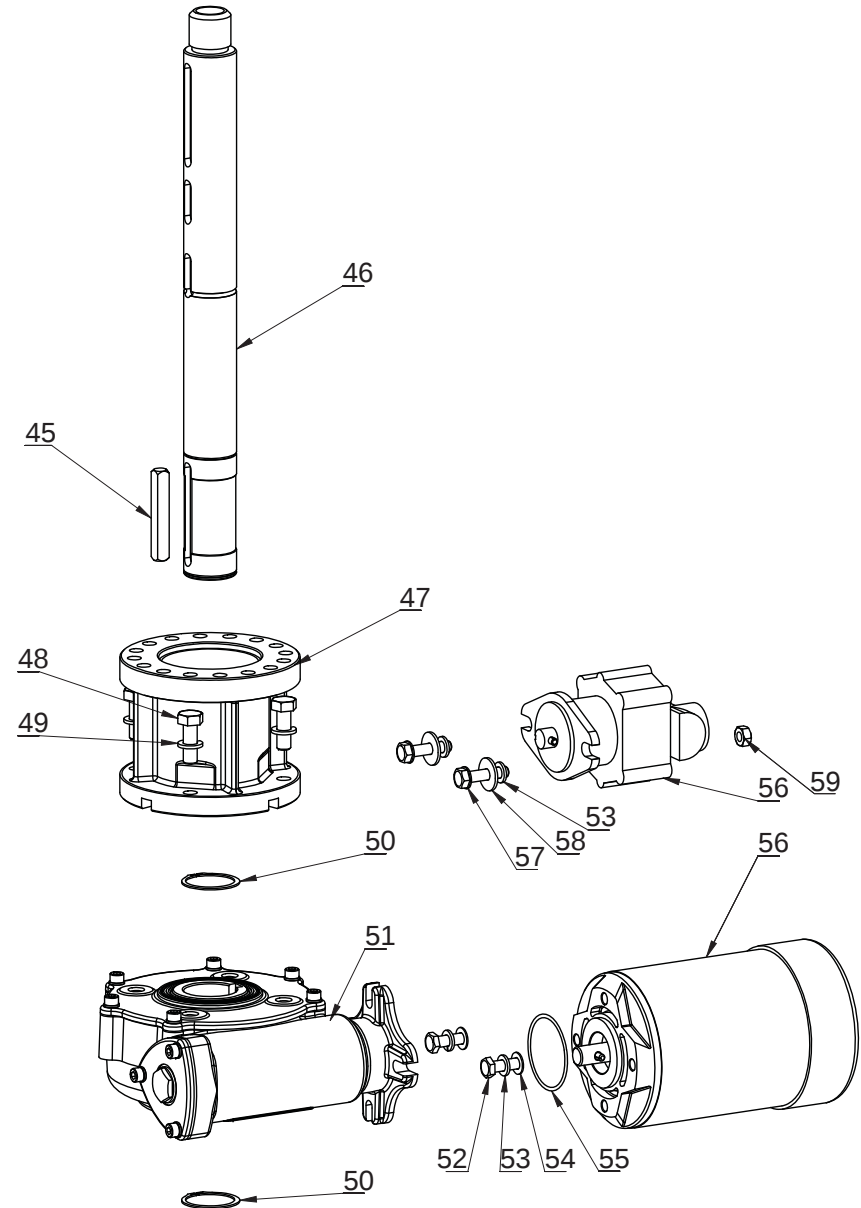
Item no	Component Description	Qty	Part no	Kit
1	Cap	1	7191	P104750
2	O-ring	1	SP2790	
3	Screw CSK M8 x 16	1	SP0064	
4	Retaining Washer	1	3267	
5	Clutch Nut (LP)	1	7440	
	Clutch Nut (Capstan)	1	7441	
6	Washer - Castan only	1	7527	
7	Capstan	1	7443	
8	Clutch Cone	2	7439	
9	Belville Washer	2	5015	
10	Cap screw -M5 x 16	3	SP0178	
11	Chainwheel 10mm - 3/8" CW	1	P103317	Pre-Assembled Kit includes items 10,11, 12 & 17 ref see 7.7
	Chainwheel 10mm - 3/8" ACW	1	P103321	
	Chainwheel 11mm - 3/8" CW	1	P103325	
	Chainwheel 11mm - 3/8" ACW	1	P103326	
	Chainwheel 12mm/13mm -1/2" CW	1	P103318	
	Chainwheel 12mm/13mm -1/2" ACW	1	P103322	
12	Bush	1	7544	
13	Cap screw -M6 x 70	2	SP4509	
14	Spring washer	2	SP0474	
15	Stripper	1	7444	
17	Retaining Clip	2	2311	
18	Seal	1	SP2799	
19	Bearing	1	SP0657	

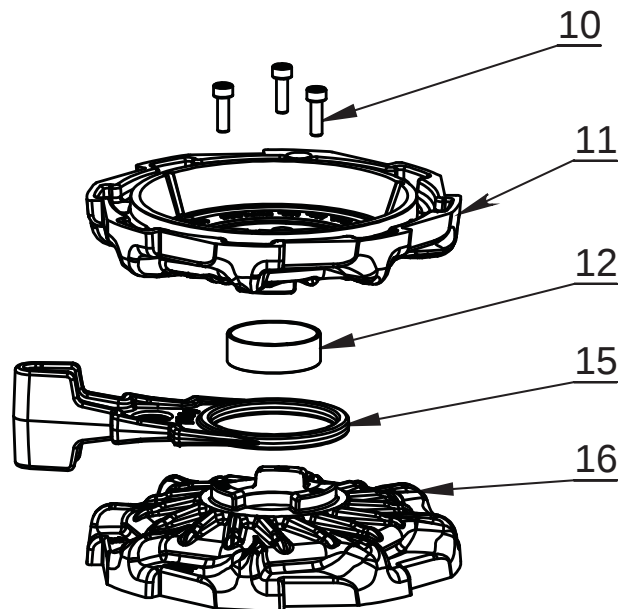
Item no	Component Description	Qty	Part no	Kit
20	Spring CW	1	7037	P104752 includes items 13,14, 20 & 21 ref see 7.7
	Spring ACW	1	7436	
21	Pressure Arm	1	7435	
22	Deckplate CW	1	7430	
	Deckplate ACW	1	7431	
23	Deck Gasket	1	7515	
24	Stud - 90TDC	5	5225	
	Stud - 190TDC	5	7482	
25	Washer	5	3843	
26	Spring Washer	9	SP0466	
27	Nut - M10	5	SP0371	
28	Spring	1	7458	
29	Pawl	1	7456	
30	Washer	1	SP0413	
31	Cap screw -M8 x 25	1	SP0158	
32	Plug	1	SP3519	
33	Bush	1	SP3518	
34	Screw -M10 x 35	4	SP3221	
35	Pawl	1	7457	
36	Bush	1	7480	
37	O-ring	1	SP2785	
38	Cap screw -M6 x 16	1	SP0170	
39	Key	2	7465	
40	Key - Capstan	1	3150	

