Questions et réponses sur les additifs d'essence

1. Les additifs d'essence sont-ils sécuritaires pour les moteurs diesel?

Réponse : Oui. Les produits pour diesel sont désignés et étiquetés de façon adéquate pour qu'on puisse les reconnaître facilement. Ils ont été soumis à des essais rigoureux dans des conditions d'utilisation précises avec des moteurs diesel.

2. Quelle est leur durée de conservation? Combien de temps puis-je les entreposer?

Réponse : Les additifs d'essence peuvent être entreposés pendant au moins deux ans, mais il est recommandé de les utiliser dans une période de un à deux ans. Toutefois, s'ils sont entreposés correctement, ils peuvent demeurer stables et conserver leur efficacité pendant une période de temps indéfinie.

3. Puis-je utiliser les additifs d'essence avec d'autres produits?

Réponse : Il n'est pas recommandé de mélanger des additifs d'essence ou de lubrifiant, et cela ne devrait pas être nécessaire. La plupart des produits sont désignés compatibles.

4. Puis-je utiliser plus que la quantité recommandée?

Réponse : Il n'est pas recommandé de dépasser la dose de traitement. Même si un traitement excessif n'endommage pas le véhicule, cela ne constitue pas l'utilisation la plus efficace du produit. Les additifs d'essence ont été formulés pour offrir un rendement optimal à la dose de traitement recommandée.

5. Les additifs d'essence sont-ils recommandés pour l'utilisation dans les moteurs à deux temps?

Réponse : Les additifs d'essence ne sont pas tous conçus pour les moteurs à deux temps. Chaque produit est formulé différemment et son utilisation n'est sécuritaire que dans les conditions indiquées.

6. Les additifs d'essence sont-ils recommandés pour l'utilisation dans les petits moteurs à quatre temps qu'on retrouve habituellement dans les motocyclettes, les VTT, les tondeuses à gazon, les outils électriques et autres appareils du genre?

Réponse : Oui. Vous devez toutefois lire les directives relatives au produit que vous souhaitez utiliser pour vous assurer qu'il est parfaitement compatible avec votre véhicule ou appareil et pour connaître son mode d'utilisation.

7. Pourquoi dois-je ajouter les additifs à l'essence quand le réservoir est presque vide?

Réponse : Vous n'êtes pas obligé de le faire. Mais pour obtenir de meilleurs résultats et pour faciliter le mélange avec l'essence, nous vous recommandons d'ajouter l'additif dans un réservoir presque vide et de remplir le réservoir, puis de ne pas le remplir de nouveau avant qu'il soit presque vide. Ainsi, vous tirerez le maximum des propriétés chimiques du produit en raison de sa plus longue utilisation à la concentration efficace recommandée.

8. Que se passe-t-il si j'ajoute un additif d'essence dans un réservoir d'essence plein plutôt que dans un réservoir presque vide?

Réponse : Il faudra un peu plus de temps à l'additif pour bien se mélanger à l'essence. Même si cela n'a pas de conséquences néfastes, vous n'obtiendrez un résultat optimal que si le produit est rigoureusement mélangé à l'essence. Le mélange se fait plus efficacement lorsque vous ajoutez l'additif dans un réservoir presque vide.

9. *Puis-je utiliser n'importe quel additif d'essence dans un véhicule désigné pour l'utilisation du carburant E-85?*

Réponse : Non. Seuls les produits correctement étiquetés pour le traitement des véhicules désignés E-85 doivent être utilisés.

10. *Puis-je utiliser un nettoyant d'injecteurs dans un moteur à carburateur?*

Réponse : Oui. Les dépôts des carburateurs sont habituellement plus faciles à éliminer que les dépôts des injecteurs, et la formulation chimique des produits nettoyants d'injecteurs sera également efficace pour le nettoyage des carburateurs.

11. *De combien de points le remonteur d'octane augmente-t-il l'indice d'octane?*

Réponse : 10 points d'octane = 1 unité d'indice d'octane. L'indice d'octane sert à catégoriser l'essence. Par exemple, on dira qu'une essence a un indice d'octane de 87, 89, 91 ou 93. Ainsi, le remonteur d'octane Gumout augmente l'octane de 8 points ou de 0,8 unité d'indice d'octane, bien que les résultats puissent varier selon la quantité d'essence traitée et la source proprement dite de cette essence.

12. *Les additifs d'essence conviennent-ils aux moteurs turbo ou suralimentés?*

Réponse : Oui.

13. *Qu'est-ce que le système d'alimentation?*

Réponse : Un système d'alimentation comprend le réservoir à essence, les conduites d'essence, la pompe à essence, le filtre à essence et les injecteurs ou le carburateur. Ce circuit stocke l'essence dans le véhicule, en élimine les particules par filtrage, achemine l'essence au système d'admission de l'air, puis mélange l'air et l'essence dans le rapport adéquat pour permettre une combustion efficace dans le moteur.

14. *Que sont les injecteurs?*

Réponse : Ce sont des électrovalves qui injectent l'essence finement pulvérisée, en quantité appropriée, dans l'orifice d'admission du moteur. La quantité d'essence pulvérisée dans le moteur varie selon la température, le régime et la charge du moteur et est commandée par l'ordinateur de bord du véhicule.

15. *Qu'est-ce que la chambre de combustion?*

Réponse : Il s'agit de l'endroit dans le moteur, entre la culasse et le fond de piston, où le mélange air-essence est comprimé par le piston et enflammé par la bougie d'allumage.

16. *Quelle est la différence entre un nettoyant d'injecteurs et un nettoyant de système d'alimentation?*

Réponse : Les nettoyants d'injecteurs sont conçus pour nettoyer le circuit des injecteurs, y compris les soupapes et les orifices d'admission. De leur côté, les nettoyants de système d'alimentation nettoient aussi ces pièces, mais ils vont plus loin en contribuant à éliminer les dépôts des fonds de piston, des culasses et des chambres de combustion.

17. *Comment dois-je utiliser le stabilisateur d'essence pour entretenir ma tondeuse à gazon, ma souffleuse à neige, ma scie à chaîne ou mon coupe-herbe?*

Réponse : Utilisez de l'essence neuve et propre ayant un indice d'octane d'au moins 87 (la même essence que vous utilisez dans votre automobile) et stabilisez-la durant toute la saison. Cela suffira pour vous assurer que votre tondeuse à gazon, votre souffleuse à neige, votre scie à

chaîne et votre coupe-herbe démarreront rapidement et fonctionneront efficacement chaque fois que vous en aurez besoin. Gardez le réservoir plein pour réduire au minimum l'accumulation d'humidité, ajoutez le stabilisateur en suivant les directives sur l'emballage et faites tourner le moteur pendant quelques minutes pour faire circuler la solution dans le carburateur.

Remarque : L'utilisation de l'éthanol dans les petits moteurs cause des problèmes croissants. Il est donc recommandé d'utiliser un produit de protection contre l'éthanol pour aider à contrer les effets néfastes de l'éthanol sur le système d'alimentation. Ces problèmes incluent l'accumulation d'humidité, la détérioration des conduites et des joints d'étanchéité ainsi que les dépôts d'éléments corrosifs dans le réservoir, dans la cuve à niveau constant et sur les injecteurs.