CW - clockwise
ACW - anticlockwise



Item no	Component Description	Qty	Part no	Kit
45	Key	1	3150	
46	Shaft -LP-90TDC	1	7437	
	Shaft -Capstan -90TDC	1	7438	
	Shaft -LP-190TDC	1	7463	
	Shaft -Capstan - 190TDC	1	7464	
47	Spacer tube - 90TDC	1	7433	
	Spacer tube - 190TDC	1	7434	
48	Cap Screw -M10 x 35	4	SP3221	
49	Spring washer	4	SP0466	
50	Circlip	2	SP0846	
51	Wormbox 75:1 (RC12-10)	1	P102180	
	Wormbox 100:1 (RC12-12)	1	P102181	
52	Hex Bolt M8 x 25	2	SP0288	P12487
53	Spring Washer	2	SP0467	
54	Flat Washer	2	SP0413	
55	O-Ring 50 x 2	1	SP2787	
56	Motor - 12V 1200W	1	P12073	
	Motor - 24V 1200W	1	P12074	
	Motor - Hydraulic	1	P14368	
57	Bolt -Hex M8 x 35	2	SP3216	P12488
58	Washer	2	3625	
59	Nut	2	SP0366	





P103317 RC12 10mm -3/8" CW Chainwheel Assembly Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
10	SP0178	Cap Screw M5 x 16	3
11	7448	Upper Chainwheel 10mm - 3/8"	1
12	7544	Bush	1
15	7444	Stripper	1
16	7447	Lower Chainwheel 10mm - 3/8"	1

P103318 RC12 12mm/13mm -1/2" CW Chainwheel Assembly Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
10	SP0178	Cap Screw M5 x 16	3
11	7452	Upper Chainwheel 12mm/13mm - 1/2"	1
12	7544	Bush	1
15	7444	Stripper	1
16	7451	Lower Chainwheel 12mm/13mm - 1/2"	1

P103325 RC12 11mm-3/8" CW Chainwheel Assembly Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
10	SP0178	Cap Screw M5 x 16	3
11	7757	Upper Chainwheel 11mm - 3/8"	1
12	7544	Bush	1
15	7444	Stripper	1
16	7758	Lower Chainwheel 11mm - 3/8"	1

P103321 RC12 10mm ACW Chainwheel Assembly Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
10	SP0178	Cap Screw M5 x 16	3
11	7447	Upper Chainwheel 10mm - 3/8"	1
12	7544	Bush	1
15	7444	Stripper	1
16	7448	Lower Chainwheel 10mm - 3/8"	1

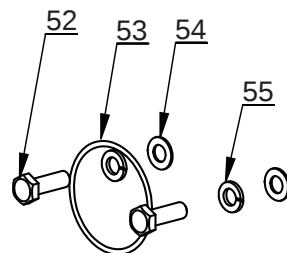
P103322 RC12 12mm/13mm -1/2" ACW Chainwheel Assembly Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
10	SP0178	Cap Screw M5 x 16	3
11	7451	Upper Chainwheel 12mm/13mm - 1/2"	1
12	7544	Bush	1
15	7444	Stripper	1
16	7452	Lower Chainwheel 12mm/13mm - 1/2"	1

P103326 RC12 11mm-3/8" ACW Chainwheel Assembly Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
10	SP0178	Cap Screw M5 x 16	3
11	7758	Upper Chainwheel 11mm - 3/8"	1
12	7544	Bush	1
15	7444	Stripper	1
16	7757	Lower Chainwheel 11mm - 3/8"	1

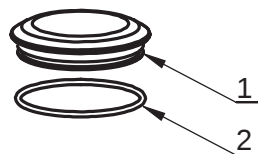
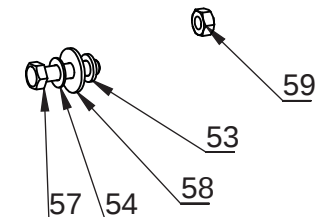
CW -clockwise
ACW -anticlockwise

LP - Low profile

P12487 RC12 Motor Bolt Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
52	SP0288	Hex Bolt M8 x 25	2
53	SP0467	Spring Washer	2
54	SP0413	Flat Washer	2
55	SP2787	O-Ring 50 x 2	1



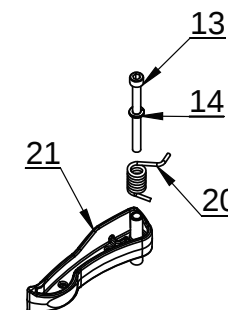
P12488 RC12 Motor Bolt Kit-Hydraulic			
Item no	Part no	Description	Qty
53	SP0467	Spring Washer	2
54	SP0413	Flat Washer	2
57	SP3216	Bolt -Hex M8 x 35	2
58	3625	Washer	2
59	SP0366	Nut	2



P104750 RC12 Kit SS Cap (Ø49) and O-ring			
Item no	Part no	Description	Qty
1	7191	Cap	1
2	SP2790	O-ring	1

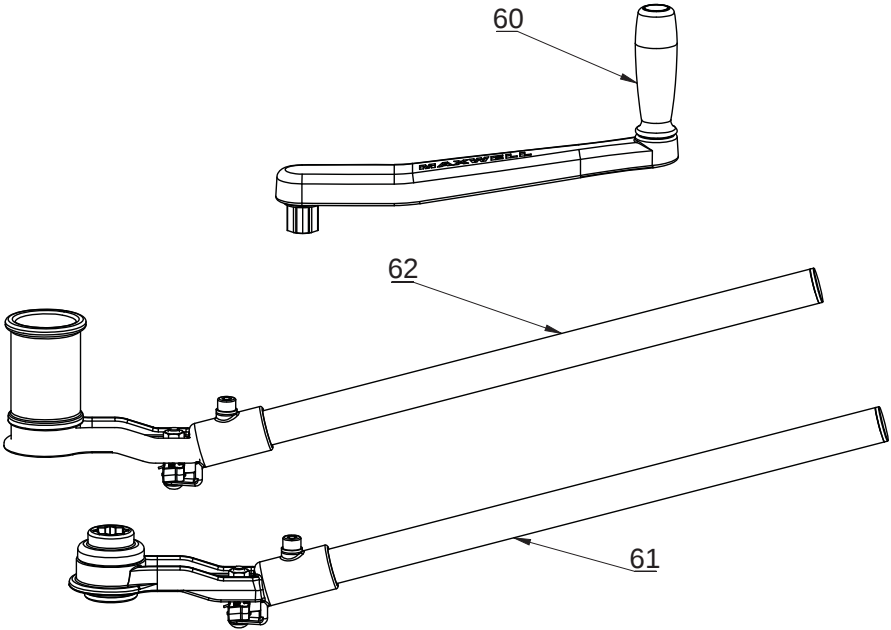
Item no	Component Description	Qty	Part no
Not Shown	RC12 Insulating Gasket	1	8016
Not Shown	Replacement Brush Kit for 1000/1200W 12V	1	P100807
Not Shown	Replacement Brush Kit for 1000/1200W 24V	1	P100808
Not Shown	Gearbox Seal Kit	1	P90015

P104752 RC12 Pressure Arm Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
13	SP4509	Cap Screw M6 x 70	1
14	SP0474	Spring Washer	1
20	7037	Spring CW	1
	7436	Spring ACW	1
21	7435	Pressure Arm	1



CW -clockwise
ACW -anticlockwise

LP - Low profile



RC12 Handle			
Item no	Part no	Description	Qty
60	P103865	Bi-square handle	1
61	P103319	Emergency handle LP CW	1
	P103323	Emergency handle LP ACW	1
62	P103320	Emergency handle Capstan CW	1
	P103324	Emergency handle Capstan ACW	1

CW -clockwise
ACW -anticlockwise

LP - Low profile

This page intentionally left blank
Diese Seite wurde absichtlich freigelassen
Cette page a été intentionnellement laissée vierge
Esta página fue dejada en blanco intencionalmente
Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten
Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

7. SPECIFICATIONS

GB

7.8 Templates

IF USED AS A TEMPLATE
PLEASE CHECK
ACCURACY OF
DIMENSIONS ON
DRAWING BEFORE
CUTTING OUT
(SEE NOTE 3)

Note:

1. Before cutting deck, check all underdeck clearances. Read and understand installation instructions contained within the manual.
2. Check your marked out dimensions carefully, before cutting and drilling. Deck bolt holes must be drilled parallel and square to mounting faces.
3. VETUS-Maxwell is not responsible for any inaccurate data, due to reproduction errors of fax machines, printers, photocopyers etc.

7. SPEZIFIKATIONEN

DE

7.8 Vorlagen

WENN DIES ALS VORLAGE
BENUTZT WIRD BITTE
IE GENAUIGKEIT VON
DEN MAßEN AUF DEM
BILD ÜBERPRÜFEN, BEVOR
AUSGESCHNITTEN WIRD
(ANMERKUNG 3 ANSEHEN)

Anmerkung:

1. Bevor Sie in das Deck sägen, überprüfen Sie den Freiraum unter dem Deck. Lesen und verstehen Sie die Installationsanweisungen, die sich in diesem Handbuch befinden.
2. Überprüfen Sie Ihre markierten Maße sorgfältig, bevor Sie sägen und bohren. Deck-Bolzenlöcher müssen parallel und quadratisch zu den Montagestellen sein.
3. VETUS-Maxwell ist nicht verantwortlich für jegliche falsche Daten, die wegen Kopierfehlern von Faxmaschinen, Druckern, Fotokopierern usw. entstanden sind.

7. SPÉCIFICATIONS

FR

7.8 Modèles

SI UTILISÉ EN TANT QUE
MODÈLE VEUIER
VÉRIFIER LA PRÉCISION
DES DIMENSIONS SUR
LE DESSIN AVANT
LA COUPURE
(VOIR LA REMARQUE 3)

Remarque:

1. Avant la découpe du pont, vérifiez tous les autorisations sous le pont. Lire et comprendre les instructions d'installation contenues dans ce manuel.
2. Vérifier soigneusement vos dimensions délimitées, avant de couper et de percer. Les trous du boulon du pont doivent être percés parallèlement et carré aux surfaces de montage.
3. VETUS-Maxwell n'est pas responsable de toute inexactitude des données, en raison des erreurs de reproduction des télécopieurs, des imprimantes, des photocopieurs, etc.

7. ESPECIFICACIONES

ESP

7.8 Plantillas

SI VA A USAR EL DIBUJO
COMO PLANTILLA,
POR FAVOR, COMPRUEBE LA
EXACTITUD
DE LAS DIMENSIONES
ANTES DE RECORTARLO
(VER NOTA 3)

Nota:

1. Antes de taladrar la cubierta, compruebe todas las holguras bajo cubierta. Lea y comprenda las instrucciones de instalación incluidas en este manual.
2. Antes de cortar y taladrar compruebe detenidamente las dimensiones que haya marcado. Los orificios para pernos de cubierta se deben taladrar en paralelo y exactos a las superficies de montaje.
3. VETUS-Maxwell no se responsabiliza de la utilización de datos incorrectos debido a errores de reproducción del fax, impresora, fotocopidora, etc.

7. SPECIFICATIES

NL

7.8 Sjablonen

CONTROLEER, BIJ GEBRUIK
ALS SJABLOON, OP
JUISTHEID
VAN AFMETINGEN OP
DE TEKENING VOORDAT U
DE UITSNIJDINGEN MAAKT
(ZIE NB PUNT 3)

NB:

1. Controleer, voordat u insnijdingen in het dek maakt, alle benedendekse vrije ruimte. Zorg dat u de installatie instructies in de handleiding gelezen en begrepen hebt.
2. Controleer zorgvuldig de door u gemarkeerde afmetingen, voordat u begint met snijden en boren. Boutgaten in het dek moeten evenwijdig en haaks op montageplaten worden geboord.
3. VETUS-Maxwell is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuiste gegevens als gevolg van reproductiefouten van faxen, printers, kopieerapparaten etc.

7. SPECIFICHE

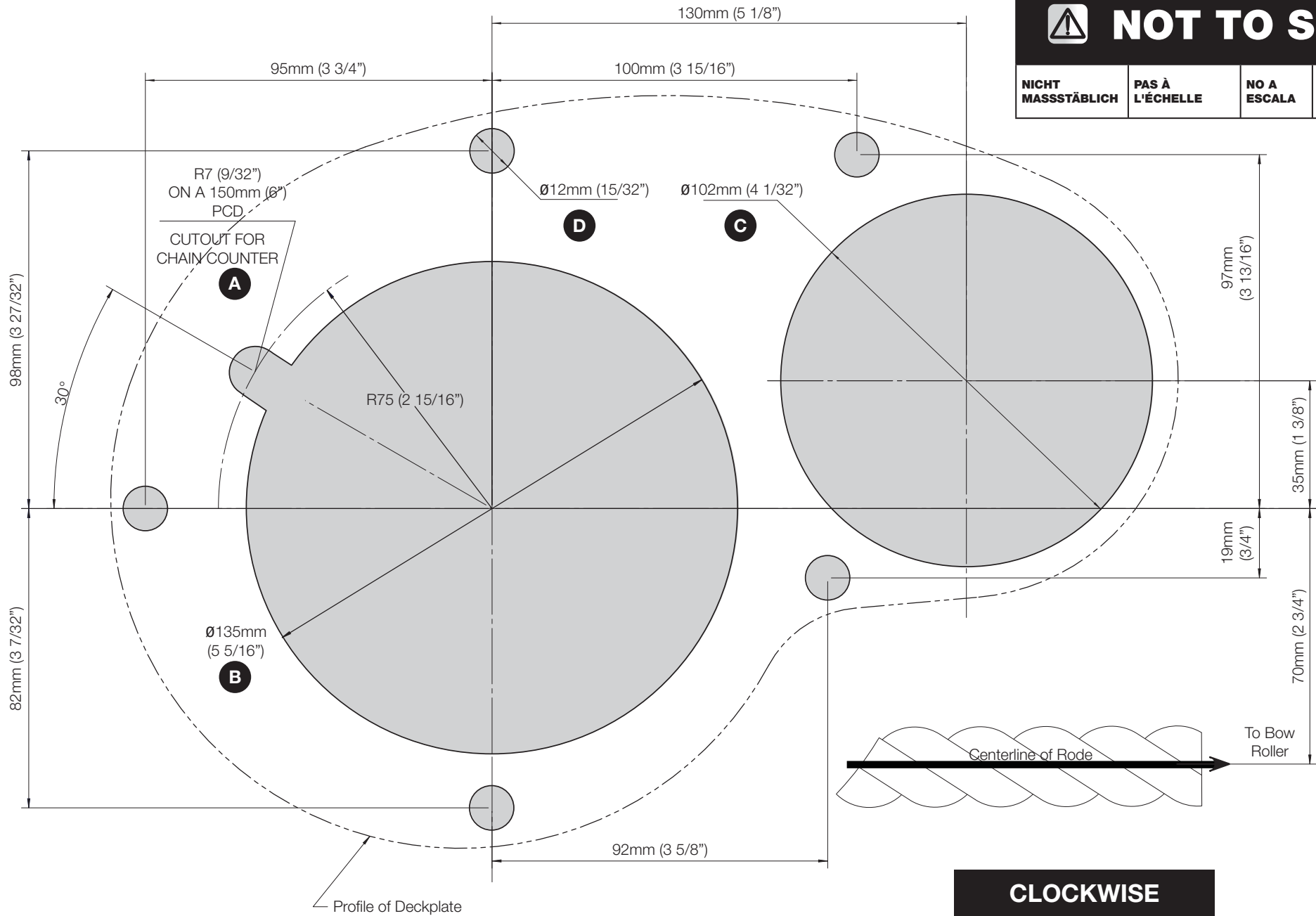
IT

7.8 Modelli

SE USATO COME DIMA
VERIFICARE PRIMA LA
PRECISIONE
DELLE DIMENSIONI SUL
DISEGNO
PRIMA DI TAGLIARE
(VEDERE NOTA 3)

Nota:

1. Prima di tagliare il ponte, verifi care tutte le distanze sottocoperta. Leggere e comprendere le istruzioni di installazione contenute nel manuale.
2. Verifi care attentamente le dimensioni marcate prima di tagliare e praticare i fori. I fori per i bulloni del ponte devono essere praticati parallelamente e ad angolo retto rispetto alle superfi ci di montaggio.
3. VETUS-Maxwell non è responsabile di eventuali dati scorretti dovuti ad errori di riproduzione di fax, stampanti, fotocopiatrici ecc.



NOT TO SCALE

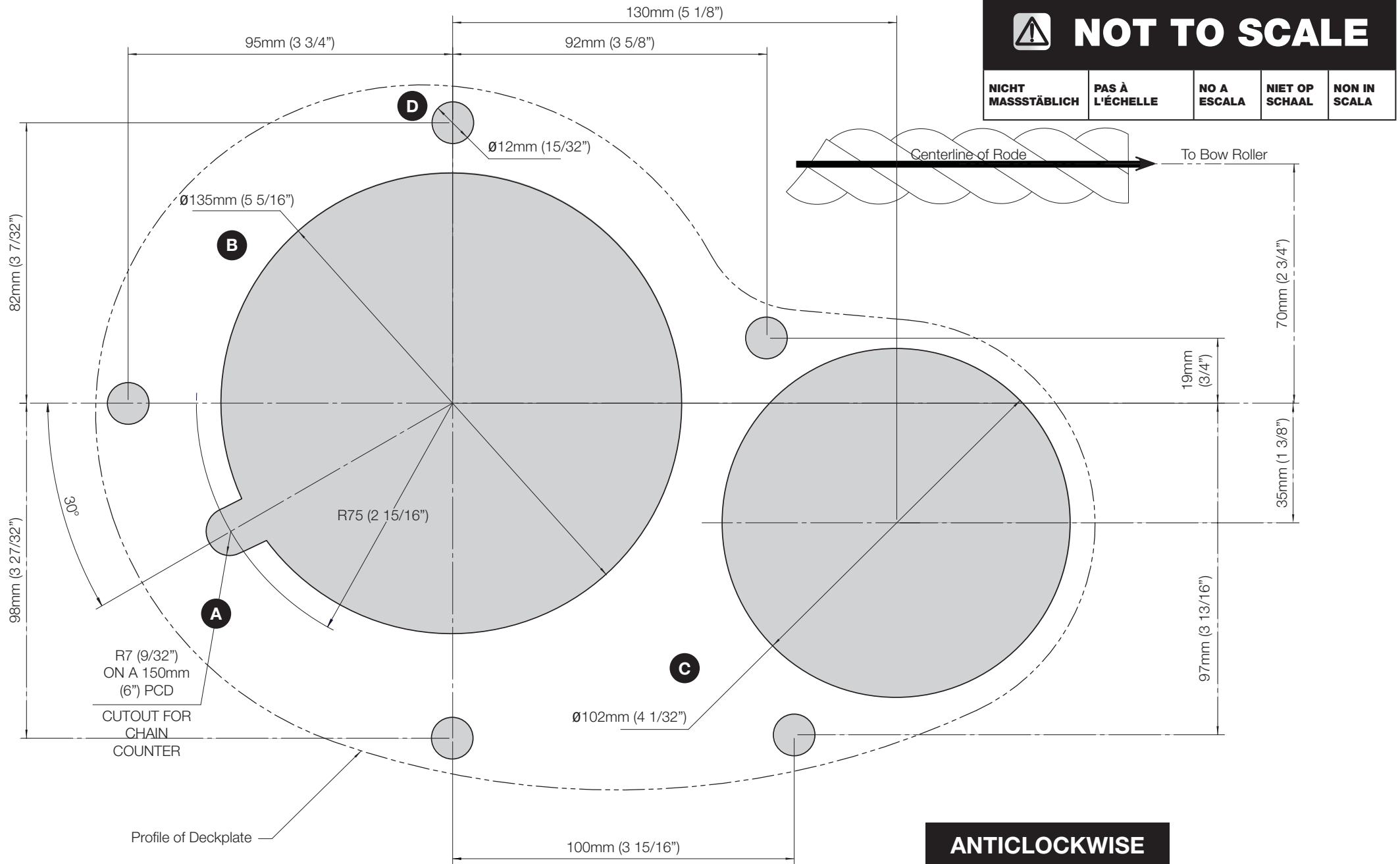
NICHT
MASSSTÄBLICH

PAS À
L'ÉCHELLE

NO A
ESCALA

NIET OP
SCHAAL

NON IN
SCALA



8. GLOSSARY	GB	8. GLOSSAR	DE	8. GLOSSAIRE	FR	8. GLOSARIO	ESP	8. WOORDENLIJST	NL	8. GLOSSARIO	IT
8.1 Terms Used		8.1 Benutzte Begriffe		8.1 Termes Utilisés		8.1 Términos Utilizados		8.1 Gebruikte Termen		8.1 Termini Utilizzati	
Bow Roller: A fitting at the top forward section of a boat's bow used for raising and securing an anchor in place. Called a bow roller because a block at the front end of the fitting rolls as the anchor line comes in or goes out. Capstan: Often referred to as a drum, rope drum, or warping drum. The capstan is primarily used for hauling rope. Chain Stopper: Similarly, chain compressor. Located between the winch and bow roller. Secures chain and anchor and takes the load off the winch/windlass. Highly recommended for systems utilizing all chain and for semi-automatic rope and chain systems. Fouled Anchor: When the anchor is hooked or entangled with: another anchor, a cable or wreck, or when the slack cable entangled. Free Fall: Release of the winch clutch mechanism allowing the anchor and rode (chain or rope and chain) to run out freely with no engagement of winch gearbox or motor. GRP Boats: Stands for Glass-Reinforced Plastic, often referred to as fiberglass. Gypsy: Often referred to as chainwheel or wildcat. A special wheel with pockets, to accommodate a specified chain size, for hauling up the chain and anchor. With automatic rope/chain systems the gypsy is designed to haul both rope and chain. Hauling: Often referred to as weighing or lifting. The operation of lifting the anchor and rode. Horizontal: Pertaining to the winch or windlass. Drive shaft, capstan and gypsy are positioned horizontally to the deck. Manual Override System: Often referred to as emergency crank system. A means of manually cranking the winch to haul in the rode and anchor should a failure occur in the motor, gearbox or power supply. Maximum Pull: Sometimes referred to as rated lifted, stall load, or simply lift/pull. The maximum pull or lift load of the winch.		Bugroller: Eine Befestigung an der oberen, vorderen Seite eines Schiffbugs, die für das Hochziehen und das Befestigen eines Ankers benutzt wird. Wird Bugroller genannt, weil ein Block am vorderen Ende der Befestigung rollt, wenn eine Ankerlinie hochkommt oder runtergeht. Ankerspill: Wird oft Trommel, Seiltrommel oder Schärtrommel genannt. Der Ankerspill wird hauptsächlich dafür benutzt, um das Seil einzuziehen. Kettenanschlag: Oder, Kettenkompressor. Befindet sich zwischen der Winde und dem Bugroller. Sichert die Kette und den Anker und nimmt der Winder/Ankerwinde die Last ab. Wird sehr empfohlen für Systeme, die nur Ketten benutzen und für semiautomatische Systeme mit Seil und Kette. Umwickelter Anker: Wenn der Anker mit Folgendem eingehakt oder verwickelt ist: ein anderer Anker, ein Kabel oder ein Wrack. Oder wenn ein loses Kabel verwickelt ist. Freier Fall: Der Windenkupplungs-Mechanismus wird gelöst, wodurch der Anker und die Ankerkette (Kette oder Seil und Kette) frei runtergehen, ohne Eingriff vom Windengetriebe oder -Motor. GFK-Boote: Steht für glasfaserverstärkten Kunststoff-Boote, wird oft Fiberglas genannt. Gypsy: Wird oft Kettenrad oder Wildcat genannt. Ein spezielles Rad mit Löchern, auf das eine spezifische Kettengröße passt. Wird dafür benutzt, Kette und Anker einzuziehen. Mit automatischen Seil-/Kettensystemen wurde das Gypsy so entworfen, dass es Seil und Kette einziehen kann. Einziehen: Oft als Lichten oder Heben bezeichnet. Das Verfahren des Hebens des Ankers und der Ankerkette. Horizontal: Im Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Antriebsachse, Ankerspill und Gypsy sind horizontal gegenüber dem Deck positioniert. Manuelles Überbrückungssystem: Wird oft Notfall-Kurbelsystem genannt. Eine Möglichkeit, um manuell die Winde zu kurbeln, damit der Anker und die Ankerkette eingezogen werden können im Fall eines Ausfalls des Motors, des Getriebes oder des Netzteils. Maximaler Zug: Wird manchmal Nenn-Tragfähigkeit, Lastfaktor, oder einfach heben/ziehen genannt. Der maximale Zug oder das maximale Lastenheben der Winde.		Davier: Un essaiage à la section supérieure en avant d'un arc du bateau utilisé pour lever et sécuriser une ancre en place. Il est appelé un davier parce qu'un bloc à l'extrémité de l'avant de l'essaiage roule comme la ligne de l'ancre entre ou sort. Le cabestan: Souvent référé à un tambour, un tambour de corde ou un tambour de halage. Le cabestan est principalement utilisé pour transporter la corde. Stoppeur de chaîne: De même, la chaîne du compresseur. Situé entre le treuil et le davier. Il sécurise la chaîne et l'ancre et soulève la charge du treuil/guideau. Il est fortement recommandé pour les systèmes utilisant toutes les chaînes et pour la corde semi-automatique et systèmes de la chaîne. Ancre Munie: Lorsque l'ancre est accrochée ou emmêlé avec: un autre ancre, un câble ou épave ou lorsque le mou de câble emmêlé. Chute libre: Libération du mécanisme de l'embrayage du treuil permettant à l'ancre et la rode (la chaîne ou la corde et la chaîne) de se dérouler librement avec aucun engagement de la boîte de vitesses du treuil ou du moteur. Bateaux PRV: Acronyme pour Plastique Renforcé fibre de Verre, souvent évoqué que la fibre de verre. Gypsy: Souvent référé comme la roue à chaîne ou chat sauvage. Une roue spéciale avec des poches, pour accueillir une taillespécifiée de chaîne pour transporter la chaîne et l'ancre. Avec des systèmes de corde/de chaîne automatique le gypsy est conçu pour transporter la corde et la chaîne. Transport: Souvent référé comme pondération ou levage. L'opération de levage de l'ancre et rode. Horizontal: Concernant le treuil ou le guideau. L'arbre d'entraînement, le cabestan et le gypsy sont placés horizontalement sur le pont. Système de Contournement Manuel: Souvent référé comme le système de manivelle de secours. Un moyen de lancement manuellement du treuil pour transporter la rode et l'ancre en cas de défaillance dans le moteur, la boîte de vitesses ou l'alimentation. Traction maximale: Parfois référé comme la levée nominale, la charge de blocage, ou levage/traction simple. La traction maximale ou la charge de levage du treuil.		Puntera de proa: Componente en la parte superior de la parte delantera de la proa de la embarcación usado para levar y alojar el ancla en su lugar. Se llama puntera de proa por la roldana del extremo delantero de la pieza que rueda cuando se leva o baja línea de ancla. Cabrestante: A menudo conocido como tambor, tambor de cabo o cabrestante de sirga. El cabrestante se usa principalmente para recuperar cabo. Estopor: También denominado compresor de cadena. Situado entre el chigre y la puntera de proa. Sujeta la cadena y el ancla y amortigua el tiro del chigre/molinete. Altamente recomendado para sistemas en los que solo se utiliza cadena y para sistemas semiautomáticos de cabo y cadena. Ancla atrapada: Cuando el ancla se engancha o enreda con: otra ancla, un cable o un objeto sumergido, o cuando el cable se enreda. Anclaje a caída libre: Soltar el mecanismo de embrague del chigre para dejar que el ancla y la línea de ancla (cadena o cabo y cadena) corran libremente sin accionamiento de la reductora de engranajes del chigre o del motor. Embarcaciones GRP: Embarcaciones hechas de plástico reforzado con vidrio o fibra de vidrio. Gypsy: A menudo referido como rueda de cadena o barbotén. Un barbotén especial con bolsillos, para alojar una cadena de tamaño específico, para recuperar la cadena y el ancla. En sistemas automáticos de cabo/cadena el gypsy está diseñado para recuperar cabo y cadena. Recuperar ancla: A menudo referido como pesar o levantar. La maniobra de levar el ancla y la línea de ancla. Horizontal: Relativo al chigre o molinete. El eje de transmisión, el cabrestante y el barbotén se colocan horizontalmente en cubierta. Control manual del sistema: A menudo referido como sistema de emergencia a manivela. Es un medio de girar manualmente el chigre para recuperar la línea de ancla y el ancla si fallase el motor, la reductora de engranajes o el suministro de corriente. Tiro máximo: Algunas veces referido como tiro valorado, carga máxima o simplemente levantar/tirar. El tiro máximo o la carga máxima permitida del chigre.		Boegrol: Een montagestuk bovenaan het voorste gedeelte van de boeg van een boot dat gebruikt wordt voor het lichten en borgen van een anker. Wordt boegrol genoemd omdat het blok aan de voorkant van het montagestuk rolt als de ankerlijn omhoog of omlaag gaat. Kaapstander: Ook wel trommel of kabeltrommel genoemd. De kaapstander wordt primair gebruikt voor het inhalen van het touw. Kettingstopper: Vergelijkbaar, kettingcompressor. Bevindt zich tussen de windas en de boegrol. Borgt ketting en anker en ontlast de windas/lier. Sterk aanbevolen voor systemen die gebruik maken van alle soorten kettingen en voor semi-automatische touw en kettingsystemen. Onklaar anker: Situatie waarbij het anker ergens in vastgehaakt of verstrikt is: een ander anker, een kabel of wrak, of wanneer de slappe kabel verstrikt is geraakt. Vrije val: Het loslaten van het koppelingsmechanisme van de lier waardoor anker en lijn (ketting of touw en ketting) vrij uit kunnen lopen zonder betrokkenheid van windasversnellingsbak of motor. GRP-boten: Staat voor Glass-Reinforced Plastic, ook wel glasvezel genoemd. Kettingwiel: Ook wel kettingschijf of tandwiel genoemd. Een speciaal wiel met uitsparingen voor het geleiden van kettingen van een bepaalde grootte, voor het ophalen van de ketting en het anker. Uitgerust met automatische kabel-/kettingsystemen is het kettingwiel ontworpen om zowel touw als kettingen op te halen. Inhalen: Vaak lichten of ophalen genoemd. Het proces van inhalen van het anker en het touw en/of ketting. Horizontaal: Met betrekking tot de lier of ankerlier. Aandrijfas, kaapstander en kettingwiel worden horizontaal ten opzichte van het dek geplaatst. Handmatig voorrangssysteem: Vaak ook wel noodcranksysteem genoemd. Een manier om handmatig zwengelend de lier te bedienen en de kabel en anker op te halen in geval van een storing in de motor, versnellingsbak of stroomvoorziening. Maximale trekkracht: Soms aangeduid als nominaal hefvermogen, stilvalbelasting, of gewoon til-/trekkracht. De maximale trekkracht op te heffen belasting van de lier.		Musone: Elemento della sezione di prua di una barca utilizzato per issare e fissare l'ancora in posizione. Chiamato anche rullo di prua perché un blocco nella parte frontale dell'elemento ruota quando l'ancora entra o esce. Tonneggio: Spesso chiamato tamburo, o tamburo di avvolgimento. Il tonneggio è utilizzato principalmente per issare una cima. Ferma catena: O compressore a catena. Situato tra l'argano ed il musone o rullo. Fissa la catena e l'ancora e libera l'argano dal carico. Fortemente consigliato per sistemi che utilizzano una catena e per sistemi a fune o a catena semi automatici. Ancora incagliata: Quando l'ancora è agganciata o impigliata con: un'altra ancora, un cavo o relitto, o quando il cavo dell'occhiello è impigliato. Caduta libera: Rilascio del meccanismo della frizione dell'argano che permette ad ancora e cima (catena o fune e catena) di scorrere liberamente senza ingaggio del cambio o del motore. GRP Boats: Indica le barche in vetroresina, spesso indicate come fibra di vetro. Gipsy: Spesso chiamato Barbotin. Una particolare ruota con asole per accomodare una catena di dimensioni specifiche, per issare la catena e l'ancora. Con sistemi a corda/catena automatici il salpancora è progettato per issare sia la corda che la catena. Salpare: L'operazione di sollevare l'ancora e la linea. Orizzontale: Pertinente all'argano. Albero motore, tonneggio e salpancora sono posizionati orizzontalmente rispetto al ponte. Sistema a controllo manuale: Spesso indicato come sistema a manovella di emergenza. Un modo per far girare l'argano ed issare la linea e l'ancora in caso di guasto al motore, al cambio o all'alimentazione. Trazione massima: A volte definito come sollevamento nominale, carico di stallo o semplicemente sollevamento/trazione. La trazione massima o carico di sollevamento del salpa ancora.	

8. GLOSSARY

GB

Rode: The line that secures the boat to the anchor. This may consist of all chain, all rope, or a combination of rope and chain.

Tailing: The action of pulling on the non-loaded rope to control capstan retrieval.

Vertical: Pertaining to the winch or windlass. The drive shaft, capstan and gypsy are positioned vertically to the deck.

Winch: A windlass driven by hand or power-operated crank or gearbox. Often implies to pull or lift a weight by using a winch.

Windlass: A machine for raising a weight by winding a rope and/or chain around a drum or chainwheel, driven by a crank, motor, etc.

Working Load: Often referred to as the normal working load or the typical lift of the winch. This is usually somewhere between 25% to 35% of the maximum pull or rated lift. This workload should approximately correspond to the total weight of the anchor and rode aboard the boat.

8. GLOSSAR

DE

Ankerkette: Die Leine, die das Boot mit dem Anker verbindet. Besteht entweder nur aus Kette, nur aus Seil, oder einer Kombination aus Seil und Kette.

Tailing: Wenn an einem nicht beladenen Seil gezogen wird, um das Einziehen des Seils mit dem Ankerspill zu kontrollieren.

Vertikal: Im Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Die Antriebsachse, der Ankerspill und das Gypsy sind vertikal gegenüber dem Deck positioniert.

Winde: Eine Ankerwinde, die per Hand oder elektrische Kurbel oder Getriebe angetrieben wird. Impliziert oft den Zug oder das Heben eines Gewichts mit einer Winde.

Ankerwinde: Eine Maschine, mit der man ein Gewicht heben kann, indem man ein Seil und/oder eine Kette um eine Trommel oder ein Kettenrad wickelt, wird von einem Hebel, Motor, usw. angetrieben.

Belastbarkeitsgrenze: Wird oft als normale Belastbarkeit oder als typisches Gewicht der Winde bezeichnet. Dies ist normalerweise zwischen 25% und 35% des Maximalgewichts. Diese Belastbarkeitsgrenze sollte normalerweise ungefähr dem gemeinsamen Gewicht von Anker und Ankerkette auf dem Boot entsprechen.

8. GLOSSAIRE

FR

Rode: La ligne qui fixe le bateau à l'ancre. Ce peut être composé de toutes les chaînes, tous les cordes ou une combinaison de corde et de chaîne.

Étalement: l'action de tirer sur la corde non chargée pour contrôler la récupération du cabestan.

Vertical: Concernant le treuil ou le guindeau. L'arbre d'entraînement, le cabestan et gypsy sont positionnés verticalement sur le pont.

Treuil: un guindeau utilisé par la main ou par une manivelle fonctionnant par puissance ou par la boîte de vitesses. Il implique souvent de tirer ou de soulever un poids à l'aide d'un treuil.

Guindeau: une machine pour soulever un poids par l'enroulement d'une corde et/ou d'une chaîne autour d'un tambour ou d'une roue à chaîne, entraînée par une manivelle, un moteur, etc.

Charge de travail: Souvent appelé la charge de travail normale ou le levage typique du treuil. Ceci est habituellement quelque part entre 25% à 35% de la traction maximum ou nominale de levage. Cette charge de travail devrait environ correspondre au poids total de l'ancre et rode en dehors du bateau.

8. GLOSARIO

ESP

Línea de cadena: La línea que sujeta el bote al ancla. Puede constar de cadena, cabo o una combinación de ambos.

Cola: La acción de tirar de un cabo sin carga para controlar la recuperación de línea de ancla del cabrestante.

Vertical: Relativo al chigre o molinete. El eje de transmisión, el cabrestante y el barbotén se colocan verticalmente en cubierta.

Chigre: Un molinete accionado a mano, o manivela o reductora de engranajes a potencia. A menudo implica tirar o izar un peso por medio de un chigre.

Molinete: Máquina para levantar un peso enrollando un cabo y/o cadena en torno a un tambor o barbotén, accionado por una manivela, motor, etc.

Capacidad de tiro: A menudo conocido como capacidad de tiro normal o capacidad de recuperación del chigre. Normalmente está entre un 25% a 35% del tiro máximo o máxima capacidad de carga. La capacidad de carga debería corresponder aproximadamente al peso total del ancla y de la línea de ancla a bordo de la embarcación.

8. WOORDENLIJST

NL

Touw: De lijn waarmee het anker is verbonden aan de boot. Dit kan bestaan uit uitsluitend kettingen, uitsluitend touw of een combinatie van beide.

Bij de 'staart' houden: De handeling van trekken aan de onbelaste kabel om het inhalen op de kaapstander te besturen.

Verticaal: Met betrekking tot de lier of ankerlier. De aandrijfas, kaapstander en ketting wiel zijn verticaal gepositioneerd ten opzichte van het dek.

Windas: Een ankerlier die handmatig of met een elektrisch bediende crank of versnellingsbak wordt aangedreven. Vaak impliceert dit het intrekken of optillen van een gewicht met behulp van en lier.

Ankerlier: Een machine voor het omhoog trekken van een gewicht door het touw en/of ketting rond een trommel of kettingwiel, aangedreven door een krukas, motor, etc. te winden.

Werkbelasting: Vaak aangeduid als de normale werkbelasting of het typische hefvermogen van de windas. Dit is meestal rond de 25% tot 35% van de maximale trekkracht of het nominale hefvermogen. Deze belasting moet ongeveer overeenkomen met het totale gewicht van het anker, touw en/of ketting aan boord van de boot.

8. GLOSSARIO

IT

Linea: La linea che fissa la barca all'ancora. Può essere costituita da una catena, una fune, o da una combinazione di fune e catena.

Tailing: Indica l'azione di esercitare una trazione sulla fune priva di carico per controllare il recupero del cabestano.

Verticale: Pertinente al verricello o all'argano. L'albero motore, il tonnellaggio ed il salpancora sono posizionati verticalmente rispetto al ponte.

Verricello: Un argano a controllo manuale o cambio e argano elettrici. Spesso implica tirare o sollevare un peso utilizzando un verricello.

Argano: Macchina per sollevare un peso avvolgendo una fune e/or catena attorno ad un tamburo o catena dentata, azionato da una manovella o da un motore, ecc.

Carico di lavoro: Spesso indicato come carico di lavoro nominale o sollevamento tipico del verricello. Questo corrisponde normalmente a circa il 25% 35% della trazione massima o sollevamento nominale. Questo carico di lavoro deve corrispondere all'incirca al peso totale dell'ancora e della linea bordo.



Warranty
Conditions for
VETUS-Maxwell
Equipment

Article 1

This warranty is provided by VETUS-MAXWELL or its affiliates.

Article 2

2.1. The warranty is only applicable to products produced and/or supplied by VETUS-MAXWELL.

2.2. The warranty is only applicable to products supplied by VETUS-Maxwell or its affiliates.

Article 3

3.1. The warranty is granted to the first owner. The warranty can be transferred to a new owner and the remainder of the warranty period will be integrally transferred to the latter. All modifications made to the installation or the products will render the warranty conditions null and void.



Konditionen für
VETUS-Maxwell
Geräte

Artikel 1

Diese Garantie wird von VETUS-MAXWELL oder dessen Partnern bereitgestellt.

Artikel 2

2.1. Die Garantie ist nur gültig für jene Produkte, die von VETUS-MAXWELL hergestellt und/oder geliefert werden.

2.2. Die Garantie ist nur gültig für jene Produkte, die von VETUS-MAXWELL und dessen Partnern geliefert werden.



Les conditions pour
l'équipement
VETUS-Maxwell

Article 1

Cette garantie est fournie par VETUS-Maxwell ou par ses filiales.

Article 2

2.1. La garantie est applicable uniquement aux produits fabriqués et/ou fournis par VETUS-Maxwell.

2.2. La garantie est applicable uniquement aux produits fournis par VETUS-Maxwell ou par ses filiales.



Condiciones para
el equipo
VETUS-Maxwell

Artículo 1

Esta garantía es ofrecida por VETUS-MAXWELL o sus asociados.

Artículo 2

2.1. La garantía es únicamente aplicable a los productos fabricados y/o suministrados por VETUS-MAXWELL.

2.2. La garantía es únicamente aplicable a productos suministrados por VETUS-MAXWELL o sus asociados.



Voorwaarden voor
apparatuur van
VETUS-Maxwell

Artikel 1

Deze garantie wordt verstrekt door VETUS-Maxwell of daarmee verbonden entiteiten.

Artikel 2

2.1. De garantie is uitsluitend van toepassing op producten vervaardigd en/of geleverd door VETUS-Maxwell.

2.2. De garantie is uitsluitend van toepassing op producten geleverd door VETUS-Maxwell of daarmee verbonden entiteiten.



Termini e condizioni
per apparecchiatura
VETUS-Maxwell

Articolo 1

Questa garanzia è fornita da VETUS-MAXWELL o dalle proprie consociate.

Articolo 2

2.1. La garanzia è applicabile esclusivamente a prodotti costruiti e/o forniti da VETUS-MAXWELL.

2.2. La garanzia è applicabile esclusivamente a prodotti forniti da VETUS-Maxwell o dalle proprie consociate.

Article 6

6.1. The final decision about warranty applicability is made by VETUS-Maxwell and not its authorized dealers. The decision will be forwarded to the supplying dealer/boatyard in writing. VETUS-Maxwell will not enter into correspondence or dialogue with the end user.

Article 7

7.1. The end user cannot claim under warranty directly with VETUS-Maxwell, but should make a claim under warranty with the supplier of the VETUS-Maxwell product.

Article 8

All claims for warranty will be rendered null and void in the following situations:

- That any periodical maintenance required has not been performed by a authorized VETUS-Maxwell dealer.
- Faulty installation or assembly of the product.
- Improper use of the product
- The failure is caused by lack of care by the owner or user
- In the case of external calamity.
- In the case of neglect of the instructions concerning use.
- The warranty period of 36 months has expired.

Article 9

Exclusions: situations not covered under this warranty:

- Wear and tear parts.
- Consequential costs such as (but not limited to) - transport costs, labour costs, craning, lifting costs etc.
- Damage as a result of environmental influences.
- Pollution, freezing, overheating and overload.

Artikel 6

6.1. Die letzte Entscheidung eines Garantieantrags liegt bei VETUS-Maxwell und nicht dessen autorisierte Vertreter. Die Entscheidung wird dem Handelspartner/der Schiffswerft schriftlich weitergegeben. VETUS-Maxwell wird keine Korrespondenz oder keinen Dialog mit dem Endbenutzer führen.

Artikel 7

7.1. Der Endbenutzer kann seine Anspruch auf die Garantie nicht direkt bei VETUS-Maxwell einfordern, sondern er sollte einen Anspruch auf die Garantie mit dem Anbieter des VETUS-Maxwell-Produkts einfordern.

Artikel 8

Die Garantieverpflichtung erlischt in den folgenden Situationen:

- Benötigte periodische Wartungen wurden nicht von einem autorisierten VETUS-Maxwell-Anbieter ausgeführt.
- Fehlerhafte Installation oder Montage des Produkts.
- Unsachgemäße Verwendung des Produkts.
- Der Ausfall wurde durch einen Mangel an Sorgfalt des Besitzers oder Benutzers ausgelöst.
- Im Fall einer externen Katastrophe.
- Im Fall einer Nichtbefolgung der Benutzungsanweisungen.
- Die Garantieperiode von 36 Monaten ist abgelaufen.

Artikel 9

Ausnahmen: Situationen, die nicht durch diese Garantie gedeckt sind:

- Abgenutzte Teile
- Folgekosten, wie unter anderem (ohne Begrenzung) - Transportkosten, Arbeitskosten, Kranhilfe, Hebekosten usw.
- Schaden, der wegen Umwelteinflüssen aufkommt.
- Verschmutzung, Frieren, Überhitzung und Überladung.

Article 6

6.1. La décision finale au sujet de l'applicabilité de la garantie est faite par VETUS-Maxwell et pas par ses revendeurs agréés. La décision sera transmise au concessionnaire/ au chantier maritime par écrit. VETUS-Maxwell n'entrera pas en correspondance ou en dialogue avec l'utilisateur final.

Article 7

7.1. L'utilisateur final ne peut pas prétendre au titre de la garantie directement avec VETUS-Maxwell mais devrait faire une réclamation sous garantie avec le fournisseur du produit VETUS-Maxwell.

Article 8

Toutes les réclamations pour garantie seront rendue nulles et non avenues dans les situations suivantes :

- Que toute maintenance périodique nécessaire n'a pas été effectuée par un concessionnaire VETUS-Maxwell.
- Installation défectueuse ou l'assemblage défectueux du produit.
- Une mauvaise utilisation du produit.
- L'échec est causé par le manque de soin par le propriétaire ou l'utilisateur
- Dans le cas de calamité externe.
- Dans le cas de négligence des instructions concernant l'utilisation.
- La période de garantie de 36 mois a expirée.

Article 9

Exemptions: les situations non couvertes par cette garantie :

- Les pièces d'usure.
- Les coûts indirects tels que (mais pas limité à) - coûts de transport, coûts de la main- d'œuvre, de grutage, coûts de levage, etc.
- Les dommages à la suite des influences de l'environnement.
- La pollution, la congélation, la surchauffe et la surcharge.

Artículo 6

6.1. La decisión final sobre la aplicabilidad de la garantía será tomada por VETUS-Maxwell y no por sus concesionarios autorizados. Dicha decisión será comunicada por escrito al concesionario/ club náutico. VETUS-Maxwell no entablará correspondencia o dialogará al respecto con el usuario final.

Artículo 7

7.1. El usuario final no puede reclamar la garantía directamente a VETUS-Maxwell, sino que ha de presentar reclamación bajo garantía al proveedor del producto VETUS-Maxwell.

Artículo 8

Todas las reclamaciones de la garantía se considerarán nulas en caso que se den las condiciones siguientes:

- Que el mantenimiento periódico requerido no haya sido llevado a cabo por un concesionario autorizado de VETUS-Maxwell.
- Instalación o ensamble defectuoso del producto.
- Uso inapropiado del producto.
- La avería sea debida a la falta de cuidado del propietario o usuario.
- En caso de calamidad externa.
- En caso de negligencia a la hora de seguir las instrucciones relativas al uso.
- Que el periodo de validez de la garantía, de 36 meses, haya vencido.

Artículo 9

Exclusiones: situaciones no cubiertas bajo esta garantía:

- Piezas desgastadas
- Costes consecuenciales, tales como. (pero no limitados a) - costes de transporte, costes de mano de obra, costes de grúa, costes de izado, etc.
- Daños a causa de influencias del medio ambiente.
- Contaminación, congelamiento, sobrecalentamiento y exceso de tiro.

Artikel 6

6.1. De uiteindelijke beslissing over de eventuele aanspraak op garantie wordt genomen door VETUS-Maxwell en niet door zijn geautoriseerde dealers. De beslissing zal schriftelijk worden doorgegeven aan de dealer/ werf. VETUS-Maxwell zal geen correspondentie of dialoog beginnen met de eindgebruiker.

Artikel 7

7.1. De eindgebruiker kan een aanspraak op garantie niet rechtstreeks bij VETUS-Maxwell indienen, maar dient dit te doen bij de leverancier van de producten van VETUS-Maxwell.

Artikel 8

Alle aanspraken op garantie zijn nietig in de volgende situaties:

- Een periodiek vereist onderhoud is niet uitgevoerd door een geautoriseerde VETUS-Maxwell-dealer.
- Een ondeskundige installatie of montage van het product.
- Een onjuist gebruik van het product
- Het defect is veroorzaakt door een gebrek aan zorgvuldigheid door de eigenaar of gebruiker
- In geval van van buiten komend onheil.
- In geval van het niet volgen van de aanwijzingen voor gebruik.
- De garantieperiode van 36 maanden is verstreken.

Artikel 9

Uitsluitingen: situaties die niet onder de garantie vallen:

- Slijtage van onderdelen.
- Indirecte kosten zoals (maar niet beperkt tot) - transportkosten, loonkosten, kraangeld, hefkosten etc.
- Schade als gevolg van omgevingsinvloeden.
- Verontreiniging, bevriezing, oververhitting en overbelasting.

Articolo 6

6.1. La decisione definitiva in merito all'applicabilità della garanzia è effettuata da VETUS-Maxwell e non dai suoi rivenditori autorizzati. La decisione sarà comunicata al rivenditore/cantiere per iscritto. VETUS-Maxwell non inizierà una corrispondenza né dialogherà direttamente con l'utente finale.

Articolo 7

7.1. L'utente finale non può richiedere un intervento in garanzia direttamente a VETUS-Maxwell, ma deve richiedere un intervento in garanzia al rivenditore del prodotto VETUS-Maxwell.

Articolo 8

Tutte le richieste di intervento in garanzia saranno dichiarate nulle e prive di effetto nei seguenti casi:

- La manutenzione periodica necessaria non è stata effettuata da un rivenditore autorizzato VETUS-Maxwell.
- Installazione o montaggio scorretti del prodotto.
- Uso improprio del prodotto
- Il guasto è dovuto alla mancanza di attenzione del proprietario o dell'utilizzatore.
- In caso di calamità.
- In caso di negligenza in riguardo alle istruzioni per l'uso.
- Il periodo di garanzia di 36 mesi è scaduto.

Articolo 9

Esclusioni: situazioni non coperte da questa garanzia:

- Parti danneggiate o usurate.
- Costi indiretti come (a titolo esemplificativo) - Costi di trasporto, mano d'opera, gru, costi di sollevamento ecc.
- Danni derivanti da influenze ambientali.
- Inquinamento, congelamento, surriscaldamento e sovraccarico.

NOTES:

www.maxwellmarine.com

MAXWELL